

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является качественное изменение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения следующих видов профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации:

– деятельность по исполнению требований в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС), в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

2. Категория слушателей

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

3. Основание разработки Программы

Программа разработана с учетом требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказов Министерства транспорта:

– от 31 июля 2014 г. N 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

– от 08 сентября 2014 N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

4. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения компетенций, указанных в п.1

слушатель должен **знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС

- конкретного вида транспорта;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
 - требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
 - ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
 - порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
 - требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
 - правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
 - порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
 - порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
 - порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
 - правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
 - порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
 - порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
 - права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
 - уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- организовать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;
- организовать проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- организовывать разработку и представление на утверждение в компетентный орган плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- организовать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
- организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

5. Содержание программы

5.1. Учебный план

Учебный план

программы повышения квалификации

«Повышение квалификации работников, субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

Срок освоения: 80 час.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением дистанционных технологий.

Порядок обучения: единовременно (непрерывно)

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	5	-

№ п/ п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе	
			Теоретиче- ские занятия	Практиче- ские занятия
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	5	4	1
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	3	-
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	5	5	-
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	35	23	12
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	4	-
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1
11	Итоговое занятие	2	-	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	
	ИТОГО:	80	62	18

5.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график
 программы повышения квалификации
«Повышение квалификации работников, субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

очная форма

№ занятия	Наименование модулей и тем	Всего час.	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
	Модуль 1. Введение в курс подготовки	1	1	–
1	1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	–
2	1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	–
	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	5	–
1	2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	2	–
2	2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	2	2	–
3	2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1	–
	Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	5	4	1
1	3.1. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	3	2	1
2	3.2. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	2	2	–

1	2	3	4	5
	Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	3	–
1	4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС	1	1	–
2	4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	1	1	–
3	4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	–
	Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности	5	5	–
1	5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	3	3	–
2	5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	2	2	–
	Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2
1	6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения	2	2	–
2	6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	1	1	–
3	6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	3	2	1
4	6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	1,5	1	0,5
5	6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	1,5	1	0,5
6	6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1	1	–
	Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	35	23	12
1	7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	–
2	7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	2	–

1	2	3	4	5
3	7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	2	–
4	7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2	2	–
5	7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2	–	2
6	7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2	–	2
7	7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	2	–
8	7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	2	–
9	7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	4	2	2
10	7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	2	2
11	7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2	2	–
12	7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	4	2	2

1	2	3	4	5
13	7.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	4	2	2
14	7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	–
	Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	4	–
1	8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	1	1	–
2	8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	–
3	8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	–
4	8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1	–
	Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	–
1	9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	1	–
2	9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	–
3	9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	1	–
	Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1
1	10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	
2	10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	1	
	Итоговая аттестация (экзамен)	3	3	–
	ИТОГО	40	32	8

5.3. Рабочие программы модулей

Рабочая программа модуля 1

«Введение в курс подготовки» (1 час)

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки (0,5 часа)

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз (0,5 часа)

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Рабочая программа модуля 2

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности» (5 часов)

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности (2 часа)

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения (2 часа)

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности

объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;
- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства (1 час)

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Рабочая программа модуля 3

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть» (5 часов)

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС (3 часа).

Нормативно-правовые документы, устанавливающие перечень устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
3.1	Изучение устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. (2 часа).

Тема 3.2. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (2 часа).

Рабочая программа модуля 4

«Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности» (3 часа)

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС (1 час).

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС.

Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС (1 час).

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (1 час).

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Рабочая программа модуля 5 «Силы обеспечения транспортной безопасности» (5 часов)

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности (3 часа).

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспорт-

ной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация".

Порядок подготовки и аттестации сил ОТБ. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Рабочая программа модуля 6 «Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» (10 часов)

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения (2 часа).

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы (1 часа).

Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС. Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов

и веществ. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности (3 часа).

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение; проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности; осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ; реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
6.3	<p>Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ (1 час):</p> <p style="padding-left: 40px;">инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;</p> <p style="padding-left: 40px;">технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).</p>

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов (1,5 часа).

Порядок разработки внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной

безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
6.4	Разработка установленного перечня внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ (1,5 час).

Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
6.5	Особенности управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ. (0,5 часа)

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности (1 часа)

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Рабочая программа модуля 7

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» (35 часов)

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или)

ТС (1 час).

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (2 часа)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (2 часа).

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС (2 часа).

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транс-

портной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
7.5	Особенности функционирования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности ОТИ (2 часа)

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
7.6	Особенности функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации) (2 часа)

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (2 часа).

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознава-

нию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС (4 часа).

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
7.9	Особенности проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. (2 час)

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (4 часа).

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических

объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
7.10	Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра (2 часа).

Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности (2 часа).

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (4 час).

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
7.12	Отработка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (2 часа).

Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (4 часа).

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".
Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
------------	------------------------------------

7.13	Отработка действий сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" (1 час).
	Отработка действий сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" (1 час).

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории. Порядок организации и проведения учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Рабочая программа модуля 8

«Информационное обеспечение транспортной безопасности» (4 часа)

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) (1 час).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках. Установленный порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (1 час).

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС (1 час).

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (1 час).

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Рабочая программа модуля 9

«Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» (3 часа)

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (1 час).

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (1 час).

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документальные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-

предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (1 час).

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

Рабочая программа модуля 10 «Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ» (5 часов)

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ (2 часа).

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ (3 часа).

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
10.2	Методика проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС (1 час).

Рабочая программа модуля 11 «Итоги курса подготовки» (2 часа)

Тема 11.1. Итоговое занятие (2 часа).

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
11.1	Обзор основных тем программы. Обсуждение тем программы в режиме "вопрос-ответ" (2 часа).

5.4. Организационно-педагогические условия реализации программы

Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Лекции	Персональный компьютер Pentium 4 (2,4 Ghz), проектор NEC VT 460
2	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., системы видеонаблюдения, системы контроля управления доступом, инженерно-технические системы и технические средства обеспечения транспортной безопасности, контрольно-обучающая система кафедры АиАХ
3	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Итоговый экзамен	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., контрольно-обучающая система кафедры АиАХ

Учебно-методическое обеспечение программы

Учебно-методическое обеспечение модуля 1. Введение в курс подготовки

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

2. Приказ Президента Российской Федерации от 28.09.2006 г. № Пр-1649 «Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов».

3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».

4. Лопатин В.Н. Генеральная прокуратура РФНИИ проблем укрепления законности и правопорядка Терроризм и безопасность на транспорте в России (1991-2002гг. : Белая книга (аналитический доклад) / под ред. В.Н. Лопатина .— СПб. : Юрид.центр Пресс, 2004 .— 687с

Учебно-методическое обеспечение модуля 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. N 22 «Порядок ведения реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62 "О порядке установления количества категорий и критериев категоризации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности".5. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)".

6. Приказ Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Учебно-методическое обеспечение модуля 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

1. Письмо ФСБ России от 7.12.2011 № 8/Т/9 – 3143 «Перечень взрывчатых веществ, оружия или других устройств, предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ»

2. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

3. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

Учебно-методическое обеспечение модуля 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. N 22 «Порядок ведения реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62 "О порядке установления количества категорий и критериев категоризации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности".6. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)".

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N 289 "Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2010 г. N 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 215 «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

Учебно-методическое обеспечение модуля 5. Силы обеспечения транспортной безопасности

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"
2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. N 600 "Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 года № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. N 231 «Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессио-

нальных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

9. Приказ Министерства транспорта РФ от 14 октября 2015 г. N 306 "Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных"

10. Приказом Минтранса России от 3 ноября 2015 г. № 325 «Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 г., № 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Учебно-методическое обеспечение модуля 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 215 «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

6. Системы тревожной сигнализации. – М. : Стандартинформ, .Ч. 1 : ГОСТ 31817.1.1-2012 (IEC 60839-1-1:1988). Общие требования : Раздел 1. Общие положения. – Введен 2014-01-01 (2013) . – IV, 19с. : ил.

7. ГОСТ Р МЭК 60065-2011. Аудио-, видео- и аналогичная электронная аппаратура: Требования безопасности. – М.: Стандартинформ, 2011 .– VI, 127 с.

Учебно-методическое обеспечение модуля 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Постановление правительства Российской Федерации от 26.09.2016 г., № 969. Об утверждении требований а функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1208 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объек-

тах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта".

6. Системы тревожной сигнализации. – М. : Стандартинформ, .Ч. 1 : ГОСТ 31817.1.1-2012 (IEC 60839-1-1:1988). Общие требования : Раздел 1. Общие положения. – Введен 2014-01-01 (2013) . – IV, 19с. : ил.

7. ГОСТ Р МЭК 60065-2011. Аудио-, видео- и аналогичная электронная аппаратура: Требования безопасности. – М.: Стандартинформ, 2011 .– VI, 127 с.

Учебно-методическое обеспечение модуля 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 г., № 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

3. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 "О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах".

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

6. Талалаев А.К. Инженерно-техническая защита информации : учеб.-метод. пособие / А.К. Талалаев, Н.Е. Проскуряков, В.А. Селищев ; ТулГУ .– Тула : Изд-во ТулГУ, 2009 .–206 с.

7. ГОСТ Р 50922-2006. Защита информации. Основные термины и определения. введ. 2008-02-01.– М. : Стандартинформ, 2008 .– IV, 8с.

