

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тульский государственный университет»

*Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»*

СОГЛАСОВАНО

Руководитель обособленного  
подразделения по надзору за  
обеспечением транспортной безо-  
пасности по Тульской области



М.И. Вередченко

2016 г.

УТВЕРЖДАЮ:

/Ректор ТулГУ



М.В. Грязев

10 2016 г.

**Программа повышения квалификации**

**«Повышение квалификации должностных лиц и сотрудников  
специализированных организаций, аккредитованных для проведения  
оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры  
и транспортных средств в сфере автомобильного транспорта  
и дорожного хозяйства»**

Тула, 2016

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1. Цель реализации программы**

**Целью реализации программы** является повышение квалификации должностных лиц и сотрудников специализированных организаций, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в сфере оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **2. Категория слушателей**

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### **3. Основание разработки Программы**

Программа разработана с учетом требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановления Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 г., № 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»

При разработке данной программы использовались материалы учебной программы [http://rosavtodor.ru/doc/transportnay\\_bezopasnost/prorramma\\_1.pdf](http://rosavtodor.ru/doc/transportnay_bezopasnost/prorramma_1.pdf)), размещенной на официальном сайте Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор).

### **4. Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения компетенций, указанных в п.1:

слушатель должен **знать:**

- цели и задачи обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- принципы обеспечения безопасности на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте;

– порядок организации и проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;

– функции и полномочия компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также административную и уголовную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности;

– количество категорий и критерии категорирования объектов автотранспортной транспортной инфраструктуры и автотранспортных средств;

– требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– состав, классификацию и общие требования к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности;

– порядок разработки и реализации плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– порядок информационного обеспечения в области транспортной безопасности;

– ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;

– порядок обращения с документами и информацией ограниченного доступа в области транспортной безопасности;

слушатель должен **уметь:**

– проводить оценку уязвимости ОТИ и ТС;

– применять нормативные правовые акты при проведении работ по оценке уязвимости ОТИ и ТС;

– составлять в установленной форме отчетные документы по оценке уязвимости, и представлять их на утверждение компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности;

– анализировать техническое состояние инженерно-технических средств, используемых при обеспечении транспортной безопасности ОТИ и ТС;

– разрабатывать предложения по совершенствованию организации обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

## 5. Содержание программы

### Учебный план

#### Учебный план

программы повышения квалификации

**«Повышение квалификации должностных лиц и сотрудников специализированных организаций, аккредитованных для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»**

Срок освоения: 72 час.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением дистанционных технологий.

Порядок обучения: единовременно (непрерывно)

| №<br>п/<br>п | Наименование модулей                                                                                                                                                                                                                                                                      | Всего<br>часов | В том числе |                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | Лекции      | Практ. (се-<br>мин.) заня-<br>тия |
| 1            | Государственная политика в области транспортной безопасности. Основные понятия. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте                                                                   | 4              | 4           | —                                 |
| 2            | Функции и полномочия компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности | 4              | 4           | —                                 |
| 3            | Классификация, виды и особенности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                                                                                                       | 6              | 6           | —                                 |
| 4            | Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС.                                                                                                                                                                                                     | 7              | 6           | 1                                 |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |           |           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 5 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства.                                                                                                                       | 17        | 8         | 9         |
| 6 | Информационное обеспечение в области транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                                                                                                          | 6         | 4         | 2         |
| 7 | Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну в области транспортной безопасности. Порядок допуска работников к информации ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну | 8         | 8         | —         |
| 8 | Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства                                                                                         | 12        | 8         | 4         |
| 9 | Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта в области обеспечения транспортной безопасности                                                                           | 4         | 4         | —         |
|   | <b>Итоговый экзамен</b>                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>4</b>  | <b>4</b>  |           |
|   | <b>ИТОГО:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>72</b> | <b>56</b> | <b>16</b> |

### Календарный учебный график

**Календарный учебный график**  
 программы повышения квалификации  
**«Повышение квалификации должностных лиц и сотрудников специализированных организаций, аккредитованных для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»**

