

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления по городскому хозяйству администрации города Тулы

М.П.

« 18 » 05 2016 г.



А.В. Нагайцев

УТВЕРЖДАЮ

Пр. ректор ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»



М.В. Грязев

« 18 » 05 2016 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Присваиваемая квалификация: *ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения*

Тула, 2016

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Цель реализации программы

Программа имеет целью приобретение обучающимися новой квалификации – ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате освоения программы обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуата-

- ции транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования направления подготовки бакалавриата: 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

2. Категория слушателей

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь высшее образование.

Желательно иметь опыт практической работы не менее одного года на инженерно-технических должностях в предприятиях автомобильного транспорта.

Желательно иметь водительское удостоверение и общий водительский стаж не менее трех лет.

3. Основание разработки программы

Программа разработана на основании требований приказа Минтранса России, от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". При разработке программы использовались требования федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г., № 165.

4. Планируемые результаты обучения

Результаты обучения должны быть направлены на приобретение новой квалификации – ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, требующей изменения направленности или специализации в рамках направления подготовки (специальности) полученного ранее профессионального образования.

Выпускники, освоившие программу профессиональной переподготовки, готовятся к новому виду профессиональной деятельности:

обеспечение безопасности дорожного движения на предприятиях автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

В результате освоения программы выпускник должен обладать следующими основными **профессиональными компетенциями (ПК)**:

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-2);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-3).

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Учебный план

Учебный план определяет перечень, логическую последовательность освоения и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов образовательной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Образовательная деятельность обучающихся по данной программе предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, круглые столы, мастер-классы, тренинги, семинары по обмену опытом, консультации и другие виды учебных занятий и учебных работ.

Трудоемкость программы: 275 часов

Порядок обучения: единовременно и непрерывно

Наименование дисциплин, модулей	Общая трудоемкость, час.	Трудоемкость работы обучающегося										Промежуточная аттестация		Распределение по неделям и месяцам									
		Аудиторные занятия, час.					Самостоятельная работа, час.							1				2				3	
		Всего, час	лекции	Лабораторные работы	Практические и семинарские занятия	Мастер-классы, игры, тренинги	Всего	Реферат, эссе	Курсовой проект (работа)	Контрольно-курсовая работа	Типовые задания	Другие виды	Зачет	Экзамен	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Теоретическое обучение																							
1. Основы трудового законодательства	18	10	10			6					6	2		4	4	2							
2. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов	48	34	30	4		12					12	2	6	6	6	6	6	4					
3. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	108	52	34	16	2	54			10		44	2	6	6	8	8	8	8	8				
4. Техническая эксплуатация автотранспортных средств	72	40	28	12		30			10		20	2				2	2	4	8	8	12	4	
5. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	25	14	14			9					9	2								8	4	2	
Итого:	271	150	116	32	2	111			20		91	6	4	16	16	16	16	16	16	16	16	16	6
Итоговый (междисциплинарный, квалификационный)	4																						

3. Рабочие программы модулей (дисциплин)

Рабочая программа модуля 1. Основы трудового законодательства (18 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области основ трудового права, практики разрешения трудовых споров, законодательства, регулирующего рынок труда.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных категориях, понятиях и принципах трудового права;
- приобретение системы знаний по вопросам применения трудового законодательства при разрешении трудовых споров
- рассмотрение актуальных проблем правового регулирования труда и проблем занятости.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

- способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-3)

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- основы трудового законодательства;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

уметь:

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

Содержание модуля

Тема 1.1. Основные понятия трудового законодательства.

Понятие, предмет и функции трудового права. Метод трудового права. Основные принципы трудового права. Система трудового права. Соотношение трудового права со смежными отраслями права. Источники трудового права и их классификация. Субъекты трудового права. Понятие и система правоотношений.

Тема 1.2. Социальное партнерство в сфере труда.

Понятие и принципы социального партнерства. Система социального партнерства и его формы. Представители работников и работодателя в социальном партнерстве. Порядок ведения коллективных переговоров. Коллективный договор. Понятие и виды соглашений.

Тема 1.3. Трудовой договор.

