

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Согласовано:

Директор по работе специали-
зированной организацией

ГК «Автокласс»



Н.Н. Морозов

Подпись

01 2020 г.

Утверждаю:

Ректор

М.В. Грязев



2020 г.

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«СПЕЦИАЛИСТ, УПОЛНОМОЧЕННЫЙ НА ПРОВЕДЕНИЕ
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
РЕГИСТРАЦИИ»**

Срок освоения программы – 48 часов.

Тула 2020 год

1 Цель программы повышения квалификации

Целью программы повышения квалификации является совершенствование компетенций обучающегося, необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации.

2 Планируемые результаты обучения

Результаты обучения по программе повышения квалификации направлены на совершенствование ранее приобретенных компетенций обучающегося, необходимых для профессиональной деятельности, в рамках имеющейся квалификации.

Перечень компетенций обучающегося, планируемых к совершенствованию в результате освоения программы повышения квалификации:

- способность организовать проведение государственной регистрации транспортных средств(ПК-1).

В результате освоения программы повышения квалификации обучающийся должен:

знать:

- требования нормативных правовых актов, определяющих правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования;
- методы контроля технического состояния транспортных средств, а также выявления признаков их неисправностей;
- классификацию и систему обозначений транспортных средств;
- требования к порядку внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- правила маркировки транспортных средств;
- методы и правила идентификации транспортных средств, алгоритм ее проведения;
- методы и технологии изменения идентификационных данных транспортных средств;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- осуществлять идентификацию транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании;
- выявлять признаки изменения идентификационных данных транспортных средств и их основных компонентов;

– оформлять документы, необходимые для совершения регистрационных действий с транспортными средствами в целях обеспечения их допуска к участию в дорожном движении;

– осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

– выявлять признаки технических неисправностей транспортных средств, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования, а также изменений в конструкции транспортных средств, внесенных с нарушением требований законодательства Российской Федерации.

3 Учебный план

Срок освоения программы: 48 часов.

Форма обучения: очная.

Порядок обучения: единовременно и непрерывно

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов	В том числе					Форма контроля
			Виды учебных занятий и учебных работ				Само- стоятель- ная работа	
			Лекции	Практиче- ские (семи- нарские) занятия	Лабора- торные работы	Иные виды учебных занятий и учебных работ*		
1	Модуль 1. Право- вые основы госу- дарственной реги- страции транс- портных средств	8	8	0	0	0	0	Промежу- точная аттеста- ция (за- чет)
2	Модуль 2. Устройство и техническая экс- плуатация транс- портных средств	20	16	4	0	0	0	Промежу- точная аттеста- ция (за- чет)
3	Модуль 3. Иден- тификация транс- портных средств	6	6	0	0	0	0	Промежу- точная аттеста- ция (за- чет)
4	Модуль 4. Орга- низация госуда- рственной реги- страции транспорт- ных средств	8	6	2	0	0	0	Промежу- точная аттеста- ция (за- чет)
5	Модуль 5. Охрана труда и противо- пожарная безо- пасность	4	4	0	0	0	0	Промежу- точная аттеста- ция (за- чет)
Итоговая аттестация		2						
Итого:		48						

**Под иными видами учебных занятий и учебных работ здесь и далее понимаются: круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, ролевые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации и др.*

4 Календарный учебный график

	1 неделя	2 неделя
Модуль 1. Правовые основы государственной регистрации транспортных средств	8	
Модуль 2. Устройство и техническая эксплуатация транспортных средств	12	8
Модуль 3. Идентификация транспортных средств	4	2
Модуль 4. Организация государственной регистрации транспортных средств		8
Модуль 5. Охрана труда и противопожарная безопасность		4
Итоговая аттестация		2

Примечание: неделя – период времени продолжительностью 7 дней.

5 Рабочие программы дисциплин (модулей)

Рабочая программа модуля 1

«Правовые основы государственной регистрации транспортных»

№ п/п	Наименование разделов и (или) тем дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе				
			Виды учебных занятий и учебных работ				Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Требования нормативных правовых актов, определяющих правовые основы обеспечения БДД и допуска транспортных средств к эксплуатации, ТО и Р транспортных средств.	2	2	0	0	0	0
2	Тема 2. Организация государственного технического осмотра автотранспортных средств	2	2	0	0	0	0
3	Тема 3. Нормативное правовое регулирование государственной регистрации транспортных средств	2	2	0	0	0	0

