

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Согласовано  
Генеральный директор  
ООО «Тульские транспортные  
линии»  
А.А. Васильчиков  
(подпись)

Утверждаю:  
Ректор ТулГУ  
М.В. Грязев  
(подпись)

«20» декабря 2017 г.

«20» декабря 2017 г.



**Программа повышения квалификации**

**«Специалист по логистике (логист)»**

Тула 2017 год

# ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1. Цель реализации программы

**Целью реализации программы является** совершенствование или получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности специалиста по логистике:

- принимать участие в разработке стратегических и оперативных логистических планов на уровне подразделения (участка) логистической системы с учетом целей и задач организации в целом, организовывать работу элементов логистической системы (ПК 1.1);
- осуществлять выбор поставщиков, перевозчиков, определять тип посредников и каналы распределения (ПК 1.3);
- владеть основами оперативного планирования и организации материальных потоков на производстве (ПК 1.5);
- осуществлять управление заказами, запасами, транспортировкой, складированием, грузопереработкой, упаковкой, сервисом (ПК 2.4);
- рассчитывать и анализировать логистические издержки (ПК 3.3);
- подбирать и анализировать основные критерии оценки рентабельности систем складирования, транспортировки (ПК 4.3).

## 2. Категория слушателей

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь среднее профессиональное или высшее образование, удостоверяемое документом государственного образца.

## 3. Основание разработки Программы

1. Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным образовательным программам»;
3. Приказ Росстандарта от 08.12.2016 N 2007-ст «О принятии и введении в действие общероссийского классификатора специальностей по образованию (ОКСО) ОК 009-2016»;
4. Приказ Министерства образования и науки РФ от 28 июля 2014 г. № 834 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике»;

#### 4. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания, умения и владения, необходимые для качественного изменения компетенций, указанных в п.1:

**слушатель должен знать:**

- основные определения, термины, цели и задачи логистики, логистические функции и операции; принципы формирования логистических цепей, каналов, сетей и систем;
- основные концепции, модели и методы управления логистическими системами;
- цели и задачи снабженческой, производственной и распределительной (сбытовой) логистик;
- цели и задачи транспортировки, складирования и управления запасами;
- методы анализа затрат в логистических системах;
- теорию транспортной и складской логистики, учитывающей специфику транспортной отрасли и транспортно-складского обслуживания процессов доставки продукции;
- структуру и функциональные возможности прикладного программного обеспечения 1С: Управление торговлей;
- интерфейс и приемы работы с конфигурациями 1С: Предприятие конфигурации 1С: Управление торговлей;

**слушатель должен уметь:**

- анализировать существующие логистические системы (цепи, каналы) предприятий;
- осуществлять выбор логистических посредников;
- рассчитывать параметры системы управления запасами;
- определять количество и месторасположение складов в логистической системе;
- осуществлять поиск оптимальных решений в целом по всему процессу движения материального потока в сфере обращения и производства по критериям минимума суммарных затрат на транспортировку, снабжение, производство, сбыт;
- рассчитывать показатели эффективного функционирования логистических микросистем;
- пользоваться программой 1С: Предприятие конфигурацией 1С: Управление торговлей;
- искать требуемую информацию в справочниках, отчетах и журналах документов 1С: Предприятие;

**слушатель должен владеть:**

- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области логистической теории и методологии управления;
- экономико-математическими методами для оптимизации транспортных процессов;
- навыками разработки оптимальных маршрутов доставки продукции;
- навыками начальной настройки конфигурации 1С:Управление торговлей.

**Содержание программы****1. Учебный план**

**Учебный план**  
программы повышения квалификации  
«Специалист по логистике (логист)»

Срок освоения: 160 час.