Понятие и значение трудового договора. Содержание и форма трудового договора. Порядок заключения трудового договора и документы, предъявляемые при заключении трудового договора. Изменение трудового договора. Общие основания прекращения трудового договора. Содержание и структура правил внутреннего трудового распорядка. Дисциплинарная ответственность работника.

Тема 1.4. Рабочее время и время отдыха.

Понятие и виды рабочего времени. Режим и учет рабочего времени, ненормированный рабочий день и сменная работа. Понятие и виды времени отдыха. Понятие и виды отпусков.

Тема 1.5. Оплата труда. Нормирование труда.

Понятие оплаты труда. Основные государственные гарантии по оплате труда работников. Системы заработной платы. Тарифные системы оплаты труда и стимулирующие выплаты. Виды норм труда.

Тема 1.6. Гарантии и компенсации работникам.

Понятие гарантий и компенсаций. Общая характеристика других гарантий и компенсаций. Понятие и условия наступления материальной ответственности. Определение размера причиненного ущерба и порядок его взыскания.

Тема 1.7. Защита трудовых прав и свобод.

Способы защиты трудовых прав и свобод. Федеральная инспекция труда, принципы ее деятельности и задачи. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами. Понятие и классификация индивидуальных трудовых споров. Рассмотрение индивидуальных трудовых споров в судах. Рассмотрение и разрешение коллективных трудовых споров.

Тема 1.8. Ответственность за нарушение трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права.

Виды юридической ответственности за нарушение трудового законодательства. Понятие и виды гражданских правовых отношений. Коммерческая тайна. Недобросовестная конкуренция.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 18 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-3	10	–	–	–	10	–	–	6	Зачет (2 часа)
Итого	10	–	–	–	10	–	–	6	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	1:1.1	2
2	1:1.2	2
3	1: 1.3	2
4	1:1.4	2
5	1:1.5	2
ИТОГО		10

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Самостоятельное изучение тем 1.6 -1.8	6	п. 2.1.5 [1]
Итого		6	

Рабочая программа модуля 2.

Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов (48 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области основ законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозке пассажиров и грузов.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных требованиях законодательства в сфере безопасности дорожного движения;
- приобретение системы знаний об основных требованиях законодательства в сфере перевозки пассажиров и грузов.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

уметь:

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

Содержание модуля

Тема 2.1. Нормативно-правовой аспект деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов.

Типы нормативно-правовых документов. Организационно-правовые формы автотранспортной деятельности предпринимательской деятельности на транспорте. Правовое регулирование частных перевозчиков грузов и пассажиров. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативные документы, регламентирующие техническое состояние транспортных средств. Правила дорожного движения.

Тема 2.2. Контрольно-надзорная деятельность в сфере безопасности дорожного движения и перевозке пассажиров и грузов.

Виды контрольно-надзорной деятельности на транспорте. Порядок проведения плановых и внеплановых проверок. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Лицензирование и сертификация на транспорте

Лицензирование на транспорте. Лицензирующий орган. Порядок получения разрешительной документации. Сертификация на транспорте.

Тема 2.4. Основы правового регулирования сообщений, транспортно-

экспедиционных операций и услуг, транспортных предприятий, использование транспортных средств с предпринимательской деятельностью

Определение транспортно- экспедиционного обслуживания. Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами. Договор транспортной экспедиции. Перевозки грузов в смешанном сообщении.

Тема 2.5. Порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа

Понятие и виды договоров перевозки. Основные обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон. Основания прекращения договора перевозки. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя - за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов. Договор перевозки пассажиров и багажа. Претензии и иски.

Тема 2.6. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН). Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Тема 2.7. Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозки автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Профессиональные и квалификационные требования к водителям. Профессиональные и квалификационные требования к специалистам.

Тема 2.8. Медицинская деятельность на транспорте

Медицинские осмотры и медицинское освидетельствование водителей. Порядок организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Оформление результатов медицинских осмотров водителей.

Тема. 2.9. Документация, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения

Перечень документов, подлежащих проверке при контроле и надзоре за выполнением требований безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.

Тема 2.10. Страхование на автомобильном транспорте

Классификация систем страхования на автомобильном транспорте. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обязательное страхование ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 48 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем				Итого	Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий					Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекци-онные	Практи-ческие	Лабора-торные	Инди-виду-альные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
1-6	30	4	–	–	34	–	–	12	Экзамен (2 часа)
Итого	30	4	–	–	34	–	–	12	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1-2	2:2.1	4
3	2:2.2	2
4-5	2: 2.3	4
6	2:2.4	2
7-8	2:2.5	4
9	2: 2.6	2
10	2: 2.7	2
11	2: 2.8	2
12-13	2: 2.9	4
14-15	2: 2.10	4
ИТОГО		30

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	2: 2.1	Проверка знаний Правил дорожного движения	2
2	2 2.9	Документация, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения	2
Итого			4

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Самостоятельное изучение раздела «Правила дорожного движения» темы 2.1	8	п. 2.2.5 [1]
2	Подготовка к экзамену	4	
Итого		12	

Рабочая программа модуля 3.
Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения
(108 часов)

Целью освоения модуля является развитие у обучающихся личностных качеств и формирование профессиональных компетенций, позволяющих владеть сложным комплексом эксплуатационных и технических требований, предъявляемых к организации эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний по определению сферы целесообразного и безопасного использования автомобилей и автопоездов в зависимости от конкретных условий эксплуатации, вида и свойств грузов;
- приобретение системы знаний по основам расчетов и анализу эксплуатационных показателей автомобильного транспорта;
- овладение методами организации контроля за работой автомобильного транспорта и его безопасного использования.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующих профессиональных компетенций:

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);
- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-2);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-3).

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Содержание модуля

Тема 3.1. Факторы, влияющие на безопасность движения. Автомобиль, водитель, пешеходы, дорога

Состояние и актуальность проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Система ВАДС. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с дорогой. Геометрические параметры дороги. Пересечения и примыкания. Состояние дорожного покрытия. Транспортный поток. Интенсивность движения.

Тема 3.3. Дорожные условия и безопасность движения

Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения

Тема 3.4. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий

Дорожно-транспортные происшествия, их учет. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности

Тема 3.5. Психофизиологические основы деятельности и подготовки водителя

Психофизиологические основы деятельности и подготовки водителя. Основные направления профилактической работы с водителями. Стажировка, занятия и инструктажи с водительским составом.

Тема 3.6. Виды безопасности автомобиля и нормативные документы по конструктивной безопасности

Роль безопасности транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления работ по обеспечению безопасности транспортных средств. Виды безопасности автомобиля. Нормативные документы по

конструктивной безопасности транспортных средств. Активная безопасность автомобиля и измерители ее свойств. Факторы, влияющие на активную безопасность. Габаритные параметры. Весовые параметры.

Тема 3.7. Управляемость автомобиля

Управляемость и ее значение для безопасности дорожного движения. Поворачиваемость автомобиля и ее влияние на безопасность движения. Потеря управляемости автомобиля по техническим причинам

Тема 3.8. Техническое обеспечение пассажирских перевозок

Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Классификация. Требования, предъявляемые к подвижному составу. Техничко-эксплуатационные качества подвижного состава. Транспортный процесс и его элементы. Производительность подвижного состава. Показатели использования подвижного состава и парка автомобилей. Выбор рациональных типов автобусов по вместимости. Нормирование времени рейса и расхода топлива. Определение необходимого количества автобусов на маршруте.

Тема 3.9. Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств

Расчет объема транспортной работы, режимов выходов и работы водителей. Организация дневных осмотров. Составление графика дневного осмотра подвижного состава. Выпуск подвижного состава на линию. Организация труда водителей. Типовые графики работы водителей.

Тема 3.10. Составление расписаний и графиков движения транспортных средств

Виды расписаний. Методы и приемы разработки расписаний, формы представления.

Тема 3.11. Диспетчерское управление движением транспортных средств

Система диспетчерского управления. Организационная структура диспетчерской службы. Технологический процесс диспетчерской службы. Методы оперативного регулирования движением автобусов. Организация работы транспорта в часы "пик"

Тема 3.12. Совершенствование пассажирских перевозок

Координация работы пассажирского транспорта. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте. Качество перевозок пассажиров, показатели. Регулярность движения автобусов, методика расчета.

Тема 3.13. Производственное значение, свойства и задачи грузового автомобильного транспорта

Введение. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Виды транспорта. Транспортная сеть и ее показатели. Роль и место автомобильного транспорта в транспортной системе. Классификация автомобильного транспорта. Классификация и индексация подвижного состава автомобильного транспорта. Эксплуатационные качества грузового подвижного состава: общая характеристика, удельные приведенные затраты, трудоемкость, материалоемкость, энергоемкость перевозок, грузовместимость и ее оценки, коэффициенты использования габаритных размеров, компактности, использования массы, удельная грузоподъемность пола кузова

Тема 3.14. Организация перевозок грузов

Грузы и их классификация. Перевозка опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка пищевых и скоропортящихся грузов. Упаковка и тара. Маркировка грузов. Средства пакетирования груза. Контейнеры. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Правовые основы и планирование перевозок грузов. Формы организации перевозки грузов. Документация на перевозку грузов. Прием, выдача и переадресовка грузов. Пломбирование, погрузка и разгрузка грузов. Составление актов, предъявление и рассмотрение претензий. Расчеты за перевозки. Погрузочно-разгрузочные пункты, расстановка АТС, расчет пропускной способности пункта. Склады и складские операции

Тема 3.15. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств

Структура перевозочного процесса. Объем перевозки грузов, грузооборот, грузопотоки. Эпюры и картограммы грузопотоков. Общие сведения по системе показателей, езда, оборот. Парк грузовых автомобилей, основные показатели и измерители работы. Использование грузоподъемности, пробег, коэффициент использования пробега, длина ездки. Простой под погрузкой-разгрузкой и скоростные характеристики грузового подвижного состава. Производительность грузового автомобиля, производительность парка. Производительность тягача со сменными прицепами.

Тема 3.16. Технология грузовых перевозок

Перевозка грузов промышленных предприятий. Перевозка строительных грузов. Перевозка торговых грузов. Перевозка почтовых грузов. Контейнерные перевозки. Транспортирование грузов пакетами.

Тема 3.17. Себестоимость грузовых перевозок и тарифы

Себестоимость грузовых перевозок, тарифы. Анализ себестоимости перевозок. Метод характеристических графиков. Интегральный метод анализа эффективности работы подвижного состава. Пример решения задачи анализа эффективности работы подвижного состава интегральным методом.

Тема 3.18. Управление грузовыми перевозками

Эксплуатационные службы автотранспортных предприятий. Централизованные и децентрализованные системы управления. Оперативное планирование перевозок

Тема 3.19. Тахографический контроль на транспорте

Назначение и классификация тахографов. Порядок установки, активации и калибровки тахографов. Карты к цифровым тахографам. Особенности эксплуатации тахографов. Выгрузка и анализ данных с тахографа.

Тема 3.20. Выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка

Принципы выбора подвижного состава. Учет климатических и дорожных условий. Принципы выбора подвижного состава оптимальной грузоподъемности для использования с заданными погрузочно-разгрузочными средствами. Выбор автомобиля-самосвала для перевозки навалочных и насыпных грузов. Выбор автомобилей-тягачей для перевозок тяжеловесных грузов. Методика выбора оптимального подвижного состава по равноценной длине ездки. Эффективность применения автопоездов. Эффективность применения специализированного подвижного состава. Формирование структуры парка автомобилей с учетом партионности перевозок. Методика выбора и оптимального распределения грузового подвижного состава по заказам.

Тема 3.21. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок

Цикл перевозок и маршруты перевозок грузов. Общие сведения о задаче маршрутизации. Экономико-математические методы в планировании перевозок. Оптимальная организация перевозок маятниковыми маршрутами. Маршрутизация мелкопартионных перевозок методом Кларка-Райта. Задача коммивояжера. Метод сумм при оптимизации кольцевых маршрутов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 108 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-7	34	16	2	–	52	–	10	44	Экзамен (2 часа)
Итого	34	16	2	–	52	–	10	44	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	3:3.1	2
2	3:3.2	2
3	3: 3.3	2
4	3: 3.4	2
5	3: 3.5	2
6	3: 3.6	2
7	3: 3.7	2
8	3: 3.8	2
9	3: 3.9	2
10	3: 3.11	2
11	3: 3.13	2
12	3: 3.14	2
13	3: 3.15	2
14	3: 3.16	2
14	3: 3.17	2
16	3: 3.18	2
17	3: 3.20	2
ИТОГО		34

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	3: 3.19	Тахографический контроль на транспорте	4
2	3 3.6	Активная и пассивная безопасность автомобиля	4
3	3: 3.15, 3.17, 3.21	Расчет элементов транспортного процесса	2
4	3: 3.15	Технико-эксплуатационные показатели работы автотранспорта	2
5	3: 3.21	Организация движения подвижного состава	2

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
6	3: 3.15, 3.18	Планирование и управление перевозками	2
Итого			16

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Контрольно-курсовая работа	10	п. 2.3.5 [2]
1	Самостоятельное изучение тем 3.10, 3.12, 3.21	34	п. 2.3.5 [1]
2	Подготовка к экзамену	10	
Итого		54	

Рабочая программа модуля 4.

Техническая эксплуатация автотранспортных средств

(72 часа)

Целями освоения модуля «Техническая эксплуатация автотранспортных средств» являются формирование знаний о методах эксплуатации автомобилей, позволяющих увеличить их ресурс и производительность.

Задачами освоения дисциплины являются ознакомление с современным методами управления технической эксплуатацией автомобилей, применяемой в автотранспортных предприятиях.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующих профессиональных компетенций:

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-2);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-3).

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

Содержание модуля

Тема 4.1. Основы конструкции автотранспортных средств

Общие сведения. Измерители и показатели эксплуатационных свойств Автомобиля. Эксплуатационные свойства и конструкция автомобиля. Условия эксплуатации автомобиля. Рабочие циклы 4-х тактного бензинового двигателя. Рабочие циклы 4-х тактного дизельного двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Блок и головка цилиндров. Поршневая группа и шатуны. Коленчатый вал и маховик. Механизм газораспределения. Система охлаждения. Виды систем охлаждения и принцип их работы. Система смазки. Система питания бензинового двигателя. Смесеобразование и состав горючей смеси. Общее устройство системы питания. Система питания двигателя от газобаллонной установки. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных установок. Оборудование и арматура газобаллонных установок. Заправка, пуск и остановка двигателей на газовом топливе. Система питания дизельного двигателя. Особенности смесеобразования в дизелях. Общее устройство системы питания дизелей. Общее устройство трансмиссии. Сцепление, назначение и типы. Коробка передач, назначение и типы. Карданная передача, назначение и типы. Конструкции карданных передач. Мосты, назначение и типы. Ведущие

ций мост. Главная передача, дифференциал, полуоси. Передний управляемый мост. Комбинированный мост. Поддерживающий мост. Установка и стабилизация управляемых колес. Рама, назначение и типы. Конструкции рам. Подвеска, назначение, основные устройства и типы. Конструкции подвесок. Колеса, Шины. Типы размер и маркировка шин. Обод, ступица и соединитель колеса. Кузов и кабина легкового автомобиля. Кузов автобуса. Кузов грузового автомобиля. Рулевое управление, назначение и типы. Рулевой механизм. Рулевой привод. Рулевой усилитель. Тормозные системы, назначение и типы. Торможение автомобиля. Тормозные механизмы. Тормозные приводы.

Тема 4.2. Теоретические основы и нормативы технической эксплуатации автомобилей: стратегия и тактика обеспечения работоспособности

Понятие об управлении и информации. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.

Тема 4.3. Определение нормативов технической эксплуатации

Нормативы технической эксплуатации автомобилей и методы их определения. Общие положения. Периодичность ТО. Методы определения периодичности ТО. Экономические и статистические методы определения периодичности ТО.

Тема 4.4. Закономерности изменения технического состояния, формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания

Нормативы ТЭА и методы их определения. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.

Тема 4.5. Система технического обслуживания и ремонта

Закономерности формирования производительности и пропускной способности обслуживания. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 4.6. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей.

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Комплексная оценка эффективности ТЭА.

Тема 4.7. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технической эксплуатации на предприятиях автомобильного транспорта.

Общая характеристика производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта. Классификация работ по ТО и ТР. Понятие о технологическом процессе. Общая характеристика работ по ТО и ТР.

Тема 4.8. Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей: персонал, методы анализа производства и принятие инженерных решений на предприятиях различных форм собственности и мощности.

Общая характеристика производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта. Технологическое оборудование для ТО и ТР автомобилей.

Тема 4.9. Управление качеством технического обслуживания и ремонта.

Оборудование для диагностирования автомобилей. Технология ТО и ТР автомобилей.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 72 академических часа, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
4-10	28	12	–	–	40	–	10	20	Зачет (2 часа)
Итого	28	12	–	–	40	–	10	20	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1-3	4:4.1	6
4	4:4.2	2
5	4: 4.3	2
6	4: 4.4	2
7	4: 4.5	2
8	4: 4.6	2
9,10	4: 4.7	4
11,12	3: 3.8	4
13, 14	3: 3.9	4
ИТОГО		28

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	4:4.3	Разработка графиков ТО-1 и ТО-2 автотранспортных средств	2
2	4: 4.8	Специализированное оборудование для ТО и ТР (инструменты и приспособления).	4
3	4: 4.9	Оборудование для определения токсичности отработанных газов (газоанализаторы и дымомеры). Обзор конструкций, эксплуатация, экологические нормативы.	4
4	4: 4.7	Техническое обслуживание систем смазки двигателей. Современные масла. Маркировка, физико-химические свойства.	2
Итого			12

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Контрольно-курсовая работа	10	п. 2.4.5 [2]
2	Самостоятельное изучение раздела «Общее устройство ДВС» темы 4.1	14	п. 2.4.5 [1]

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
3	Подготовка к зачету	6	
Итого		30	

Рабочая программа модуля 5.

Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте (25 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области охраны труда и производственной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных требованиях охраны труда;
- приобретение системы знаний об основных требованиях производственной безопасности.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-3).

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

Содержание модуля

Тема 5.1. Охрана труда и правила техники безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

Понятие производственной безопасности. Характеристика вредных и опасных факторов, относящихся к трудовой деятельности работников. Техника безопасности.

Тема 5.2. Основные правила электробезопасности и пожаробезопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Основные требования электробезопасности и противопожарной безопасности. Средства пожаротушения. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 25 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
8-10	14	–	–	–	14	–	–	9	Зачет (2 часа)
Итого	14	–	–	–	14	–	–	9	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1-4	5:4.1	8
4-7	5:4.2	6
ИТОГО		14

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
2	Самостоятельное изучение раздела темы 5.2 «Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим»	7	п. 2.5.5 [1]
3	Подготовка к зачету	2	
Итого		9	

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Лекции и практические (семинарские) занятия по дисциплинам (модулям) программы	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., проектор NEC VT 460
	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Испытания промежуточной и итоговой аттестации	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»
2	Учебная лаборатория «Электрооборудование и электронные системы автомобилей» кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия по дисциплине (модулю) «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения»	Учебный стенд MT-ESP для изучения устройства, принципа работы систем активной безопасности ABS, ASR, ESP.
3	Учебно-технический центр кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия по дисциплине «Техническая эксплуатация автотранспортных средств»	Обучающие комплексы: MT-MOTEUR-D – для изучения устройства и принципов работы, моделирования, диагностирования и устранения неисправностей турбированного дизельного двигателя; MT-MOTEUR-E – для изучения устройства и принципов работы, моделирования, диагностирования и устранения неисправностей бензинового двигателя с распределённым впрыском топлива; Комплект блоков моделирования неисправностей дизельных и бензиновых двигателей (MT-MOBAP-ED). Учебный стенд MT-E5000 для изучения устройства и принципов работы, моделирования и устранения неисправностей, диагностирования бензинового двигателя.

			Учебный стенд МТ-ESP для изучения устройства, принципа работы и диагностирования систем активной безопасности автомобиля. Обкаточно-тормозной стенд КИ5543, стенд регулировки фар, стенд тормозной, стенд для проверки и зарядки аккумуляторов, кран передвижной гидравлический, подъемник электромеханический 2-х стоечный 2,5т, подъемник электромеханический 2-х стоечный 3т, газоанализатор. Автомобиль «Пежо-606»
--	--	--	---

2. Учебно-методическое обеспечение программы

2.1. Учебно-методическое обеспечение модуля 1. Основы трудового законодательства

2.1.1. Основная литература

1. Рыженков А.Я. Трудовое право России: учебник для вузов/ А.Я. Рыженков, В.М. Мелихов, С.А. Шаронов; под ред. А.Я. Рыженкова. – 2-е изд., испр. и перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2011. – 534 с.
2. Трудовое право: учебник для вузов/ Н.А. Бриллиантова [и др.] под ред. О.В. Смирнова, И.О. Снигиревой; Акад. труда социальных отношений. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2009. – 624 с.
3. Чеботаев А.А. Геотранспортные ресурсы России: Учеб. Пособие для вузов /А.А. Чеботаев. – М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2007. - 454 с.