4	Тема 3. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2	2	0	0	0	0
---	--	---	---	---	---	---	---

**Рабочая программа модуля 2.
«Устройство и техническая эксплуатация транспортных средств»**

№ п/п	Наименование разделов и (или) тем дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе				
			Виды учебных занятий и учебных работ				Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств	10	8	2	0	0	0
2	Тема 2. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям, их конструкции и предметам дополнительного оборудования	4	4	0	0	0	0
3	Тема 3. Методы контроля технического состояния транспортных средств, а также выявления признаков их неисправностей	6	4	2	0		

**Рабочая программа модуля 3.
«Идентификация транспортных средств»**

№ п/п	Наименование разделов и (или) тем дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе				
			Виды учебных занятий и учебных работ				Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Классификация и система обозначений транспортных средств	3	1	2	0	0	0
2	Тема 2. Требования к порядку внесения изменений в конструкцию	1	1	0	0	0	0

	транспортных средств						
3	Тема 3.Правила маркировки транспортных средств	1	1	0	0	0	0
4	Тема 4.Методы и правила идентификации транспортных средств	1	1	0	0	0	0

Рабочая программа модуля 4.
«Организация государственной регистрации транспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов и (или) тем дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе				
			Виды учебных занятий и учебных работ				Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Организация, проведение и документальное оформление осмотра транспортных средств	2	2	0	0	0	0
2	Тема 2. Методика осмотра при проведении государственной регистрации транспортных средств	4	2	2	0	0	0
3	Тема 3. Методы и технология изменения идентификационных данных транспортных средств	2	2	0	0	0	0

Рабочая программа модуля 5.
«Охрана труда и противопожарная безопасность»

№ п/п	Наименование разделов и (или) тем дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе				
			Виды учебных занятий и учебных работ				Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Охрана труда на автомобильном транспорте	1	1	0	0	0	0
2	Тема 2.Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов	1	1	0	0	0	0
	Тема 3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном	1	1	0	0	0	0

	транспорте						
	Тема 4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	1	1	0	0	0	0

6 Организационно-педагогические условия реализации программы повышения квалификации

6.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для проведения лекционных занятий требуется аудитория, оборудованная настенным экраном (переносным экраном), проектором и ноутбуком.

Для проведения практических занятий требуется легковой автомобиль и диагностическая линия.

Для проведения промежуточной и итоговой аттестации требуется компьютерный класс, оснащенный автоматизированной контрольно-обучающей системой.

6.2 Перечень учебно-методического и информационного обеспечения

1. Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Приказа МВД от 20.06.2019 N 403 "Об утверждении квалификационных требований к уполномоченным на проведение осмотра транспортных средств лицам специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств".

3. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

4. Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (зарегистрировано Минюстом России 1 октября 2014 г., регистрационный N 34204) с изменениями, внесенными Указанием Банка России от 24 мая 2015 г. N 3649-У (зарегистрировано Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37679).

5. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств".

6.3 Требования к кадровому обеспечению

Реализация программы повышения квалификации осуществляется педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации программы на иных условиях.

7 Формы аттестаций и оценочные материалы

Промежуточная аттестация обучающегося по каждому модулю осуществляется в виде зачета в форме собеседования. В ходе зачета обучающемуся предлагается ответить на 3 устных вопроса по тематике модуля. Обучающийся, давший удовлетворительные ответы на 2 или более вопросов, получает оценку «Зачтено».

Итоговая аттестация обучающегося по программе повышения квалификации осуществляется в виде экзамена в два этапа:

– первый этап – компьютерное тестирование в период обучения, при этом оценивается глубина знаний и умение ориентироваться в отдельных вопросах курса. Обучающийся, ответивший на 60% вопросов допускается ко второму этапу итоговой аттестации.

– второй этап – экзамен в виде собеседования и направлено на выявление общего объема знаний и умение использовать логические связи между отдельными разделами дисциплины. Эта ступень оценивается на основе пятибалльной системы оценок.

Итоговая аттестация считается успешно пройденной в случае получения обучающимся на экзамене одной из следующих оценок: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно».

В случае успешного прохождения итоговой аттестации обучающемуся выдается документ о квалификации установленного образца – удостоверение о повышении квалификации.

В приложении к программе повышения квалификации приводятся оценочные материалы для проведения промежуточных и итоговой аттестаций обучающегося.

8 Методические материалы по проведению итоговой аттестации

При планировании процедуры итоговой аттестации обучающихся целесообразно использовать соответствующие методические рекомендации Минобрнауки России (Письмо Минобрнауки России от 30 марта 2015 г. «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»).