Форма обучения: очная

Порядок обучения: одновременно (непрерывно)

№ модуля	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	-
2	Основы логистики	80	50	26	4
3	Транспортная и складская логистика	66	34	28	4
4	Основы работы с программным продуктом 1С: Предприятие конфигурацией 1С: Управление торговлей	8	7	-	1
	Итоговая аттестация (комплексный экзамен)	4	-	-	4
<b>ИТОГО</b>		<b>160</b>	<b>93</b>	<b>54</b>	<b>13</b>

**2. Календарный учебный график**

**Календарный учебный график**  
программы повышения квалификации  
«Специалист по логистике (логист)»

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
1	<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-
2	<b>Модуль 2. Основы логистики</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>4</b>
2.1	Тема 2.1. Современная логистическая система рыночного товародвижения	6	4	2	-

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
2.2	Тема 2.2. Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг	4	4	-	-
2.3	Тема 2.3. Понятийный аппарат логистики	4	2	2	-
2.4	Тема 2.4. Объекты логистического управления	4	4	-	-
2.5	Тема 2.5. Логистические системы и их элементы	6	6	-	-
2.6	Тема 2.6. Методология логистики	4	4	-	-
2.7	Тема 2.7. Основные логистические концепции и системы	4	4	-	-
2.8	Тема 2.8. Внутрипроизводственные логистические системы	6	6	-	-
2.9	Тема 2.9. Управление закупками	8	4	4	-
2.10	Тема 2.10. Поддержка логистического менеджмента. Организация логистического управления	10	4	6	-
2.11	Тема 2.11. Транспорт в логистических системах	6	4	2	-
2.12	Тема 2.12. Логистика складирования	8	2	6	-
2.13	Тема 2.13. Интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению	6	2	4	-
	Промежуточная аттестация	4	-	-	4
3	<b>Модуль 3. Транспортная и складская логистика</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>4</b>
3.1	Тема 3.1. Логистические аспекты функционирования транспорта	10	2	8	-
3.2	Тема 3.2. Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем	2	2	-	-
3.3	Тема 3.3. Транспортное звено как основа составляющих элементов логистических систем	4	2	2	-
3.4	Тема 3.4. Информационно-логистические технологии пассажирских перевозок	2	2	-	-
3.5	Тема 3.5. Склад в логистической цепи	18	4	14	-
3.6	Тема 3.6. Создание и управление транспортно-складскими системами в логистике	6	4	2	-
3.7	Тема 3.7. Формирование и функционирование транспортного процесса микро- и макрологистических систем	6	6	-	-
3.8	Тема 3.8. Информационное обеспечение транспортно-логистических систем	4	2	2	-
3.9	Тема 3.9. Логистические особенности формирования и управления транспортными макро-системами	4	4	-	-
3.10	Тема 3.10. Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем	6	6	-	-
	Промежуточная аттестация	4	-	-	4

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
4	<b>Модуль 4. Основы работы с программным продуктом 1С: Предприятие конфигурацией 1С: Управление торговлей</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	-	<b>1</b>
4.1	Тема 4.1. Базовые понятия и структура системы 1С: Предприятие	3	3	-	-
4.2	Тема 4.2. Приемы работы с конфигурацией 1С: Управление торговлей	4	4	-	-
	Промежуточная аттестация	1	-	-	1
	<b>Итоговая аттестация (комплексный экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-
	<b>Итого</b>	<b>160</b>	<b>93</b>	<b>54</b>	<b>13</b>

### 3. Рабочие программы модулей (дисциплин)

**Рабочая программа  
модуля 1 «Введение в курс подготовки»  
программы повышения квалификации  
«Специалист по логистике (логист)»**

**Модуль 1. Введение в курс подготовки (2 час.)**

Тема 1.1. Введение в курс подготовки (2 часа)

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

**Рабочая программа  
модуля 2 «Основы логистики»  
программы повышения квалификации  
«Специалист по логистике (логист)»**

**Модуль 2. Основы логистики (80 час.)**

Тема 2.1. Современная логистическая система рыночного товародвижения (6 часов)

Логистические товаропроводящие системы. Интеграция логистики в сфере обращения. Логистика как общефирменная рыночная стратегия. Концепции системного подхода: критерий минимума общих издержек товародвижения и производства. Концепция финансовых обменов. Инфраструктурные элементы логистики товародвижения.