очная форма

| №<br>заня-<br>ня-<br>тия | Наименование модулей и тем                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Всего<br>час. | В том числе |                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|------------------------------|
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               | лекции      | прак. и<br>лаб. за-<br>нятия |
| 1                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3             | 4           | 5                            |
|                          | <b>Модуль 1. Государственная политика в области транспортной безопасности. Основные понятия. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте</b>                                                                   | 4             | 4           | —                            |
| 1                        | 1.1. Государственная политика в области транспортной безопасности. Основные понятия                                                                                                                                                                                                                        | 2             | 2           | —                            |
| 2                        | 1.2. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте                                                                                                                                                               | 2             | 2           | —                            |
|                          | <b>Модуль 2. Функции и полномочия компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности</b> | 4             | 4           | —                            |
| 1                        | 2.1. Статус компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности                                                                                                                                                                                                                           | 2             | 2           | —                            |
| 2                        | 2.2. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности                                                                                                                                                                                  | 2             | 2           | —                            |
|                          | <b>Модуль 3. Классификация, виды и особенности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b>                                                                                                                       | 6             | 6           | —                            |
| 1                        | 3.1. Классификация, виды и особенности ОТИ в сфере дорожного хозяйства                                                                                                                                                                                                                                     | 2             | 2           | —                            |
| 2                        | 3.2. Классификация, виды и особенности ОТИ в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                                                                                                                                                                         | 2             | 2           | —                            |

|   |                                                                                                                                                                                                                     |    |   |   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---|
| 3 | Тема 3.3. Классификация, виды и особенности ТС в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                                                                              | 2  | 2 |   |
|   | <b>Модуль 4. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС</b>                                                                                                               | 7  | 6 | 1 |
| 1 | 4.1. Особенности категорирования ОТИ дорожного хозяйства, ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                                                                  | 1  | 1 | – |
| 2 | 4.1.1. Порядок подготовки и предоставления сведений для категорирования ОТИ и ТС                                                                                                                                    | 1  | – | 1 |
| 3 | 4.2. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта | 3  | 3 | – |
| 4 | 4.3. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                      | 2  | 2 | – |
|   | <b>Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства.</b>                                         | 17 | 8 | 9 |
| 1 | 5.1. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства                                                              | 4  | 4 | – |
| 2 | 5.1.1. Оформление результатов оценки уязвимости ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта                                                                                      | 2  | – | 2 |
| 3 | 5.1.2. Оформление результатов оценки уязвимости ОТИ дорожного хозяйства                                                                                                                                             | 2  | – | 2 |
| 4 | 5.1.3. Оформление результатов оценки уязвимости ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                                                                                  | 1  | – | 1 |
| 5 | 5.2. Планирование мер по обеспечению                                                                                                                                                                                | 2  | 2 | – |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|   | транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта.                                                                                                                                                                   |   |   |   |
| 6 | 5.2.1. Структура плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта и содержание основных разделов                                                                                                  | 2 | – | 2 |
| 7 | 5.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта.                                                                                                                                              | 2 | 2 | – |
| 8 | 5.3.1. Структура плана обеспечения транспортной безопасности транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта и содержание основных разделов                                                                                                                  | 2 | – | 2 |
|   | <b>Модуль 6. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b>                                                                                                                          | 6 | 4 | 2 |
| 1 | 6.1. Единая государственная система обеспечения транспортной безопасности                                                                                                                                                                                                                         | 2 | 2 | – |
| 2 | 6.2. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз данных о пассажирах и экипаже транспортных средств. Контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные базы                                                                                       | 1 | 1 | – |
| 3 | 6.2.1. Подключение к автоматизированным централизованным базам персональных данных о пассажирах                                                                                                                                                                                                   | 1 | 1 | – |
| 4 | 6.2.2. Порядок передачи сведений о пассажирских перевозках                                                                                                                                                                                                                                        | 2 | – | 2 |
|   | <b>Модуль 7. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну в области транспортной безопасности. Порядок допуска работников к информации ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну</b> | 8 | 8 | – |

