

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тульский государственный университет»

Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

СОГЛАСОВАНО

Руководитель обособленного
подразделения по надзору за
обеспечением транспортной безо-
пасности по Тульской области


(подпись) М.И. Вередченко
«15» 03 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ТулГУ


М.В. Грязев
«03» 03 2017 г.



Программа повышения квалификации

**«Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр,
дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения
транспортной безопасности»**

Тула, 2017

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является качественное изменение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения следующих видов профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации:

– деятельность по исполнению требований в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС), в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

2. Категория слушателей

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

3. Основание разработки Программы

Программа разработана с учетом требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказов Министерства транспорта:

- от 31 июля 2014 г. N 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- от 08 сентября 2014 N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

4. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения компетенций, указанных в п.1

слушатель должен **знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обес-

- печения транспортной безопасности;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
 - схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
 - порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС;
 - уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
- пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

5. Содержание программы

5.1. Учебный план

Учебный план
программы повышения квалификации
«Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности»

Срок освоения: 80 час.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением дистанционных технологий.

Порядок обучения: единовременно (непрерывно)

№ п/ п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе	
			Теоретиче- ские занятия	Практиче- ские занятия
1	Введение в курс подготовки	2	2	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	10	4	6
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	53	37	16
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
7	Итоговое занятие	2	-	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	
	ИТОГО:	80	56	24

5.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график
 программы повышения квалификации
**«Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр,
 дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения
 транспортной безопасности»**

очная форма

№ занятия	Наименование модулей и тем	Всего час.	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
	Модуль 1. Введение в курс подготовки	2	2	–
1	1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1	–
2	1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1	–
	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	–
1	2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	2	–
2	2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ - общие сведения	3	3	–
3	2.3. Требования по обеспечению транспортной безопасности ТС - общие сведения	2	2	–
	Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	10	4	6
1	3.1. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	6	2	4
2	3.2. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	4	2	2
	Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	53	37	16
1	4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2	2	–

1	2	3	4	5
2	4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	2	–
3	4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.	2	2	–
4	4.4. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	2	–
5	4.5. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2	2	–
6	4.6. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2	–	2
7	4.7. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2	–	2
8	4.8. Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	2	–
9	4.9. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	2	–
10	4.10. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	6	4	2
11	4.11. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	8	4	4
12	4.12. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	4	4	–

1	2	3	4	5
13	4.13. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	6	4	2
14	4.14. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	8	4	4
15	4.15. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	–
	Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	–
1	5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	–
2	5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	–
3	5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1	–
	Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	–
1	6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	–
	Модуль 7. Итоги курса подготовки	2	–	2
1	7.1. Итоговое занятие	2	–	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	–
	ИТОГО	80	56	24

5.3. Рабочие программы модулей

Рабочая программа модуля 1

«Введение в курс подготовки» (2 час)

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки (1 час)

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз (1 час)

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Рабочая программа модуля 2

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности» (7 часов)

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности (2 часа)

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ – общие сведения (3 часа)

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (террито-

рий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;
- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ.

Тема 2.3. Требования по обеспечению транспортной безопасности ТС – общие сведения (2 часа)

Требования по обеспечению транспортной безопасности ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;
- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ТС и объявления (установления) уровня безопасности ТС.

Рабочая программа модуля 3

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть» (10 часов)

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС (6 часов).

Нормативно-правовые документы, устанавливающие перечень устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
3.1	Изучение устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. (4 часа).

Тема 3.2. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (4 часа).

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
3.2	Изучение порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (4 часа). (2 часа)

Рабочая программа модуля 4

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» (53 часа)

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС (2 часа).

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (2 часа)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. (2 часа).

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Тема 4.4. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (2 часа)

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.5. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС (2

часа).

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
4.6	Особенности функционирования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности ОТИ (2 часа)

Тема 4.7. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
4.7	Особенности функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации) (2 часа)

Тема 4.8. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (2 часа).

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.9. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (2 часа).

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.10. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС (6 часов).

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
4.10	Особенности проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. (2 часа)

Тема 4.11. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе

досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (8 часов).

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
4.11	Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра (4 часа).

Тема 4.12. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности (4 часа).

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (6 часов).

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
4.13	Отработка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или соверше-

	ние АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (2 часа).
--	--

Тема 4.14. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (8 часов).

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".
Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
4.14	Отработка действий сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" (2 часа).
	Отработка действий сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" (2 часа).

Тема 4.15. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (3 часа).

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории. Порядок организации и проведения учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Рабочая программа модуля 5

«Информационное обеспечение транспортной безопасности» (2 часа)

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (0,5 часа).

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС (0,5 часа).

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (1 час).