Тема 2.2. Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и

рынка транспортных услуг (4 часа)

Логистические подходы в деятельности автомобильного транспорта. Услуги транспорта. Оценка качества предоставляемых услуг. Транспортное обслуживание и его качество. Выявление рационального уровня обслуживания. Единый технологический процесс и методы решения транспортно-производственных задач.

Тема 2.3. Понятийный аппарат логистики (4 часа)

Понятие логистики. Основные этапы развития логистики. Краткий исторический очерк и происхождение термина. Исторические предпосылки и этапы развития логистики. Период фрагментаризации, период становления (концептуализации) логистики, концепция бизнес-логистики как интегральный инструмент менеджмента, концепция всеобщего управления качеством. Основные понятия и определения. Определение логистики, логистическая операция, логистическая функция, логистическая система, логистическая цепь, звено логистической системы. Логистические цепи, ориентированные на потоки, логистический канал. Роль логистики в развитии российских реформ.

Тема 2.4. Объекты логистического управления (4 часа)

Материальные и финансовые потоки и их параметры. Главные категории логистики – поток и запас. Основные параметры, характеризующие поток – начальный и конечный пункты, геометрия пути, длина пути, скорость и время движения, интенсивность. Определение и классификация финансового потока. Общие схемы движения товарных и финансовых потоков. Информационные потоки и потоки услуг. Классификация информационных потоков. Логистическая информационная система: шесть основных принципов построения. Взаимодействие системных характеристик ЛИС, целей фирмы и конкурентных преимуществ. Сопоставление SC-действий и SR-действий в логистике. Эффективные способы оценки качества услуг.

Тема 2.5. Логистические системы и их элементы (6 часов)

Сложность, иерархичность, эмерджентность, структурированность систем. Особенности реальных звеньев, из которых может состоять логистическая система. Макро- и микрологистические системы. Государственная поддержка функционирования логистических систем.

Тема 2.6. Методология логистики (4 часа)

Парадигмы логистики: аналитическая технологическая (информационная), маркетинговая, интегральная. Сущность интегральной парадигмы в рассмотрении логистики как инструмента менеджмента для достижения целей бизнеса. Методология и научная база логистики. Системный анализ, кибернетический подход, исследование операций, экономикоматематическое моделирование. Принципы методологии.

Тема 2.7. Основные логистические концепции и системы (4 часа)

Логистическая концепция «Точно в срок». Основные черты: мини-мальные

запасы ресурсов, короткие производственные циклы, небольшие объемы производства, высокое качество продукции и сервиса. Микрологи-стическая система «KANBAN». Ключевые элементы системы. Карточки «KANBAN». Логистическая концепция «планирования потребности/ресурсов» и основанные на ней системы. Основные цели системы MRP-1. MRP-1 – как система «толкающего» типа. Второе поколение подобных систем - системы MRP-II. Комбинированные системы MRP-II--KANBAN. Микролигистическая система «планирование распределения продукции/ресурсов». Логистическая концепция «тощего производства». Основные компоненты системы, цели концепции «тощего производства», всеобщий контроль качества на всех уровнях производственного цикла.