|   |                                                                                                                                                                                                                         |           |           |           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 7.1. Организация защиты информации ограниченного доступа                                                                                                                                                                | 2         | 2         | –         |
| 2 | 7.2. Организация защиты сведений, составляющих государственную тайну                                                                                                                                                    | 2         | 2         | –         |
| 3 | 7.3. Порядок допуска работников к информации ограниченного доступа                                                                                                                                                      | 2         | 2         | –         |
| 4 | 7.4. Порядок допуска работников к информации содержащей сведения, составляющие государственную тайну                                                                                                                    | 2         | 2         | –         |
|   | <b>Модуль 8. Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства</b>               | 12        | 8         | 4         |
| 1 | 8.1. Построение системы охраны ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства                                                                                        | 4         | 4         | –         |
| 2 | 8.2. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. Анализ экономической эффективности применения инженерно-технических средств.                                                                 | 4         | 4         | –         |
| 3 | 8.2.1. Системы охранного видеонаблюдения                                                                                                                                                                                | 2         | –         | 2         |
| 4 | 8.2.2. Системы охранной сигнализации                                                                                                                                                                                    | 2         | –         | 2         |
|   | <b>Модуль 9. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта в области обеспечения транспортной безопасности</b> | 4         | 4         | –         |
| 1 | 9.1. Специфика деятельности субъектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности                                                                                                                    | 2         | 2         | –         |
| 2 | 9.2. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.                                                                                                              | 2         | 2         | –         |
|   | <b>Итоговый экзамен</b>                                                                                                                                                                                                 | 4         | 4         | –         |
|   | <b>ИТОГО</b>                                                                                                                                                                                                            | <b>72</b> | <b>56</b> | <b>16</b> |

### 5.3. Рабочие программы модулей

#### **Рабочая программа модуля 1**

**«Государственная политика в области транспортной безопасности. Основные понятия. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» (4 часа)**

Тема 1.1. Государственная политика в области транспортной безопасности. Основные понятия (2 часа).

Устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры. Основные понятия: акт незаконного вмешательства; субъект и объект транспортной инфраструктуры; транспортные средства автомобильного транспорта; обеспечение транспортной безопасности; уровень безопасности; категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; зона транспортной безопасности; подразделения транспортной безопасности; силы обеспечения транспортной безопасности; аттестация сил обеспечения транспортной безопасности; специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 1.2. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте (2 часа).

Характеристика целей, задач и принципов обеспечения транспортной безопасности. Законность, соблюдение баланса интересов личности, общества и государства. Взаимная ответственность. Непрерывность. Интеграция в международные системы безопасности. Взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

#### **Рабочая программа модуля 2**

**«Функции и полномочия компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности» (4 часа)**

Тема 2.1. Статус компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Понятие компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. Характеристика основных положений Постановления Прави-

тельства Российской Федерации от 4 октября 2013 г. N 880 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" Основания для проведения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности плановых и внеплановых проверок субъектов транспортной инфраструктуры. Характеристика основных положений ФЗ от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.

Тема 2.2. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Анализ административной и уголовной ответственности за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Рабочая программа модуля 3**

#### **«Классификация, виды и особенности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (6 часов)**

Тема 3.1. Классификация, виды и особенности ОТИ в сфере дорожного хозяйства (2 часа).

Классификация и основные технические характеристики тоннелей, эстакад, мостов и автомобильных дорог.

Тема 3.2. Классификация, виды и особенности ОТИ в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта (2 часа).

Классификация и основные технические характеристики автовокзалов, автостанций, автобусных парков, трамвайных и троллейбусных депо. Краткая характеристика основных положений Постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)".

Тема 3.3. Классификация, виды и особенности ТС в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта (2 часа).

Классификация и основные технические характеристики автобусов, троллейбусов, трамваев, грузовых автомобилей для перевозки опасных грузов.

### **Рабочая программа модуля 4**

#### **«Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС» (7 часов)**

Тема 4.1. Особенности категорирования ОТИ дорожного хозяйства, ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта (3 часа).

4.1.1. Порядок подготовки и предоставления сведений для категорирования ОТИ и ТС.

Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС. Порядок предоставления информации в Федеральное дорожное агентство для категорирования ОТИ и ТС.

#### **Перечень практических занятий**

| Номер темы | Наименование практического занятия                                                                                 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1        | Порядок подготовки и предоставления сведений в Федеральное дорожное агентство для категорирования ОТИ и ТС (1 час) |

Тема 4.2. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта (2 часа).

Анализ требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта.

Тема 4.3. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта (2 часа).

Анализ требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

#### **Рабочая программа модуля 5**

**«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства» (17 часов)**

Тема 5.1. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства (9 часов).

5.1.1. Оформление результатов оценки уязвимости ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

5.1.2. Оформление результатов оценки уязвимости ОТИ дорожного хозяйства

5.1.3. Оформление результатов оценки уязвимости ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Характеристика основных положений Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», Постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N 289 "Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств", Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2010 г. N 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Тема 5.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта (4 часа).

5.2.1. Структура плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта и содержание основных разделов.

План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Характеристика основных положений Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств". Административный регламент по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности в Федеральном дорожном агентстве.

Тема 5.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта (4 часа).

5.3.1. Структура плана обеспечения транспортной безопасности транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта и содержание основных разделов.

План обеспечения транспортной безопасности транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Характеристика основных положений Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

**Рабочая программа модуля 6**  
**«Информационное обеспечение в области транспортной безопасности**  
**ОТИ дорожного хозяйства, ОТИ и ТС автомобильного и городского**  
**наземного электрического транспорта» (6 часов)**

Тема 6.1. Единая государственная система обеспечения транспортной безопасности (2 часа)

Информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности. База информационной системы. Опыт эксплуатации единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз данных о пассажирах и экипаже транспортных средств. Контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные базы (4 часа).

6.2.1. Подключение к автоматизированным централизованным базам персональных данных о пассажирах

6.2.2. Порядок передачи сведений о пассажирских перевозках

Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, экипаже транспортных средства также предоставления содержащихся в них данных. Организация информационного взаимодействия. Порядок передачи сведений о пассажирских перевозках при формировании автоматизированных централизованных баз персональных данных. Обеспечение защиты информации при формировании и ведении автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и экипаже транспортных средств. Контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные базы.

**Перечень практических занятий**

| Номер темы | Наименование практического занятия                           |
|------------|--------------------------------------------------------------|
| 6.2        | Порядок передачи сведений о пассажирских перевозках (2 часа) |

**Рабочая программа модуля 7**  
**«Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну в области**  
**транспортной безопасности. Порядок допуска работников к информации**  
**ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну» (8 часов)**

Тема 7.1. Организация защиты информации ограниченного доступа (2 часа).

Носители и виды информации ограниченного доступа. Назначение, функции и задачи секретного делопроизводства. Общая структура и характеристика каналов утечки информации, их основные элементы. Классификация средств и мероприятий технической защиты информации.

Тема 7.2. Организация защиты сведений, составляющих государственную тайну (2 часа).

Носители и виды информации и сведений, составляющих государственную тайну. Назначение, функции и задачи секретного делопроизводства. Общая структура и характеристика каналов утечки информации, их основные элементы. Классификация средств и мероприятий технической защиты информации и сведений, составляющих государственную тайну.

Тема 7.3. Порядок допуска работников к информации ограниченного доступа (2 часа).

Организация работы с информацией ограниченного доступа. Классификация и систематизация документов. Виды и способы учета.

Тема 7.4. Порядок допуска работников к информации, содержащей сведения, составляющие государственную тайну (2 часа).

Организация доступа к сведениям, содержащим государственную тайну. Классификация и систематизация документов. Виды и способы учета.

## **Рабочая программа модуля 8**

### **«Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства» (12 часов)**

Тема 8.1. Построение системы охраны объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта (4 часа).

Особенности построения системы охраны объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Особенности построения системы охраны транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Особенности построения системы охраны объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства.

Тема 8.2. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. Анализ экономической эффективности применения инженерно-технических средств (8 часов).

8.2.1. Системы охранного видеонаблюдения

### 8.2.2. Системы охранной сигнализации

Перечень, технические характеристики и особенности эксплуатации инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности. Анализ экономической эффективности применения инженерно-технических средств.

#### **Перечень практических занятий**

| Номер темы | Наименование практического занятия         |
|------------|--------------------------------------------|
| 8.2        | Системы охранного видеонаблюдения (2 часа) |
|            | Системы охранной сигнализации (2 часа)     |

#### **Рабочая программа модуля 9**

**«Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта в области обеспечения транспортной безопасности»  
(4 часа)**

9.1. Специфика деятельности субъектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности (2 часа).

Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

9.2. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности (2 часа).

Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

### **5.4. Организационно-педагогические условия реализации программы**

#### **Материально-технические условия реализации программы**

| № п/п | Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий | Вид занятий | Наименование оборудования, программного обеспечения             |
|-------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1     | Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомо-                 | Лекции      | Персональный компьютер Pentium 4 (2,4 Ghz), проектор NEC VT 460 |

|   |                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|--------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | бильное хозяйство»                                                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2 | Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» | Практические занятия | Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., системы видеонаблюдения, системы контроля управления доступом, инженерно-технические системы и технические средства обеспечения транспортной безопасности, контрольно-обучающая система кафедры АиАХ |
| 3 | Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» | Итоговый экзамен     | Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., контрольно-обучающая система кафедры АиАХ                                                                                                                                                            |

### **Учебно-методическое обеспечение программы**

**Учебно-методическое обеспечение модуля 1. Государственная политика в области транспортной безопасности. Основные понятия. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Приказ Президента Российской Федерации от 28.09.2006 г. № Пр-1649 «Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов».
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».
4. Лопатин В.Н. Генеральная прокуратура РФНИИ проблем укрепления законности и правопорядка Терроризм и безопасность на транспорте в России (1991-2002гг. : Белая книга (аналитический доклад) / под ред. В.Н. Лопатина .— СПб. : Юрид.центр Пресс, 2004 .— 687с

**Учебно-методическое обеспечение модуля 2. Функции и полномочия компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 г. N 880 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности"

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2011 г. N 313 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности»

4. ФЗ от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля

5. ФЗ от 13 июня 1996 г. N 63 «Уголовный кодекс Российской Федерации».

6. ФЗ от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

**Учебно-методическое обеспечение модуля 3. Классификация, виды и особенности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

1. Железобетонные автодорожные мосты / И. И. Иванчев [и др.] .— М. : АСВ, 2008 .— 278 с. : ил.

2. Дороги и мосты : сборник. Вып.20/2 / Мин-во транспорта РФ, РОСАВТОДОР, РОСДОРНИИ ; редкол. : С. В. Федотов [и др.] .— М., 2008 .— 332 с

3. Дороги и мосты : сборник. Вып.21/1 / Мин-во транспорта РФ, Федер. дорожное агентство (РОСАВТОДОР) ; редкол. : С. В. Федотов [и др.] .— М., 2009 .— 263 с

4. СП 35.13330.2011. Мосты и трубы : Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\* .— Введен 2011-05-20 .— М. : Минрегион России, 2011 .— VI, 340 с. : ил. — Библиогр.: с. 338.

5. Электротранспорт : справочник / Междунар. ассоц. Интерэлектро; сост. Е.Г. Акимов, М.М. Манухин; под ред. Акимова Е.Г. — М., 2005 .— 332с.

6. Пузанков, А.Г. Автомобили: устройство автотранспортных средств : учебник для сред. проф. образования / А.Г.Пузанков .— 4-е изд., испр. — М. : Академия, 2007 .— 560с.

7. Чередников, А.А. Автобусы: Устройство, техническое обслуживание, эксплуатация / А.А.Чередников .— М. : Транспорт, 1999 .— 216с.

**Учебно-методическое обеспечение модуля 4. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспе-

чению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. N 22 «Порядок ведения реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»<sup>4</sup>. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62 "О порядке установления количества категорий и критериев категоризации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности".

5. Письмо ФСБ России от 7.12.2011 № 8/Т/9 – 3143 «Перечень взрывчатых веществ, оружия или других устройств, предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ»

**Учебно-методическое обеспечение модуля 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства.**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Постановление правительства Российской Федерации от 26.09.2016 г., № 969. Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1208 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта".

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)".

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N 289 "Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2010 г. N 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 215 «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

12. Системы тревожной сигнализации. – М. : Стандартинформ, .Ч. 1 : ГОСТ 31817.1.1-2012 (IEC 60839-1-1:1988). Общие требования : Раздел 1. Общие положения. – Введен 2014-01-01 (2013) . – IV, 19с. : ил.

13. ГОСТ Р МЭК 60065-2011. Аудио-, видео- и аналогичная электронная аппаратура: Требования безопасности. – М.: Стандартинформ, 2011 .– VI, 127 с.

**Учебно-методическое обеспечение модуля 6. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утвер-

ждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 "О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах".

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

**Учебно-методическое обеспечение модуля 7. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну в области транспортной безопасности. Порядок допуска работников к информации ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 г., № 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

3. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 "О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах".

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

6. Талалаев А.К. Инженерно-техническая защита информации : учеб.-метод. пособие / А.К. Талалаев, Н.Е. Проскуряков, В.А. Селищев ; ТулГУ .– Тула : Изд-во ТулГУ, 2009 .–206 с.

7. ГОСТ Р 50922-2006. Защита информации. Основные термины и определения. введ. 2008-02-01.– М. : Стандартинформ, 2008 .– IV, 8с.

**Учебно-методическое обеспечение модуля 8. Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта, ОТИ дорожного хозяйства**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Постановление правительства Российской Федерации от 26.09.2016 г., № 969. Об утверждении требований а функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1208 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта".

6. Системы тревожной сигнализации. – М. : Стандартинформ, .Ч. 1 : ГОСТ 31817.1.1-2012 (IEC 60839-1-1:1988). Общие требования : Раздел 1. Общие положения. – Введен 2014-01-01 (2013) . – IV, 19с. : ил.

7. ГОСТ Р МЭК 60065-2011. Аудио-, видео- и аналогичная электронная аппаратура: Требования безопасности. – М.: Стандартинформ, 2011 .– VI, 127 с.

**Учебно-методическое обеспечение модуля 9. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта в области обеспечения транспортной безопасности**

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"  
2. ФЗ от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

3. Приказ Президента Российской Федерации от 28.09.2006 г. № Пр-1649 «Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов»

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».

\* \* \*

К проведению занятий по отдельным темам приведенных модулей могут привлекаться сотрудники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, сотрудники органов Федеральной службы безопасности и органов внутренних дел, сотрудники Министерства по чрезвычайным ситуациям.

**Формы аттестации, оценочные материалы**

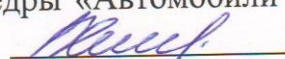
Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в виде итогового комплексного экзамена в письменной форме на основе пятибалльной системы оценок по основным разделам программы.

Перечень вопросов, выносимых на итоговый комплексный экзамен, приведен в приложении А.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные оценки (3, 4 или 5) по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

**Составители программы**

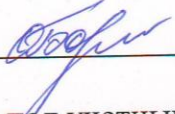
Хмелев Р.Н. докт. техн. наук, профессор кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»



Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АиАХ № 2 от «27» 09 2016 г.

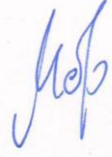
Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа рассмотрена и одобрена на совете Политехнического института, протокол № 3 от «19» 10 2016 г.

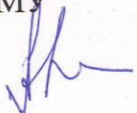
Директор ПТИ  О.И. Борискин

Программа зарегистрирована под учетным номером \_\_\_\_\_ на правах учебно-методического электронного издания.

Специалист по УМР ОЛАиМО УМУ

 С.В. Моржова

Начальник УМУ

 М.А. Анисимова

Программа принята к реализации  
Директор ИНПО

 В.Ю. Анцев

«19» 10 2016 г.

### **Перечень вопросов, выносимых на итоговый комплексный экзамен**

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.
3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
4. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.
6. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.
7. Силы обеспечения транспортной безопасности.
8. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
9. Знания и умения, являющиеся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
10. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Область применения, задачи и цели создания. Структура ЕГИС ОТБ.
11. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
12. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
13. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).
14. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

15. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

16. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

17. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

18. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

19. Общий порядок планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

20. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

21. Общий порядок организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности.

22. Общий порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

23. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

24. Особенности проведения досмотра на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте в целях обеспечения транспортной безопасности.

25. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

26. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта.

27. Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства.

28. Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.

29. Организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

30. Оснащение контрольно-пропускного пункта (КПП) в целях обеспечения транспортной безопасности.

31. Мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 1 безопасности.

32. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 2 безопасности.

33. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 3 безопасности.

34. Мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 1 безопасности.

35. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 2 безопасности.

36. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологи-

ческого сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 3 безопасности.

37. Мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 1 безопасности.

38. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 2 безопасности.

39. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при N 3 уровне безопасности.

40. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода, проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

41. Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их применение и уничтожение.

42. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам.

43. Организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

44. Виды технических средств досмотра.

45. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" на объектах транспортной инфраструктуры.

46. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" на транспортных средствах.

47. Порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" на объектах транспортной инфраструктуры.

48. Порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" на транспортных средствах.

49. Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

50. Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.