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни ан-

титеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Рабочая программа модуля 6
«Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» (2 часа)

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (2 часа).

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

Рабочая программа модуля 7
«Итоги курса подготовки» (2 часа)

Тема 7.1. Итоговое занятие (2 часа).

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
7.1	Обзор основных тем программы. Обсуждение тем программы в режиме "вопрос-ответ" (2 часа).

5.4. Организационно-педагогические условия реализации программы

Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	Учебная лаборатория кафедры «Ав-	Лекции	Персональный компьютер Pentium 4 (2,4 Ghz), проектор

	томобили и автомобильное хозяйство»		NEC VT 460
2	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., системы видеонаблюдения, системы контроля управления доступом, инженерно-технические системы и технические средства обеспечения транспортной безопасности, контрольно-обучающая система кафедры АиАХ
3	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Итоговый экзамен	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., контрольно-обучающая система кафедры АиАХ

Учебно-методическое обеспечение программы

Учебно-методическое обеспечение модуля 1. Введение в курс подготовки

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Приказ Президента Российской Федерации от 28.09.2006 г. № Пр-1649 «Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов».
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».
4. Лопатин В.Н. Генеральная прокуратура РФНИИ проблем укрепления законности и правопорядка Терроризм и безопасность на транспорте в России (1991-2002гг. : Белая книга (аналитический доклад) / под ред. В.Н. Лопатина .— СПб. : Юрид.центр Пресс, 2004 .– 687с

Учебно-методическое обеспечение модуля 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов

транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. N 22 «Порядок ведения реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»⁴. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62 "О порядке установления количества категорий и критериев категоризации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности".⁵ Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)".

6. Приказ Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Учебно-методическое обеспечение модуля 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

1. Письмо ФСБ России от 7.12.2011 № 8/Т/9 – 3143 «Перечень взрывчатых веществ, оружия или других устройств, предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ»

2. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

3. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического

ского транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

Учебно-методическое обеспечение модуля 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"
2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".
3. Постановление правительства Российской Федерации от 26.09.2016 г., № 969. Об утверждении требований а функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1208 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта".
6. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
7. Системы тревожной сигнализации. – М. : Стандартинформ, .Ч. 1 : ГОСТ 31817.1.1-2012 (ИЕС 60839-1-1:1988). Общие требования : Раздел 1. Общие положения. – Введен 2014-01-01 (2013) . – IV, 19с. : ил.

8. ГОСТ Р МЭК 60065-2011. Аудио-, видео- и аналогичная электронная аппаратура: Требования безопасности. – М.: Стандартинформ, 2011. – VI, 127 с.

Учебно-методическое обеспечение модуля 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 г., № 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».
3. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 "О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах".
4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"
6. Талалаев А.К. Инженерно-техническая защита информации : учеб.-метод. пособие / А.К. Талалаев, Н.Е. Проскуряков, В.А. Селищев ; ТулГУ. – Тула : Изд-во ТулГУ, 2009. –206 с.
7. ГОСТ Р 50922-2006. Защита информации. Основные термины и определения. введ. 2008-02-01.– М. : Стандартинформ, 2008. – IV, 8с.
8. Защита информации. Inside: информационно-методический журнал 2002-2013, № 1-6. – СПб : ООО "Издат.дом "Афина"

Учебно-методическое обеспечение модуля 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 г. N 880 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности"
2. ФЗ от 13 июня 1996 г. N 63 «Уголовный кодекс Российской Федерации».

3. ФЗ от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях."

Учебно-методическое обеспечение модуля 7. Итоги курса подготовки

1. ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
2. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

К проведению занятий по отдельным темам приведенных модулей могут привлекаться сотрудники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, сотрудники органов Федеральной службы безопасности и органов внутренних дел, сотрудники Министерства по чрезвычайным ситуациям.

Формы аттестации, оценочные материалы

Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в виде итогового комплексного экзамена проводимого в форме тестирования по всем модулям программы с использованием контрольно-оценочной системы кафедры АиАХ и последующего собеседования.

Перечень вопросов, выносимых на итоговый комплексный экзамен, приведен в приложении А.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные оценки (3, 4 или 5) по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

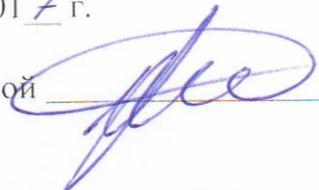
В случае успешной сдачи итогового экзамена слушателю выдается документ о квалификации установленного образца (удостоверение о повышении квалификации).

Составители программы

Хмелев Р.Н. докт. техн. наук, профессор кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»



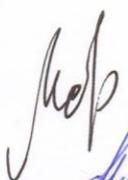
Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АиАХ № 7 от «28» 02 2017 г.

Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа рассмотрена и одобрена на совете Политехнического института, протокол № 8 от «15» 03 2017 г.

Директор ПТИ  О.И. Борискин

Специалист по УМР ОЛАиМО УМУ

 С.В. Моржова

Начальник УМУ

 М.А. Анисимова

Программа принята к реализации
Директор ИНПО

 В.Ю. Анцев

«15» 03 2017 г.

Перечень вопросов, выносимых на итоговый комплексный экзамен¹

1. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.
4. Категории сил обеспечения транспортной безопасности.
5. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Основные мероприятия по усилению защиты объектов транспортной инфраструктуры при их объявлении (установлении).
6. Требования по обеспечению транспортной безопасности, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются?
7. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
8. Обязанности работников подразделений транспортной безопасности, привлекаемых к досмотру, дополнительному досмотру и повторному досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности.
9. Права работников подразделений транспортной безопасности, привлекаемых к досмотру, дополнительному досмотру и повторному досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности в рамках своих должностных полномочий.
10. Что включает в себя процедура досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?
11. Обязанности физических лиц при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП (постах).
12. Обязанности работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование.
13. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

¹ Приказ Росавтодора от 07.06.2016 N 861 "Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

14. Правила и порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, чем определяются и кем утверждаются?

15. Общий порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

16. Порядок организации пропускного режима в зону транспортной безопасности.

17. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

18. Особенности проведения досмотра на автомобильном транспорте в целях обеспечения транспортной безопасности.

19. Силы обеспечения транспортной безопасности.

20. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

21. Знания и умения, являющиеся обязательными для работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

22. Общий порядок применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия при обеспечении транспортной безопасности (Федеральный закон от 14 апреля 1999 г. N [77-ФЗ](#) "О ведомственной охране "1"").

23. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

24. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

25. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

26. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

27. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

28. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

29. Технические средства обеспечения транспортной безопасности, используемые при досмотре, дополнительном досмотре и повторном досмотре в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.

30. Технические средства обеспечения транспортной безопасности, используемые при досмотре, дополнительном досмотре и повторном досмотре в целях обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах автомобильного транспорта.

31. Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства на КПП (посту).

32. Оснащение КПП (постов) в целях обеспечения транспортной безопасности.

33. Мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 1 безопасности в части КПП (постов).

34. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 2 безопасности в части КПП (постов).

35. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 3 безопасности в части КПП (постов).

36. Мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 1 безопасности в части КПП (постов).

37. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 2 безопасности в части КПП (постов).

38. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне N 3 безопасности в части КПП (постов).

39. Мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 1 безопасности в части КПП (постов).

40. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 2 безопасности в части КПП (постов).

41. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне N 3 безопасности в части КПП (постов).

42. Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их применение.

43. Каким нормативным правовым актом определяется организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, как осуществляется данное взаимодействие в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

44. Специальные средства обеспечения транспортной безопасности (постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1209).

45. Правила хранения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности.

46. Порядок обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

47. Сроки проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

48. Случаи проведения внеочередной аттестации аттестуемых лиц из числа подразделений транспортной безопасности.

49. Требования к личностным (психофизиологическим) качествам работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

50. Какими нормативными правовыми актами определяются требования по подготовке сил обеспечения транспортной безопасности?

51. Требования к уровню физической подготовки работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. Особенности их проверки.

52. Виды технических средств досмотра. Их предназначение.

53. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам.

54. Порядок допуска в зоны транспортной безопасности пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных.

55. Порядок допуска в зоны транспортной безопасности уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России.

56. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

57. Порядок информирования физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности о требованиях по обеспечению транспортной безопасности.

58. Организация КПП (постов) на границах зон, критических элементов зон транспортной безопасности, их количество и численность работников досмотра.

59. Порядок информирования физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, о порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

60. Порядок перемещения объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры или транспортным средствам.

61. Порядок перемещения объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

62. Порядок перемещения объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

63. Порядок перемещения объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

64. Порядок перемещения объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

65. Порядок перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

66. Порядок перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры.

67. Порядок перемещения объектов досмотра на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

68. Процедура принятия решения о проведении дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

69. Кто не допускается в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства или их части?

70. Порядок досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта.

71. В каких случаях может не производиться досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

72. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра сотрудников Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лиц с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом.

73. В каких случаях и на кого (что) не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в перечни запрещенных предметов и веществ?

74. Порядок досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности дипломатической почты, консульской вализы и приравненной к ним иной официальной корреспонденции.

75. Порядок досмотра, дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности конвоируемых лиц.

76. Порядок досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц.