

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Согласовано:
Директор
МКП «Тулгорэлектротранс»

А.С. Марушкин



Утверждаю:
Ректор

М.В. Грязев



**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Срок освоения программы – 20 часов

Тула 2019 год

1 Цель программы повышения квалификации

Целью программы повышения квалификации является совершенствование компетенций обучающегося, необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации.

2 Планируемые результаты обучения

Результаты обучения по программе повышения квалификации направлены на совершенствование ранее приобретенных компетенций обучающегося, необходимых для профессиональной деятельности, в рамках имеющейся квалификации.

Перечень компетенций обучающегося, планируемых к совершенствованию в результате освоения программы повышения квалификации:

- способность обеспечивать безопасность дорожного движения (ПК-1).

В результате освоения программы повышения квалификации обучающийся должен:

знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- принципы экономичного управления транспортным средством;

- особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
 - основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
 - назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски)
 - особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
 - основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
 - назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски) правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски) и обращении с эксплуатационными материалами;
 - правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- уметь:**
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
 - соблюдать Правила дорожного движения;
 - контролировать свое эмоциональное состояние;
 - проверять техническое состояние транспортного средства;
 - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;
 - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
 - выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
 - использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
 - прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
 - своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 - оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - использовать средства тушения пожара;
 - совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;

- проверять техническое состояние автобуса;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;
- контролировать прием, размещение и перевозку багажа;
- контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;
- использовать в работе различные типы тахографов.

3 Учебный план

Срок освоения программы: 20 часов.

Форма обучения: очная.

Порядок обучения: одновременно и непрерывно

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов	В том числе				Форма контроля
			Виды учебных занятий и учебных работ			Самостоятельная работа	
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Иные виды учебных занятий и учебных работ*		
1	Модуль. Дорожно-транспортная аварийность	3	3	0	0	0	Промежуточная аттестация (зачет)
2	Модуль. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	0	0	0	Промежуточная аттестация (зачет)
3	Модуль. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1	0	0	Промежуточная аттестация (зачет)
4	Модуль. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1	0	0	Промежуточная аттестация (зачет)
5	Модуль. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	0	0	0	Промежуточная аттестация (зачет)
Итоговая аттестация		1					
Итого:		20					

4 Календарный учебный график

	1 неделя	2 неделя
Модуль. Дорожно-транспортная аварийность	3	
Модуль. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	
Модуль. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	
Модуль. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП		4
Модуль. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения		2
Итоговая аттестация		1

Примечание: неделя – период времени продолжительностью 7 дней.

5 Рабочие программы модулей

Рабочая программа модуля «Дорожно-транспортная аварийность»

№ п/п	Наименование тем модуля	Всего часов	В том числе			
			Виды учебных занятий и учебных работ			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Состояние дорожно-транспортной аварийности	1	1	0	0	0
2	Тема 2. Конструктивные особенности транспортных средств	1	1	0	0	0
3	Тема 3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	0	0	0

Рабочая программа модуля «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»

№ п/п	Наименование тем модуля	Всего часов	В том числе			
			Виды учебных занятий и учебных работ			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Основные понятия о дорожно-	1	1	0	0	0

	транспортных ситуациях повышенной опасности					
2	Тема 2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	0	0	0
3	Тема 3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	0	0	0
4	Тема 4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	0	0	0
5	Тема 5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	0	0	0
6	Тема 6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	0	0	0

**Рабочая программа модуля
«Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»**

№ п/п	Наименование тем модуля	Всего часов	В том числе			
			Виды учебных занятий и учебных работ			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	0	0	0
2	Тема 2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1	0	0
3	Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	0	0	0

**Рабочая программа модуля
«Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»**

№ п/п	Наименование тем модуля	Всего часов	В том числе			
			Виды учебных занятий и учебных работ			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Первая помощь при ДТП	1	1	0	0	0
2	Тема 2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы оказания первой медицинской помощи	2	2	0	0	0
3	Тема 3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1	0	0

**Рабочая программа модуля
«Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»**

№ п/п	Наименование тем модуля	Всего часов	В том числе			
			Виды учебных занятий и учебных работ			Самостоятельная работа
			Лекции	Практические (семинарские) занятия	Иные виды учебных занятий и учебных работ	
1	Тема 1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	0	0	0
2	Тема 2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	0	0	0

6 Организационно-педагогические условия реализации программы повышения квалификации

6.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для проведения лекционных занятий требуется аудитория, оборудованная настенным экраном (переносным экраном), проектором и ноутбуком.