#### Тема 2.8. Внутрипроизводственные логистические системы (6 часов)

Производственная логистика. Понятие производственной логистики, функции производственной логистики, Основы управления материальными потоками в производстве. Воронкообразная модель логистической системы, Правила приоритетов в выполнении заказов. Выталкивающая и вытягивающая системы управления. Организация материальных потоков. Пространственные и временные связи в процессе организации. Формы организации

#### Тема 2.9. Управление закупками (8 часов)

Задачи и функции закупочной логистики. Процесс приобретения материалов и его основные стадии. Понятие закупочной логистики. Функции закупочной логистики. Возрастание роли закупочной логистики в современных условиях. Стадии процесса приобретения материалов: составление заявок, анализ заявок, выбор поставщиков, размещение заказов. Контроль за выполнением заказов. Методы расчета поставок. Виды потребности в материалах: первичная, вторичная, третичная. Брутто- и нетто-потребности. Методы определения потребностей. Методы материального обеспечения производства. Методы расчета поставок. Определение экономичного размера заказа

Тема 2.10. Поддержка логистического менеджмента. Организация логистического управления (10 часов)

Логистическая миссия и логистическая среда фирмы. Факторы внешней (макрологистической) и внутрифирменной (микрологистической) среды. Понятие логистического менеджмента. Взаимодействие логистического менеджмента с маркетингом. Взаимодействие логистики с прочими сферами бизнеса. Организация взаимодействия логистических посредников

#### Тема 2.11. Транспорт в логистических системах (6 часов)

Сущность и задачи транспортной логистики. Понятие транспортировки. Выбор вида транспорта. Сравнительная характеристика видов транспорта. Основные критерии выбора перевозчика. Организация внутренних перевозок. Грузопотоки и грузооборот. Расчет количества транспортных средств. Организация и планирование перевозок. Понятие и экономическая сущность грузовых тарифов. Система грузовых тарифов на железнодорожном и автомобильном

транспорте. Тарифы морского и речного транспорта. Логистическая концепция построения транспортного обслуживания. Современные технологии доставки грузов. Мультимодальные и юнимодальные системы доставки грузов. Терминальные системы доставки грузов. Контейнерные системы. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики

#### Тема 2.12. Логистика складирования (8 часов)

Функции и задачи складского хозяйства в логистической системе. Понятие склада. Классификация складов в логистике. Логистические операции на складе. Характеристика складских операций. Организация работы складов предприятий. Выбор формы складирования. Определение количества складов и размещения складской сети. Расчет складских площадей. Показатели интенсивности работы складов. Показатели эффективности использования площади склада. Показатели механизации складских работ. Управление запасами. Расходы в системе управления запасами. Нормы складских расходов. Виды материальных запасов. Причины создания материальных запасов. Системы регулирования запасов: система с фиксированным размером заказа, система с фиксированной периодичностью заказа, система «максимум-минимум». Стратегии управления запасами. ABC-метод санации товаров. XYZ- анализ

Тема 2.13. Интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению (6 часов)

Эффективность интегрированной логистики Критерий оптимальности процессов логистики. Выбор схем и форм товародвижения. Формирование логистического сервиса. Уровень логистического обслуживания. Послепродажное логистическое обслуживание

#### Перечень практических (семинарских) занятий

Номер темы	Наименование практического (семинарского) занятия
2.1	Современная логистическая система рыночного товародвижения (2 часа)
2.3	Понятийный аппарат логистики (2 часа)
2.9	Управление закупками (2 часа)
2.10	Поддержка логистического менеджмента. Организация логистического управления (4 часа)
2.11	Транспорт в логистических системах (2 часа)
2.12	Логистика складирования (4 часа)
2.13	Интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению (2 часа)

**Рабочая программа  
модуля 3 «Транспортная и складская логистика»  
программы повышения квалификации  
«Специалист по логистике (логист)»**

### Модуль 3. Транспортная и складская логистика (62 час.)

Тема 3.1. Логистические аспекты функционирования транспорта (10 часов)

Функции транспортной логистики. Характеристика важнейших элементов в транспортной логистике. Важнейшие логистические работы и операции на транспорте. Проблемы выбора в транспортной логистике. Планирование и маршрутизация грузопотоков в транспортных системах. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие. Формирование логистических цепей экономическими субъектами рынка.

Тема 3.2. Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем (2 часа)

Логистические аспекты тары и упаковки. Запасы в транспортной логистике. Склады в транспортной логистике. Роль контейнеризации и пакетирования в логистике.

Тема 3.3. Транспортное звено как основа составляющих элементов логистических систем (4 часа)

Логистические центры – ведущее звено формирования транспортных потоков. Проектирование логистических центров. Функционирование транспортно-логистических центров. Описание процесса проектирования системы доставки грузов. Участники системы доставки грузов. Параметры оценки качества доставки системы доставки груза.

Тема 3.4. Информационно-логистические технологии пассажирских перевозок (2 часа)

Основные положения логистического подхода в технологии пассажирских перевозок. Логистические технологии в работе городского пассажирского транспорта. Логистическая информационная система городского пассажирского транспорта. Надежность логистической системы пассажирских перевозок.

Тема 3.5. Склад в логистической цепи (18 часов)

Система физического распределения товара. Роль складов в логистике и их краткая характеристика. Складская переработка товара. Управление запасами в системах хранения и переработки продукции. Подъемно-транспортное оборудование и показатели его использования. Технологическое и массоизмерительное оборудование складов и показатели его использования. Основные технико-экономические показатели управления системами хранения. Управление потоковыми процессами в системах хранения и переработки продукции. Направления развития и определение эффективности мероприятий по совершенствованию складского хозяйства.

Тема 3.6. Создание и управление транспортно-складскими системами в логистике (6 часов)

Сущность и роль транспортно-складских систем в управлении потоковыми процессами. Социальные и природные факторы, влияющие на размещение трансформационных центров. Решение задач развития и размещения логистических центров в транспортно-логистических системах. Обоснование экономической эффективности инвестиций на создание логистических центров. Зоны обслуживания логистических центров. Идеология регионального консолидирующего логистического центра. Моделирование процессов системы доставки грузов. Моделирование складской подсистемы. Моделирование грузообразую-

щих и грузопоглощающих пунктов и консолидационного логистического центра. Моделирование показателей эффективности системы доставки

Тема 3.7. Формирование и функционирование транспортного процесса микро- и макрологистических систем (6 часов)

Процесс транспортировки грузов. Выбор транспортных и погрузоч-но-разгрузочных средств (применительно к автомобильному транспорту). Моделирование процессов товародвижения в логистических цепях.

Тема 3.8. Информационное обеспечение транспортно-логистических систем (4 часа)

Информационные потоки и логистическая информационная система. Управление базовыми функциями логистической информационной системы в транспортной логистике. Управление цепочкой поставок SCM (информационно-логистический аспект). Web-платформы электронного бизнеса. Корпоративно-обменные системы связи формирования и функционирования процессов в транспортной сети.

Тема 3.9. Логистические особенности формирования и управления транспортными макросистемами (4 часа)

Геоэкономические предпосылки создания и реализации Россией комплексной системы развития международных транспортных коридоров. Методика формирования международных транспортных коридоров.

Тема 3.10. Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем (6 часов)

Государственные гарантии эффективности функционирования транспорта. Правовое регулирование транспортной логистики. Механизм регулирования транспортной деятельности. Формы и методы регулирования перевозочной деятельности на региональном уровне.

### **Перечень практических (семинарских) занятий**

Номер темы	Наименование практического (семинарского) занятия
3.1	Логистические аспекты функционирования транспорта (8 часов)
3.3	Транспортное звено как основа составляющих элементов логистических систем (2 часа)
3.5	Склад в логистической цепи (14 часов)
3.6	Создание и управление транспортно-складскими системами в логистике (2 часа)
3.8	Информационное обеспечение транспортно-логистических систем (2 часа)

### **Рабочая программа**

#### **модуля 4 «Транспортная и складская логистика»**

программы повышения квалификации

#### **«Основы работы с программным продуктом 1С: Предприятие конфигурацией 1С: Управление торговлей»**

#### **Модуль 3. Основы работы с программным продуктом 1С: Предприятие конфигурацией 1С: Управление торговлей (8 час.)**

Тема 4.1. Базовые понятия и структура системы 1С: Предприятие (3 часа)

Знакомство с объектами 1С: Предприятия и интерфейсом программы. Модель учета и структура конфигурации на примере конфигурации 1С: Управление торговлей.

Тема 4.2. Приемы работы с конфигурацией 1С: Управление торговлей (3 часа)

Первоначальная настройка конфигурации 1С: Управление торговлей. Работа со справочниками. Работа с журналами. Работа с документами.

#### **4. Организационно-педагогические условия**

##### **Материально-технические условия реализации программы\***

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Лекции	Персональный компьютер Pentium 4 (2,4 Ghz), проектор NEC VT 460
2	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., контрольно-обучающая система кафедры АиАХ
3	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Итоговый экзамен	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., контрольно-обучающая система кафедры АиАХ

\*При реализации программы дополнительно возможно использование материально-технической базы предприятий-партнеров ТулГУ.

#### **Учебно-методическое обеспечение программы**

##### *Модуль 1*

1. Логистика: учебник для вузов / Б. А. Аникин [и др.] ; под ред. Б. А. Аникина; Гос. ун - т управления [и др.] .— 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Инфра-М, 2010 .— 368 с. : ил. — (Высшее образование) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-16-001941-3 (в пер.) .

##### *Модуль 2*

1. Логистика: учебник для вузов / Б. А. Аникин [и др.] ; под ред. Б. А. Аникина; Гос. ун - т управления [и др.] .— 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Инфра-М, 2010 .— 368 с. : ил. — (Высшее образование) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-16-001941-3 (в пер.) .

2. Гаджинский, А. М. Практикум по логистике / А. М. Гаджинский .— 8-е изд., перераб. и доп. — М. : Дашков и К<sup>0</sup>, 2010 .— 310 с. : ил. — Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-394-00364-6.
3. Бродецкий, Г.Л. Управление рисками в логистике : учеб. пособие для вузов / Г. Л. Бродецкий, Д. А. Гусев, Е. А. Елин .— М. : Академия, 2010 .— 188 с. : ил .— (Непрерывное профессиональное образование : Логистика) .— Библиогр.: с. 184-187 .— ISBN 978-5-7695-6264-8 (в пер.)
4. Миротин, Л.Б. Основы менеджмента и управление персоналом. Логистическая концепция : учебник для вузов / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, В. М. Беляев .— М. : Горячая линия-Телеком, 2010 .— 240 с. : ил .— (Инженерная логистика) .— Библиогр.: с. 239 .— ISBN 978-5-9912-0115-5.
5. Автомобильный транспорт : ежемесячный иллюстрированный массово-производственный журнал / Ассоциация международных автомобильных перевозчиков .— М. : Автомобильный транспорт, 2018 - . \_ На рус. Яз.-Выходит 12 раз в год.-Россия.- ежемесячно. —ISSN:0005-2345
6. Тара и упаковка : иллюстрированный информационно-аналитический и научно-технический журнал .— М. : ООО "Журнал "Тара и упаковка", 2018 . \_ На рус. Яз.-Выходит 6 раз в год.-Россия.- 1 раз в два месяца. —ISSN:0868-5561
7. Научная Электронная Библиотека eLibrary - библиотека электронной периодики.- Режим доступа: <http://elibrary.ru/> , по паролю.- Загл. с экрана.
8. Тропина В.М. Основы логистики // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2018 г. (электронный ресурс кафедры АиАХ).
9. Тропина В.М. Основы логистики // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2018. (электронный ресурс кафедры АиАХ).
10. Тропина В.М. Комплект тестов по дисциплине «Основы логистики». – Тула: ТулГУ, 2018. (электронный ресурс кафедры АиАХ).

### *Модуль 3*

1. Логистика: учебник для вузов / Б. А. Аникин [и др.] ; под ред. Б. А. Аникина; Гос. ун - т управления [и др.] .— 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Инфра-М, 2010 .— 368 с. : ил. — (Высшее образование) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-16-001941-3 (в пер.) .
2. Федоров, Л. С. Общий курс логистики : учеб. пособие / Л. С. Федоров, М. В. Кравченко .— М. : КноРУс, 2010 .— 224 с. : ил. — Библиогр.: с. 219 .— ISBN 978-5406-00202-5 (в пер.) .
3. Гаджинский, А. М. Практикум по логистике / А. М. Гаджинский .— 8-е изд., перераб. и доп. — М. : Дашков и К<sup>0</sup>, 2010 .— 310 с. : ил. — Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-394-00364-6.

4. Бродецкий, Г. Л. Экономико - математические методы и модели в логистике. Потоки событий и системы обслуживания : учеб. пособие для вузов / Г. Л. Бродецкий .— М. : Академия, 2009 .— 267 с. : ил. — (Высшее профессиональное образование : Логистика) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-7695-4675-4 ((в пер.))
5. Бродецкий, Г.Л. Управление рисками в логистике : учеб. пособие для вузов / Г. Л. Бродецкий, Д. А. Гусев, Е. А. Елин .— М. : Академия, 2010 .— 188 с. : ил. — (Непрерывное профессиональное образование : Логистика) .— Библиогр.: с. 184-187 .— ISBN 978-5-7695-6264-8 (в пер.)
6. Автомобильный транспорт : ежемесячный иллюстрированный массово-производственный журнал / Ассоциация международных автомобильных перевозчиков .— М. : Автомобильный транспорт, 2018 - . \_ На рус. Яз.-Выходит 12 раз в год.-Россия.- ежемесячно. —ISSN:0005-2345
7. Тара и упаковка : иллюстрированный информационно-аналитический и научно-технический журнал .— М. : ООО "Журнал "Тара и упаковка", 2018 . \_ На рус. Яз.-Выходит 6 раз в год.-Россия.- 1 раз в два месяца. —ISSN:0868-5561
8. Научная Электронная Библиотека eLibrary - библиотека электронной периодики.- Режим доступа: <http://elibrary.ru/> , по паролю.- Загл. с экрана.
9. Тропина В.М. Транспортная и складская логистика // Методические указания к практическим занятиям. – Тула:ТулГУ, 2018 г. (электронный ресурс кафедры АиАХ).
10. Тропина В.М. Транспортная и складская логистика // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2018. (электронный ресурс кафедры АиАХ).
11. Тропина В.М. Транспортная и складская логистика // Методические указания по выполнению контрольно-курсовой работы. – Тула: ТулГУ, 2018. (электронный ресурс кафедры АиАХ).

#### *Модуль 4*

1. Симонович С. Информатика. Базовый курс: Учебник для вузов. 3-е изд. Стандарт третьего поколения. - СПб. : Питер, 2011 г. - 640 с. - Электронное издание. - Гриф МО Учебное пособие. - ISBN 978-5-459-00439-7 (<http://ibooks.ru/reading.php?productid=23132> на iBooks.ru)
2. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии
3. <http://medien.ru/knigi-po-informatike.html> – Компьютерная литература.

#### **Формы аттестации, оценочные материалы**

Промежуточная оценка качества освоения программы проводится в виде аттестации по каждому отдельному модулю. Промежуточная аттестация состоит из двух частей: выполнения и защиты контрольно-курсовой работы реферативного, расчетного или проектировочного характера, а также тестирования по изученному в рамках модуля материалу.

Итоговая оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в виде итогового комплексного экзамена, проводимого в форме тестирования по всем модулям программы и последующего собеседования.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные оценки (3, 4 или 5) по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

В случае успешной сдачи итогового экзамена слушателю выдается документ о квалификации установленного образца (удостоверение о повышении квалификации).

### **Составители программы**

Хмелев Р.Н., д-р техн. наук, профессор каф. АиАХ (модуль 1, модуль 4)

Тропина В.М., доцент каф. АиАХ (модуль 2)

Митюгин В.А., ассистент каф. АиАХ (модуль 3)

Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АПАХ № 5 от «29» 11 2017г.

Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа утверждена на совете Политехнического института, протокол №      от «    »      20      г.

Директор  О.И. Борискин

Зам. начальника УМУ



А.В. Моржов

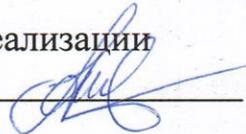
Начальник УМУ



М.А. Анисимова

Программа принята к реализации

Директор УНПК ДПО



В.Ю. Анцев

«24» декабря 20 17 г.

Министерство образования и науки РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Тульский государственный университет»

Учебно-научно-производственный комплекс  
Дополнительного профессионального образования  
«СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ (ЛОГИСТ)»

**Билет № 1**  
итоговой аттестации  
(экзамен)

1) Одним из ключевых факторов проникновения логистики в бизнес явилось возникновение

- концепции общих затрат в физическом распределении товара
- концепции получения большей прибыли за счет увеличения производства
- концепции сращивания интересов производителя и продавца товара с целью улучшения качества обслуживания

2) Каковы функции логистики?

1. Выбор тары
2. Определение оптимального размера партии поставки
3. Формирование благоприятного общественного мнения о производителе товаров и услуг
4. Ведение деловых переговоров
5. Установление цен на транспортные услуги
6. Выбор условий поставки ресурсов

- 1, 2, 4, 6
- 1, 2, 5, 6
- 3, 4, 5

3) Определите с какой периодичностью в течение года должен размещаться оптимальный заказ, если расходы на поставку единицы материала – 8,33

руб/ед, годовые расходы на содержание запасов – 0,1 ед/день, годовая потребность в материалах 1500 ед., число рабочих дней в году – 240. Ответ округлить до целого числа.

- Через 35 раб. дней
- Через 80 раб. дней
- Через 42 раб. дня

4) Транспортное обеспечение логистики решает задачи, связанные:

- с перемещением грузов различными транспортными средствами
- с приобретением и регистрацией транспортных средств
- с учреждением, регистрацией и организацией деятельности транспортных и экспедиционных предприятий.

5) Предметом транспортной логистики является, в числе других:

- организация материальных потоков между подразделениями производственных предприятий
- выбор транспортно-технологической схемы доставки грузов
- выбор системы управления запасами
- размещение грузов внутри складского комплекса

6) Задачами менеджера по логистике в области транспорта является:

- согласование транспортного процесса со складскими и производственными процессами
- организация перемещения товара внутри склада
- организация каналов распределения продукции

7) Выбор перевозчика включает в себя:

- определение вида транспорта
- выбор оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия)
- выбор типа транспортного средства
- назначение водителя, управляющего выбранным транспортным средством.

8) Роль транспорта в логистической цепи поставок товаров определяется

тем, что:

- затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек
- транспорт не оказывает значительного влияния на затраты в сфере основной деятельности компаний – заказчиков транспортных услуг
- значительное количество компаний – производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании

9) Доставка груза по технологии «точно вовремя» (Just in time):

- целесообразна для внедрения практически во всех случаях обеспечения потребности в различных изделиях, материалах, сырье
- не требует затрат на содержание складского хозяйства или значительно сокращает потребность в них
- не увеличивает нагрузку на управленческий аппарат по планированию, контролю и диспетчеризации поставок
- исключает значительные финансовые потери участников доставки грузов в случае непредвиденных сбоев в нарушении графика перевозок

10) С помощью чего система 1С: Предприятие 8 работает с данными

- технологическая платформа
- конфигурация
- информационная база
- СУБД

Зав. кафедрой АиАХ

\_\_\_\_\_И.Е. Агуреев