8. Защита информации. Inside: информационно-методический журнал 2002-2013, № 1-6. – СПб : ООО "Издат.дом "Афина"

Учебно-методическое обеспечение модуля 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 г. N 880 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности"

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2011 г. N 313 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности»

3. ФЗ от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля

4. ФЗ от 13 июня 1996 г. N 63 «Уголовный кодекс Российской Федерации».

5. ФЗ от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Учебно-методическое обеспечение модуля 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».

Учебно-методическое обеспечение модуля 11. Итоги курса подготовки

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

К проведению занятий по отдельным темам приведенных модулей могут привлекаться сотрудники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, сотрудники органов Федеральной службы безопасности и органов внутренних дел, сотрудники Министерства по чрезвычайным ситуациям.

Формы аттестации, оценочные материалы

Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в виде итогового комплексного экзамена проводимого в форме тестирования по всем модулям программы с использованием контрольно-обучающей системы кафедры ЛиАХ и последующего собеседования.

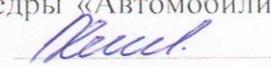
Перечень вопросов, выносимых на итоговый комплексный экзамен, приведен в приложении А.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные оценки (3, 4 или 5) по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

В случае успешной сдачи итогового экзамена слушателю выдается документ о квалификации установленного образца (удостоверение о повышении квалификации).

Составители программы

Хмелев Р.Н. докт. техн. наук, профессор кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»

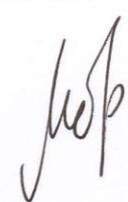


Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АиАХ № 7 от «28» 02 2017 г.

Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа рассмотрена и одобрена на совете Политехнического института, протокол № 8 от «15» 03 2017 г.

Директор ПТИ  О.И. Борискин

Специалист по УМР ОЛАиМО УМУ  С.В. Моржова

Начальник УМУ  М.А. Анисимова

Программа принята к реализации
Директор ИНПО  В.Ю. Анцев

«15» 03 2017 г.

Перечень вопросов, выносимых на итоговый комплексный экзамен¹

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.
3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
4. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств).
5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности для руководителей подразделений транспортной безопасности.
6. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
7. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.
8. Силы обеспечения транспортной безопасности.
9. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
10. Знания и умения, являющиеся обязательными для работников субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
11. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

¹ Приказ Росавтодора от 07.06.2016 N 861 "Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

12. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
13. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
14. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).
15. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.
16. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.
17. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
18. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
19. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
20. Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
21. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
22. Понятие и порядок установления зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств для руководителей подразделений транспортной безопасности.
23. Общий порядок организации пропускного режима в зону транспортной безопасности для руководителей объекта транспортной инфраструктуры.
24. Порядок организации пропускного режима в зону транспортной безопасности для руководителей подразделений транспортной безопасности.
25. Общий порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

26. Правила организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (для руководителей подразделений транспортной безопасности).
27. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (для руководителей подразделений транспортной безопасности).
28. Общий порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств).
29. Особенности проведения досмотра на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте в целях обеспечения транспортной безопасности.
30. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
31. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (для руководителей подразделений транспортной безопасности).
32. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
33. Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства.
34. Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.
35. Организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
36. Организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
37. Оснащение КПП в целях обеспечения транспортной безопасности.

тов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 1 безопасности.

45. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 2 безопасности.

46. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 3 безопасности.

47. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода, проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

48. Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их применение и уничтожение.

49. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам.

50. Каким нормативным правовым актом определяется организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, и как осуществляется данное взаимодействие?

51. Виды технических средств досмотра. Их предназначение.

52. Каким нормативным правовым актом определяется порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" на объектах транспортной инфраструктуры и как он организуется?

53. Каким нормативным правовым актом определяется порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" на транспортных средствах и как он организуется?

54. Каким нормативным правовым актом определяется порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" на объектах транспортной инфраструктуры и как он организуется?
55. Каким нормативным правовым актом определяется порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" на транспортных средствах и как он организуется?
56. Виды, периодичность и порядок организации учений и тренировок в целях проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий транспортной безопасности.
57. Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
58. Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
59. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
60. Права и обязанности руководителей подразделений транспортной безопасности (ведомственные нормативные правовые акты).
61. Специальные средства обеспечения транспортной безопасности (для руководителей подразделений транспортной безопасности) (постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1209) "
62. Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности.
63. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности.
64. Порядок обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
65. В каких случаях привлекается компетентный орган в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности аттестующей организацией? Выбор субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности аттестующей организацией.
66. Какие проверки осуществляются в ходе аттестации (переаттестации) сил обеспечения транспортной безопасности?
67. Сроки проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
68. Случаи проведения внеочередной аттестации аттестуемых лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности.

69. Порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
70. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки.
71. Требования к личностным (психофизиологическим) качествам и особенности их проверки.
72. Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности. Особенности их проверки.
73. Общий порядок применения специальных средств и огнестрельного оружия при обеспечении транспортной безопасности.