Для проведения практических занятий требуется аудитория, оборудованная настенным экраном (переносным экраном), проектором и ноутбуком.

Для проведения промежуточной и итоговой аттестации требуется компьютерный класс, оснащенный автоматизированной контрольно-обучающей системой.

6.2 Перечень учебно-методического и информационного обеспечения

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»
3. Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. N 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (зарегистрировано Минюстом России 1 октября 2014 г., регистрационный N 34204) с изменениями, внесенными Указанием Банка России от 24 мая 2015 г. N 3649-У (зарегистрировано Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37679).
4. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
5. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 N 40032)
6. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 28.06.2018)
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2004 N 6094)
8. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и

транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585)

9. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»

6.3 Требования к кадровому обеспечению

Реализация программы повышения квалификации осуществляется педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации программы на иных условиях.

7 Формы аттестаций и оценочные материалы

Промежуточная аттестация обучающегося по каждому модулю дисциплины осуществляется в виде зачета в форме собеседования. В ходе зачета обучающемуся предлагается ответить на 3 устных вопроса по тематике модуля. Обучающийся, давший удовлетворительные ответы на 2 или более вопросов, получает оценку «Зачтено».

Итоговая аттестация обучающегося по программе повышения квалификации осуществляется в виде экзамена в два этапа:

– первый этап – оценка знаний ПДД с помощью стандартных тестов ГИБДД, приведенных на сайтах pddlif.com, pdde.ru. Тест включает 20 вопросов. Обучающийся, ответивший на 18 вопросов допускается ко второму этапу итоговой аттестации.

– второй этап – экзамен в форме тестирования на основе пятибалльной системы оценок.

Итоговая аттестация считается успешно пройденной в случае получения обучающимся на экзамене одной из следующих оценок: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно».

В случае успешного прохождения итоговой аттестации обучающемуся выдается документ о квалификации установленного образца – удостоверение о повышении квалификации.

В приложении к программе повышения квалификации приводятся примеры оценочных материалов для проведения промежуточных и итоговой аттестаций обучающегося.

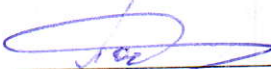
8 Методические материалы по проведению итоговой аттестации

При планировании процедуры итоговой аттестации обучающихся целесообразно использовать соответствующие методические рекомендации Минобрнауки России (Письмо Минобрнауки России от 30 марта 2015 г. «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»).

9 Лист согласования программы повышения квалификации

Разработчики программы повышения квалификации:

Подъемщиков А.Н., к.т.н., доцент кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»



Подпись

Хмелев Р.Н., докт. техн. наук, профессор кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»



Подпись

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению решением совета
Политехнического института, протокол № 5 от «19» 12 2018г.

Директор ПТИ



Подпись

О.И. Борискин

Согласовано с УМУ:


Начальник ОСУП



Подпись

Ю.В. Трофимова

Начальник УМУ



Подпись

А.В. Морзов

Программа планируется к реализации Учебно-научно-производственным ком-
плексом дополнительного профессионального образования.

Согласовано:

И.о. директора УНПК ДПО



Подпись

В.Ю. Анцев

«09» 01 2019г.

**Примеры оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по модулю
«Дорожно-транспортная аварийность»**

1. Перечислите конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения
2. Что относится к показателям надежности водителя?
3. Перечислите типы ошибок водителей.

**Примеры оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по модулю
«Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»**

1. Каков порядок действий водителя при ДТП?
2. Перечислите основные типы ДТП.
3. В каких случаях ДТП могут оформляться без участия уполномоченных сотрудников полиции?

**Примеры оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по модулю
«Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»**

1. Какие документы обязан иметь при себе и передавать сотрудникам полиции водитель механического транспортного средства?
2. Что запрещается делать водителю в соответствии с ПДД?
3. Поясните значения сигналов регулировщика.

**Примеры оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по модулю
«Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»**

1. В какой последовательности необходимо оказывать первую помощь пострадавшему при прекращении у него сердечной деятельности и дыхания?
2. В каких случаях проводят сердечно-легочную реанимацию?
3. Что относится к характерным признакам артериального кровотечения?