9 Лист согласования программы повышения квалификации

Разработчики программы повышения квалификации:

Поздеев Г.В., к.т.н., доцент кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»



Подпись

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению решением совета
Политехнического института,
протокол № 3 от «18» 12 2019г.

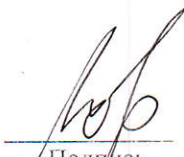
Директор института ПТИ
Аббревиатура наименования
института


Подпись

О.И. Борискин

Согласовано с УМУ:

Специалист по УМР УМУ


Подпись

С.В. Моржова

Начальник УМУ


Подпись

А.В. Морзов

Программа планируется к реализации УНПК ДПО
Наименование реализующего подМодульня

Согласовано:

Директор УНПК ДПО
Должность руководителя реализующего подМодульня


Подпись

В.Ю. Анцев

«24» 01 2020г.

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по модулю 1

«Правовые основы государственной регистрации транспортных средств»

1. При каких неисправностях двигателя запрещена эксплуатация транспортного средства?
2. Какие законодательные акты регламентируют проведение государственного технического осмотра транспортных средств?
3. Какие показатели используются для определения страхового взноса?

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по модулю 2

«Устройство и техническая эксплуатация транспортных средств»

1. Назначение основных узлов и агрегатов транспортного средства?
2. Какие модернизации транспортного средства относятся к дополнительному оборудованию, а какие к изменению конструкции?
3. Какое диагностическое оборудование используется для выявления признаков неисправности ходовой части автомобиля?

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по модулю 3

«Идентификация транспортных средств»

1. По каким признакам классифицируются транспортные средства?
2. Что такое VIN-код транспортного средства, и какую информацию он несет?
3. В каких случаях изменения конструкции нужно регистрировать в ГИБДД?

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по модулю 4

«Организация государственной регистрации транспортных средств»

1. Какие документы необходимо предъявить водителю для государственной регистрации транспортных средств?
2. Порядок осмотра транспортного средства при государственной регистрации транспортных средств?
3. Укажите причины отказа в государственной регистрации транспортных средств?

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по модулю 5

«Охрана труда и противопожарная безопасность»

1. В какой последовательности необходимо оказывать первую помощь пострадавшему при прекращении у него сердечной деятельности и дыхания?
2. В каких случаях проводят сердечно-легочную реанимацию?
3. Что относится к характерным признакам артериального кровотечения?

Тесты второго этапа итоговой аттестации

1. **Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):**

*к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)

к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

2. **Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории M3 классов II и III (выберите правильный ответ)?**

одна

две

*три

3. **Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории M3 классов II и III (выберите правильный ответ)?**

одна

две

*три

4. **Какова нормативная периодичность первого технического обслуживания транспортного средства, относящегося к категории M1 (выберите правильный ответ)?**

4000

*10000

15000

5. **ЭРА-ГЛОНАСС – это устройство, которое считывает изменения, происходящие с транспортом. Оборудование способно различать: (выберите правильный ответ)**

*столкновения, переворот транспортного средства, прочие аварийные ситуации

ненормативности транспортного средства, способствующие возникновению аварии

превышение скоростного режима, выезд из полосы движения, координаты возникновения аварийной ситуации.

все вышеперечисленное.

6. Какие параметры можно измерить с помощью тормозного стенда (выберите правильный ответ)?

тяговые силы на колесах автотранспортных средств; усилия, прикладываемые к органам управления; расход топлива в различных условиях движения; эксплуатационные свойства: максимальную скорость торможения и замедление автотранспортных средств;

торможение автотранспортного средства при максимальном нажатии на педаль тормоза; разность тормозного пути на каждом колесе автотранспортных средств; остановочный путь автотранспортных средств в различных дорожных условиях;

* тормозные силы, развиваемой тормозными системами автотранспортных средств; массы, приходящейся на ось автотранспортных средств; усилия, прикладываемые к органам управления тормозными системами автотранспортных средств.

7. Можно ли в России эксплуатировать автомобиль, предназначенный для Саудовской Аравии (выберите правильный ответ)?

да, при наличии технического осмотра, документов об оплате таможенных пошлин и покупке у официального дилера,

* да, при условии прохождения необходимой сертификации в соответствии с регламентом и допущении к эксплуатации на дороги РФ;

* нет, потому что в нем возможно не установлена система обогрева салона и возникнут проблемы эксплуатации в зимний период.