2.1.2. Дополнительная литература

1. Никонов Д.А. Трудовое право: учеб.- метод. комплекс /Д.А. Никонов, А.В. Стремоухов. -М. : Норма, 2007. – 432 с.
2. Орловский Ю.П. Трудовое право России: учебник для вузов/ Орловский Ю.П. [и др.] под ред. Ю.П. Орловского, А.Ф. Нуртдиновой. – М.: МЦФЭР, 2004. – 880 с.

2.1.3. Периодические издания

1. Журнал *«Государство и право»*.
2. Журнал *«Транспорт. Наука, техника, управление»*.
3. Журнал *Российского права*
4. Журнал *«Право и образование»*.
5. Журнал *«Автомобильный транспорт»*.

2.1.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
2. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс
3. <http://www.lawcanal.ru> - юридический ресурс.

2.1.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Основы трудового законодательства // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.2. Учебно-методическое обеспечение модуля 2. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов

2.2.1. Основная литература

1. Безопасность дорожного движения: сборник нормативно-правовых и методических материалов / под редакцией Н.Н. Фролова, А.В. Филимонова, Р.Н. Хмелёва. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2008. – 227 с.
2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко .— М. : Высш. шк., 2007 .— 384 с. : ил

2.2.2. Дополнительная литература

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».
2. Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.2.3. Периодические издания

1. Журнал «*Транспорт. Наука, техника, управление*».
2. Журнал «*Автомобильный транспорт*».

2.2.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
2. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс

2.2.5. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.2.6. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.3. Учебно-методическое обеспечение модуля 3. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения

2.3.1. Основная литература

1. Влияние элементов системы "водитель - автомобиль - дорога - среда" на безопасность дорожного движения : учебное пособие / Ю. Ю. Покровский [и др.] ; ТулГУ .— Тула : Изд-во ТулГУ, 2013 .— 166 с.
2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко .— М. : Высш. шк., 2007 .— 384 с. : ил
3. Коноплянко, В.И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения : учеб.пособие / В.И.Коноплянко, В.В.Зырянов, Ю.В.Воробьев .— М. : Высш.шк., 2005 .— 271с. : ил. — Библиогр.в конце кн. — ISBN 5-06-004930-2

2.3.2. Дополнительная литература

1. Клиновштейн Г.И. Организация дорожного движения: учебник для вузов. – 5-е изд. пере-раб. и доп. - М.: Транспорт, 2001.-247 с.
2. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. пособие / Г.П. Рыбаков, Б.И. Дагаев; ТулГУ . – Тула : Изд-во ТулГУ, 2004 . – 88с.
3. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина; Владимирский ГУ.— 2-е изд. — М.: Академ. Проект, 2005 .— 352с. : ил.
4. Петров В.И. Технические средства организации дорожного движения (светофоры, дорожные контроллеры, АСУДД): учеб. пособие / В.И. Петров, И.Е. Агуреев, Н.В. Григорьева. Тула: Изд-во ТулГУ, 2010. 269 с.

2.3.3. Периодические издания

1. Журнал «За рулем».
2. Журнал «Транспорт. Наука, техника, управление».
3. Журнал "Логистика и управление цепями поставок"

2.3.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии
2. <http://www.mashin.ru> – журнал «Автомобильная промышленность»
3. <http://www.gibdd.ru> сайт ГИБДД РФ
4. <http://www.gibdd71.ru> сайт ГИБДД Тульской области.
5. <http://www.zr.ru> – сайт журнала «За рулем».
6. www.docload.ru – сайт нормативной документации
7. www.logistics.ru – интернет-портал по логистике
8. www.iru.org – международный союз автомобильных перевозок
9. <http://www.perevozchik.com> – журнал "Перевозчик".

2.3.5. Методические указания к практическим занятиям

1. Подъемщиков А.Н., Рыбаков Г.П. Организация и безопасность транспортного процесса // Сборник методических указаний к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2012. – 52 с.

2.3.6. Методические указания к самостоятельной работе

1. Подъемщиков А.Н. Организация и безопасность транспортного процесса // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2015. – 6 с. (ресурс кафедры)
2. Подъемщиков А.Н. Организация и безопасность транспортного процесса: Метод. указания к контрольной работе заочников / ТулГУ Тула: 2015 . 27с. (ресурс кафедры)

2.4. Учебно-методическое обеспечение модуля 4. Техническая эксплуатация автотранспортных средств.

2.4.1. Основная литература

1. Мягков Ю.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. (Техническая эксплуатация автомобилей) : учеб. пособие / Ю. В. Мягков, Ю. Ю. Покровский ; ТулГУ .— Тула : Изд-во ТулГУ, 2009 .— 213 с. : ил.
2. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств. М.: Академия, 2010.

2.4.2. Дополнительная литература

1. Волгин В.В. Автосервис : Создание и компьютеризация : практ. пособие / В. В. Волгин .— 2-е изд. — М. : Дашков и Ко, 2010 .— 406 с. : ил.
2. Мягков Ю.В. Современные методы диагностирования ДВС в условиях СТОА: учеб. пособие. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2013. – 216 с.

2.4.3. Периодические издания

1. Журнал «Автомобиль и сервис».
2. Журнал «Трение и износ».
3. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».
4. Журнал «Новости авторемонта».

2.4.4. Методические указания к практическим занятиям

1. Мягков Ю.В. Техническая эксплуатация автотранспортных средств // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.4.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Мягков Ю.В. Техническая эксплуатация автотранспортных средств // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).
2. Мягков Ю.В. Техническая эксплуатация автотранспортных средств // Методические указания по выполнению контрольной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.5. Учебно-методическое обеспечение модуля 5. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте

2.5.1. Основная литература

1. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте утв. пост. Минтруда РФ № 28, ПОТ РМ-027-2003
2. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. М.: ЭНАС, 2010. – 80 с.

2.5.2. Дополнительная литература

1. Буралев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: Учебник / Ю.В. Буралев. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. 288 с.

2.5.3. Периодические издания

1. Журнал «Автомобиль и сервис».
2. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».

2.5.4. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.5.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

По дисциплинам (модулям) 2-4 предусмотрен текущий контроль успеваемости, в форме защиты контрольно-курсовой работы и собеседования по материалам практических (семинарских) занятий. Допуск к зачёту или экзамену по дисциплине (модулю) производится по результатам текущего контроля успеваемости после выполнения всех предусмотренных учебным планом и настоящей программой работ.

Испытания промежуточной аттестации по всем дисциплинам (модулям) программы проводятся в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Шкала академических оценок освоения дисциплины (модуля)

Виды оценок	Оценки			
	0...39	40...60	61...80	81...100
Академическая оценка по 100-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет, зачет)				
Академическая оценка по 4-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая оценка по 2-балльной шкале (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

Процедура итоговой аттестации проводится в форме квалификационного междисциплинарного экзамена. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение всех дисциплин (модулей) программы профессиональной переподготовки.

Квалификационный междисциплинарный экзамен проводится в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» по 100 бальной системе с последующим собеседованием.

Слушатель считается аттестованным, если имеет оценку выше 40 баллов по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации – диплом о профессиональной переподготовке.

Примерный перечень тестовых вопросов, выносимых на квалификационный междисциплинарный экзамен, приведен в приложении А.

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Рыбаков Г.П., доцент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (модуль 4)

Подъемщиков А.Н., доцент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (модуль 3)

Хмелев Р.Н. докт. техн. наук, профессор кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (модуль 1, 2, 5).



Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АиАХ № 13 от 12.05 2016 г.

Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа рассмотрена и одобрена на совете Политехнического института, протокол № 11 от «18» 05 2016 г.

Директор ПТИ  О.И. Борискин

Программа зарегистрирована под учебным номером _____ на правах учебно-методического электронного издания.

Специалист по УМР ОЛАиМО УМУ

 С.В. Моржова

Начальник УМУ

 М.А. Анисимова

Программа принята к реализации
Директор ИНПО

 В.Ю. Анцев

«18» 05 2016 г.