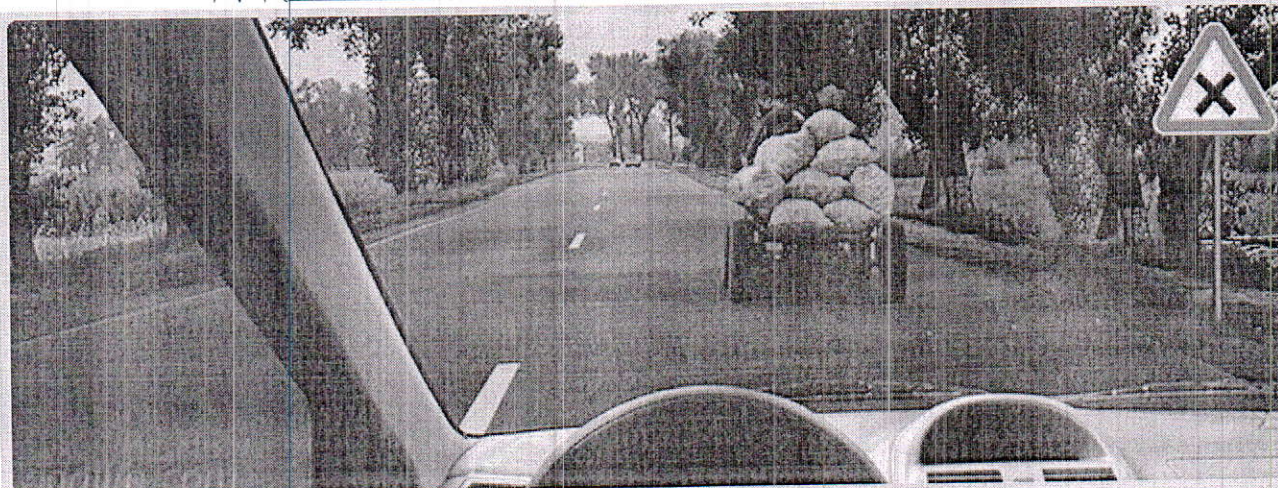
Примеры оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по модулю

«Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»

1. Ситуационная характеристика типичного участка повышенной опасности – нерегулируемого пешеходного перехода
2. Ситуационная характеристика типичного участка повышенной опасности – железнодорожного переезда
3. Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

Примеры оценочных материалов для проведения итоговой аттестации

Тесты ГИБДД (<http://www.pddlif.com/>) первого этапа итоговой аттестации



Разрешено ли Вам выполнить обгон в данной ситуации?

1. Разрешено.
2. Разрешено, если обгон будет завершен до перекрестка.
3. Запрещено.

вопрос без рисунка

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.



Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Повернете направо, не уступая дорогу пешеходам.
2. Повернете направо, уступив дорогу пешеходам.
3. Остановитесь перед перекрестком и дождетесь другого сигнала регулировщика.

Тесты второго этапа итоговой аттестации

1. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

*к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)

к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

2. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

*50 км/ч

60 км/ч

разрешенную скорость на данном участке дороги

скорость, установленную при согласовании условий буксировки

3. Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории M3 классов II и III (выберите правильный ответ)?

одна

две

*три

4. Действие положений Федерального закона N 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный ответ):

межрегиональные перевозки пассажиров автобусами

перевозки пассажиров автобусами по заказу

*перевозки пассажиров легковыми такси

перевозки пассажиров внеуличным транспортом

5. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?

непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий «D» или «D1» не менее одного года

*стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет

непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее трех лет

6. По маршрутам, проходящим в горной местности, запрещается эксплуатация (выберите правильный ответ):

*сочлененных транспортных средств

внедорожных большегрузных транспортных средств

автопоездов с длиной свыше 20 м

специализированных транспортных средств

7. Какой информацией должны дополнительно обеспечиваться водители в ходе выполнения регулярных перевозок пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения (выберите правильный ответ):

о радиусах в плане опасных участков автомобильных дорог

*о протяженности спусков и подъемов автомобильной дороги

о высотах опасных участков автомобильных дорог над уровнем моря

о расстоянии видимости поверхности дороги