

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника управления по го-
родскому хозяйству администрации города
Тулы



А.В. Магайцев

М.П.

«18» 05 2016 г.

ФГБОУ ВО «Тульский
государственный университет»



М.В. Грязев

«18» 05 2016 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Присваиваемая квалификация: *контролер технического состояния
автотранспортных средств*

Тула, 2016

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Цель реализации программы

Программа имеет целью приобретение обучающимися новой квалификации – контролер технического состояния автотранспортных средств.

В результате освоения программы обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования направления подготовки бакалавриата: 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Категория слушателей

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь образование не ниже среднего профессионального.

Желательно иметь опыт практической работы не менее одного года области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств.

3. Основание разработки программы

Программа разработана на основании требований приказа Минтранса России, от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". При разработке программы использовались требования федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержден-

ного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г., № 1470.

4. Планируемые результаты обучения

Результаты обучения должны быть направлены на приобретение новой квалификации – контролер технического состояния автотранспортных средств, требующей изменения направленности или специализации в рамках направления подготовки (специальности) полученного ранее профессионального образования.

Выпускники, освоившие программу профессиональной переподготовки, готовятся к новому виду профессиональной деятельности:

контроль технического состояния автотранспортных средств.

В результате освоения программы выпускник должен обладать следующими основными **профессиональными компетенциями (ПК)**:

владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1).

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2);

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-3);

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Учебный план

Учебный план определяет перечень, логическую последовательность освоения и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов образовательной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Образовательная деятельность обучающихся по данной программе предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, круглые столы, мастер-классы, тренинги, семинары по обмену опытом, консультации и другие виды учебных занятий и учебных работ.

«Контроль технического состояния автотранспортных средств»

Трудоемкость программы: 265 часов

Форма обучения: очно-заочная

Порядок обучения: единовременно и непрерывно

Наименование дисциплин, модулей	Общая трудоемкость, час.	Трудоемкость работы обучающегося											Промежуточная аттестация	Распределение по неделям и месяцам											
		Аудиторные занятия, час.					Самостоятельная работа, час.							1				2				3			
		Всего, час	лекции	Лабораторные работы	Практические и семинарские занятия	Мастер-классы, игры, тренинги	Всего	Реферат, эссе	Курсовой проект (работа)	Контрольно-курсовая работа	Типовые задания	Другие виды		Зачет	Экзамен	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Теоретическое обучение																									
1. Основы трудового законодательства	18	10	10				6					6	2			4	4	2							
2. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов	48	34	30		4		12					12	2			6	6	6	6	6	4				
3. Конструкция автотранспортных средств	98	50	34		16		46			10		36		2		6	6	8	8	8	8	6			
4. Техническая эксплуатация автотранспортных средств	72	40	28		12		30			10		20		2					2	2	4	8	8	12	4
5. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	25	14	14				9					9	2									8	4	2	
Итого:	261	148	116		32		103			20		83	6	4		16	16	16	16	16	16	14	16	16	6
Итоговый (междисциплинарный, квалификационный) экзамен)	4																								

[illegible]

3. Рабочие программы модулей (дисциплин)

Рабочая программа модуля 1. Основы трудового законодательства (18 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области основ трудового права, практики разрешения трудовых споров, законодательства, регулирующего рынок труда.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных категориях, понятиях и принципах трудового права;
- приобретение системы знаний по вопросам применения трудового законодательства при разрешении трудовых споров
- рассмотрение актуальных проблем правового регулирования труда и проблем занятости.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2).

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- основы трудового законодательства;

Содержание модуля

Тема 1.1. Основные понятия трудового законодательства.

Понятие, предмет и функции трудового права. Метод трудового права. Основные принципы трудового права. Система трудового права. Соотношение трудового права со смежными отраслями права. Источники трудового права и их классификация. Субъекты трудового права. Понятие и система правоотношений.

Тема 1.2. Социальное партнерство в сфере труда.

Понятие и принципы социального партнерства. Система социального партнерства и его формы. Представители работников и работодателя в социальном партнерстве. Порядок ведения коллективных переговоров. Коллективный договор. Понятие и виды соглашений.

Тема 1.3. Трудовой договор.

Понятие и значение трудового договора. Содержание и форма трудового договора. Порядок заключения трудового договора и документы, предъявляемые при заключении трудового договора. Изменение трудового договора. Общие основания прекращения трудового договора. Содержание и структура правил внутреннего трудового распорядка. Дисциплинарная ответственность работника.

Тема 1.4. Рабочее время и время отдыха.

Понятие и виды рабочего времени. Режим и учет рабочего времени, ненормированный рабочий день и сменная работа. Понятие и виды времени отдыха. Понятие и виды отпусков.

Тема 1.5. Оплата труда. Нормирование труда.

Понятие оплаты труда. Основные государственные гарантии по оплате труда работников. Системы заработной платы. Тарифные системы оплаты труда и стимулирующие выплаты. Виды норм труда.

Тема 1.6. Гарантии и компенсации работникам.

Понятие гарантий и компенсаций. Общая характеристика других гарантий и компенсаций. Понятие и условия наступления материальной ответственности. Определение размера причиненного ущерба и порядок его взыскания.

Тема 1.7. Защита трудовых прав и свобод.

Способы защиты трудовых прав и свобод. Федеральная инспекция труда, принципы ее деятельности и задачи. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами. Понятие и классификация индивидуальных трудовых споров. Рассмотрение индивидуальных трудовых споров в судах. Рассмотрение и разрешение коллективных трудовых споров.

Тема 1.8. Ответственность за нарушение трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права.

Виды юридической ответственности за нарушение трудового законодательства. Понятие и виды гражданских правовых отношений. Коммерческая тайна. Недобросовестная конкуренция.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 18 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-3	10	–	–	–	10	–	–	6	Зачет (2 часа)
Итого	10	–	–	–	10	–	–	6	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	1:1.1	2
2	1:1.2	2
3	1: 1.3	2
4	1:1.4	2
5	1:1.5	2
ИТОГО		10

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Самостоятельное изучение тем 1.6 -1.8	6	п. 2.1.5 [1]
Итого		6	

Рабочая программа модуля 2.

Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов (48 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области основ законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозке пассажиров и грузов.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных требованиях законодательства в сфере безопасности дорожного движения;
- приобретение системы знаний об основных требованиях законодательства в сфере перевозки пассажиров и грузов.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2);

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- основы транспортного и трудового законодательства;

уметь:

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Содержание модуля

Тема 2.1. Нормативно-правовой аспект деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов.

Типы нормативно-правовых документов. Организационно-правовые формы автотранспортной деятельности предпринимательской деятельности на транспорте. Правовое регулирование частных перевозчиков грузов и пассажиров. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативные документы, регламентирующие техническое состояние транспортных средств. Правила дорожного движения.

Тема 2.2. Контрольно-надзорная деятельность в сфере безопасности дорожного движения и перевозке пассажиров и грузов.

Виды контрольно-надзорной деятельности на транспорте. Порядок проведения плановых и внеплановых проверок. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Лицензирование и сертификация на транспорте

Лицензирование на транспорте. Лицензирующий орган. Порядок получения разрешительной документации. Сертификация на транспорте.

Тема 2.4. Основы правового регулирования сообщений, транспортно-экспедиционных операций и услуг, транспортных предприятий, использование транспортных средств с предпринимательской деятельностью

Определение транспортно- экспедиционного обслуживания. Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами. Договор транспортной экспедиции. Перевозки грузов в смешанном сообщении.

Тема 2.5. Порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа

Понятие и виды договоров перевозки. Основные обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон. Основания прекращения договора перевозки. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя - за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов. Договор перевозки пассажиров и багажа. Претензии и иски.

Тема 2.6. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН). Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Тема 2.7. Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозки автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Профессиональные и квалификационные требования к водителям. Профессиональные и квалификационные требования к специалистам.

Тема 2.8. Медицинская деятельность на транспорте

Медицинские осмотры и медицинское освидетельствование водителей. Порядок организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Оформление результатов медицинских осмотров водителей.

Тема. 2.9. Документация, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения

Перечень документов, подлежащих проверке при контроле и надзоре за выполнением требований безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.

Тема 2.10. Страхование на автомобильном транспорте

Классификация систем страхования на автомобильном транспорте. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обязательное страхование ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 48 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем				Итого	Самостоятельная работа		Вид промежут. аттестации
	Виды занятий					Выполнение курсовых заданий	Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)		

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-6	30	4	–	–	34	–	–	12	Зачет (2 часа)
Итого	30	4	–	–	34	–	–	12	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1-2	2:2.1	4
3	2:2.2	2
4-5	2: 2.3	4
6	2:2.4	2
7-8	2:2.5	4
9	2: 2.6	2
10	2: 2.7	2
11	2: 2.8	2
12-13	2: 2.9	4
14-15	2: 2.10	4
ИТОГО		30

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	2: 2.1	Проверка знаний Правил дорожного движения	2
2	2 2.9	Документация, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения	2
Итого			4

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Самостоятельное изучение раздела «Правила дорожного движения» темы 2.1	8	п. 2.2.5 [1]
2	Подготовка к экзамену	4	
Итого		12	

Рабочая программа модуля 3. Конструкция автотранспортных средств (98 часов)

Целью освоения модуля является получение знаний о принципах работы, технических характеристиках узлов и агрегатов автотранспортных средств, рабочих процессах агрегатов и систем, основных показателях эксплуатационных свойств автотранспортных средств.

Задачами освоения модуля являются:

- приобретение системы знаний по основам конструкции автотранспортных средств;
- приобретение системы знаний по рабочим процессам агрегатов и систем автотранспортных средств.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-3);

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

Содержание модуля

Тема 3.1. Общие сведения о конструкции и эксплуатационные свойства автотранспортных средств

Общие сведения. Измерители и показатели эксплуатационных свойств Автомобиля. Эксплуатационные свойства и конструкция автомобиля. Условия эксплуатации автомобиля.

Тема 3.2. Основы конструкции ДВС

Рабочие циклы 4-х тактного бензинового двигателя. Рабочие циклы 4-х тактного дизельного двигателя. Рабочие циклы 2-х тактного двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Блок и головка цилиндров. Поршневая группа и шатуны. Коленчатый вал и маховик. Механизм газораспределения. Основные типы механизмов газораспределения. Детали клапанного механизма. Фазы газораспределения. Система охлаждения. Виды систем охлаждения и принцип их работы. Устройство и работа приборов жидкостной системы охлаждения. Система смазки. Условия смазки деталей. Устройство и работа смазочных систем. Приборы и механизмы смазочных систем. Система питания бензинового двигателя. Смесеобразование и состав горючей смеси. Общее устройство системы питания. Приборы топливоподачи и очистки воздуха. Система питания двигателя от газобаллонной

установки. Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных установок. Оборудование и арматура газобаллонных установок. Заправка, пуск и остановка двигателей на газовом топливе. Система питания дизельного двигателя. Особенности смесеобразования в дизелях. Общее устройство системы питания дизелей. Механизмы и узлы системы питания дизелей.

Тема 3.3. Общее устройство трансмиссии

Общее устройство трансмиссии. Сцепление, назначение и типы. Фрикционное одноступенчатое сцепление. Фрикционное двухдисковое сцепление. Коробка передач, назначение и типы. Двухвальная и трехвальная коробка передач. Многовальная коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача, назначение и типы. Конструкции карданных передач. Мосты, назначение и типы. Ведущий мост. Главная передача, дифференциал, полуоси. Передний управляемый мост. Комбинированный мост. Поддерживающий мост. Установка и стабилизация управляемых колес.

Тема 3.4. Подвеска автотранспортных средств

Подвеска, назначение, основные устройства и типы. Конструкции подвесок. Амортизаторы.

Тема 3.5. Колеса и шины

Колеса, Шины. Типы размер и маркировка шин. Обод, ступица и соединитель колеса.

Тема 3.6. Рама и кузов

Рама, назначение и типы. Конструкции рам. Кузов и кабина легкового автомобиля. Кузов автобуса. Кузов грузового автомобиля.

Тема 3.7. Рулевое управление

Рулевое управление, назначение и типы. Рулевой механизм. Рулевой привод. Рулевой усилитель.

Тема 3.8. Тормозные системы

Тормозные системы, назначение и типы. Торможение автомобиля. Тормозные механизмы. Тормозные приводы.

Тема 3.9. Специальные вопросы конструкции автотранспортных средств

Приборы наружного освещения. Светосигнальные приборы. Прерыватели указателей поворота. Схемы включения и эксплуатация светотехнических приборов. Приводные устройства. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Управление светом фар. Управление агрегатами. Управление топливоподачей. Микропроцессорные системы управления двигателем. Информационное обеспечение микропроцессорных систем управления двигателем. Датчики. Управление антиблокировочной тормозной системой. Противобуксовочная система.

Тема 3.10. Эксплуатационные свойства и надежность автотранспортных средств

Эксплуатационные свойства автомобилей. Силы, действующие на автомобиль при его движении. Тяговая динамичность автомобиля. Силовой и мощностной балансы автомобиля. Тормозная динамичность автомобиля. Показатели тормозной динамичности. Устойчивость автомобиля. Поперечная устойчивость автомобиля. Продольная устойчивость автомобиля. Управляемость автомобиля. Увод колеса и поворачиваемость автомобиля. Стабилизация управляемых колес. Проходимость автомобиля. Конструктивные фак-

торы проходимости. Вездеходные машины. Плавность хода автомобиля. Способы повышения плавности хода. Перспективы развития подвижного состава

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 98 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем				Итого	Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий					Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-7	34	16	–	–	50	–	10	36	Экзамен (2 часа)
Итого	34	16	–	–	50	–	10	36	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	3:3.1	2
2-7	3:3.2	14
8-9	3: 3.3	2
10	3: 3.4	2
11	3: 3.5	2
12	3: 3.6	2
13	3: 3.9	2
14	3: 3.8	2
15-16	3: 3.9	4
17	3: 3.10	2
ИТОГО		34

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	3: 3.1, 3.2	Основные конструктивные параметры ДВС. Индикаторная диаграмма и рабочие процессы ДВС	4
2	3: 3.9	Системы активной безопасности автомобиля (ABS, ESP, ASR)	4
3	3: 3.7	Рулевое управление	2
4	3: 3.8	Тормозные системы	2
5	3: 3.9	Микропроцессорные системы управления двигателем	4
Итого			16

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Контрольно-курсовая работа	10	п. 2.3.5 [2]
1	Самостоятельное изучение разделов темы 3.10	26	п. 2.3.5 [1]

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
2	Подготовка к экзамену	10	
Итого		46	

Рабочая программа модуля 4.

Техническая эксплуатация автотранспортных средств

(72 часа)

Целями освоения модуля «Техническая эксплуатация автотранспортных средств» являются формирование знаний о методах эксплуатации автомобилей, позволяющих увеличить их ресурс и производительность.

Задачами освоения дисциплины являются ознакомление с современным методами управления технической эксплуатацией автомобилей, применяемой в автотранспортных предприятиях.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующих профессиональных компетенций:

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2);

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-3);

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Содержание модуля

Тема 4.1. Теоретические основы и нормативы технической эксплуатации автомобилей: стратегия и тактика обеспечения работоспособности

Понятие об управлении и информации. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.

Тема 4.2. Определение нормативов технической эксплуатации

Нормативы технической эксплуатации автомобилей и методы их определения. Общие положения. Периодичность ТО. Методы определения периодичности ТО. Эконо-

мические и статистические методы определения периодичности ТО. Особенности диагностики и контроля технического состояния бензиновых, дизельных двигателей и двигателей на газовом топливе. Особенности диагностики и контроля технического состояния системы «двигатель-трансмиссия». Особенности диагностики и контроля технического состояния рулевых систем. Особенности диагностики и контроля технического состояния тормозных систем. Особенности диагностики и контроля технического состояния внешних световых приборов. Особенности диагностики и контроля технического состояния системы вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования и дополнительного оборудования.

Тема 4.3. Закономерности изменения технического состояния, формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания

Нормативы ТЭА и методы их определения. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.

Тема 4.4. Система технического обслуживания и ремонта

Закономерности формирования производительности и пропускной способности обслуживания. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Система технического обслуживания ЕО, ТО-1, ТО-2, СО. Организация системы ТО и ее периодичность. Положение о ТО и ТР. Особенности ТО и ТР в отношении грузовых и легковых автомобилей.

Тема 4.5. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей.

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Комплексная оценка эффективности ТЭА.

Тема 4.6. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технической эксплуатации на предприятиях автомобильного транспорта.

Общая характеристика производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта. Классификация работ по ТО и ТР. Понятие о технологическом процессе. Общая характеристика работ по ТО и ТР.

Тема 4.7. Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей: персонал, методы анализа производства и принятие инженерных решений на предприятиях различных форм собственности и мощности.

Общая характеристика производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта. Технологическое оборудование для ТО и ТР автомобилей.

Тема 4.8. Управление качеством технического обслуживания и ремонта.

Оборудование для диагностирования автомобилей. Технология ТО и ТР автомобилей.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 72 академических часа, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем		Самостоятельная работа		Вид промежут. аттестации
	Виды занятий	Итого	Выполнение курсовых заданий	Другие виды	

	Лекци- онные	Практи- ческие	Мастер- классы	Инди- виду- альные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)	СРС	
Очно-заочная форма обучения									
4-10	28	12	–	–	40	–	10	20	Экзамен (2 часа)
Итого	28	12	–	–	40	–	10	20	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во акаде- мических ча- сов
1	4:4.1	2
2-4	4:4.2	6
5	4: 4.3	2
6,7	4: 4.4	4
8	4: 4.5	2
9, 10	4: 4.6	2
11,12	4: 4.7	4
13,14	4: 4.8	4
ИТОГО		28

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академиче- ских часов
1	4:4.2, 4.4	Разработка графиков ТО-1 и ТО-2 автотранс- портных средств	2
2	4: 4.7	Специализированное оборудование для ТО и ТР (инструменты и приспособления).	4
3	4: 4.8	Оборудование для определения токсичности отработанных газов (газоанализаторы и ды- момеры). Обзор конструкций, эксплуатация, экологические нормативы.	4
4	4: 4.6	Техническое обслуживание систем смазки двигателей. Современные масла. Маркировка, физико-химические свойства.	2
Итого			12

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Контрольно-курсовая работа	10	п. 2.4.5 [2]
2	Самостоятельное изучение разделов темы 4.2	12	п. 2.4.5 [1]
3	Подготовка к экзамену	8	
Итого		30	

Рабочая программа модуля 5.

Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте (25 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области охраны труда и производственной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных требованиях охраны труда;
- приобретение системы знаний об основных требованиях производственной безопасности.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1).

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Содержание модуля

Тема 5.1. Охрана труда и правила техники безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

Понятие производственной безопасности. Характеристика вредных и опасных факторов, относящихся к трудовой деятельности работников. Техника безопасности.

Тема 5.2. Основные правила электробезопасности и пожаробезопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Основные требования электробезопасности и противопожарной безопасности. Средства пожаротушения. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 25 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
8-10	14	–	–	–	14	–	–	9	Зачет (2 часа)
Итого	14	–	–	–	14	–	–	9	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1-4	5:4.1	8
4-7	5:4.2	6
ИТОГО		14

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
2	Самостоятельное изучение раздела темы 5.2 «Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим»	7	п. 2.5.5 [1]
3	Подготовка к зачету	2	
Итого		9	

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Лекции и практические (семинарские) занятия по дисциплинам (модулям) программы	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., проектор NEC VT 460
	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Испытания промежуточной и итоговой аттестации	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»
2	Учебная лаборатория «Электрооборудование и электронные системы автомобилей» кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия по дисциплине (модулю) «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения»	Учебный стенд MT-ESP для изучения устройства, принципа работы систем активной безопасности ABS, ASR, ESP.
3	Учебно-технический центр кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия по дисциплине «Техническая эксплуатация автотранспортных средств»	Обучающие комплексы: MT-MOTEUR-D – для изучения устройства и принципов работы, моделирования, диагностирования и устранения неисправностей турбированного дизельного двигателя; MT-MOTEUR-E – для изучения устройства и принципов работы, моделирования, диагностирования и устранения неисправностей бензинового двигателя с распределённым впрыском топлива; Комплект блоков моделирования неисправностей дизельных и бензиновых двигателей (MT-MOBAP-ED). Учебный стенд MT-E5000 для изучения устройства и принципов работы, моделирования и устранения неисправностей, диагностирования бензинового двигателя. Учебный стенд MT-ESP для изучения устройства, принципа работы и диагностирования систем активной безопасности автомобиля. Обкаточно-тормозной стенд КИ5543, стенд регулировки фар, стенд тормозной, стенд для проверки и зарядки аккумуляторов, кран передвижной гидравлический, подъемник электро-

			механический 2-х стоечный 2,5т, подъемник электромеханический 2-х стоечный 3т, газо-анализатор. Автомобиль «Пежо-606» Комплект стендов "Типы газораспределительных механизмов". Стенд-планшет "Бензонасос" Стенд-планшет "Масляный насос" Стенд-планшет "Схема системы впрыска" Электрифицированный светодинамический стенд "Система зажигания" Макеты узлов и агрегатов - комплект измерительной аппаратуры Kistler для исследования работы ДВС. Комплект лабораторного оборудования для проведения комплексной диагностики легковых автомобилей: диагностическая линия (силовой роликовый тормозной стенд, тестер подвески, пластина бокового скольжения) SL 640 до 3,5 т на базе ПК, с модулем 4WD; стенд регулировки схода-развала колес автомобиля-Техно Вектор 5 модель V 5216 R PRRC; профессиональный портативный видеоэндоскоп MITCORP FASTA; диагностический мультимарочный сканер TEXA (Италия) для легковых автомобилей с программным обеспечением: навигатор TXTsCar IDC4 PLUS для ПК; измеритель светопропускания стекол ТОНИК; OMP 11281 Гайковерт пневматический 1/2" DR 8000 об/мин, 815 Nm; прибор измерения покрытия Model ET-11P – предназначен для измерения толщины покрытия; дымомер Инфракар Д 1.01 – предназначен для определения состава выхлопных газов автомобилей; осциллоскоп Постолювского USB Autoscope III; траверса TXB J3000B в комплекте с педалью г/п 2500 кг для подъемников TST440B, TST455B; измеритель параметра света ИПФ-01 – предназначен для измерения и регулировки света фар; Газоанализатор АСКОН. Электронная измерительная система "SIVER DATA" – предназначена для измерения геометрии кузова;
--	--	--	---

2. Учебно-методическое обеспечение программы

2.1. Учебно-методическое обеспечение модуля 1. Основы трудового законодательства

2.1.1. Основная литература

1. Рыженков А.Я. Трудовое право России: учебник для вузов/ А.Я. Рыженков, В.М. Мелихов, С.А. Шаронов; под ред. А.Я. Рыженкова. – 2-е изд., испр. и перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2011. – 534 с.
2. Трудовое право: учебник для вузов/ Н.А. Бриллиантова [и др.] под ред. О.В. Смирнова, И.О. Снигиревой; Акад. труда социальных отношений. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2009. – 624 с.
3. Чеботаев А.А. Геотранспортные ресурсы России: Учеб. Пособие для вузов /А.А. Чеботаев. – М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2007. - 454 с.

2.1.2. Дополнительная литература

1. Никонов Д.А. Трудовое право: учеб.- метод. комплекс /Д.А. Никонов, А.В. Стремоухов. -М. : Норма, 2007. – 432 с.
2. Орловский Ю.П. Трудовое право России: учебник для вузов/ Орловский Ю.П. [и др.] под ред. Ю.П. Орловского, А.Ф. Нуртдиновой. – М.: МЦФЭР, 2004. – 880 с.

2.1.3. Периодические издания

1. Журнал *«Государство и право»*.
2. Журнал *«Транспорт. Наука, техника, управление»*.
3. Журнал *Российского права*
4. Журнал *«Право и образование»*.
5. Журнал *«Автомобильный транспорт»*.

2.1.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
2. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс
3. <http://www.lawcanal.ru> - юридический ресурс.

2.1.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Основы трудового законодательства // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.2. Учебно-методическое обеспечение модуля 2. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов

2.2.1. Основная литература

1. Безопасность дорожного движения: сборник нормативно-правовых и методических материалов / под редакцией Н.Н. Фролова, А.В. Филимонова, Р.Н. Хмелёва. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2008. – 227 с.
2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко .— М. : Высш. шк., 2007 .— 384 с. : ил

2.2.2. Дополнительная литература

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».
2. Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.2.3. Периодические издания

1. Журнал «Транспорт. Наука, техника, управление».
2. Журнал «Автомобильный транспорт».

2.2.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
2. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс

2.2.5. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.2.6. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.3. Учебно-методическое обеспечение модуля 3. Конструкция автотранспортных средств

2.3.1. Основная литература

1. Родичев, В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей : учебник / В.А.Родичев, А.А.Кива .— 7-е изд., стер. — М. : За рулем:Академия, 2008 .— 80с.
2. Родичев, В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник / В.А.Родичев .— 5-е изд., стер. — М. : За рулем:Академия, 2008 .— 256с. : ил.
3. Селифонов, В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник для нач.проф.образования / В.Селифонов, М.К.Бирюков .— 2-е изд., стер. — М. : Академия, 2008 .— 400с.

2.3.2. Дополнительная литература

1. Нерсисян, В.И. Устройство легковых автомобилей.Практикум : учеб.пособие для нач.проф.образования / В.И.Нерсисян .— 4-е изд., стер. — М. : Академия, 2008 .— 192 с

2.3.3. Периодические издания

1. Журнал «За рулем».
2. Журнал «Автомобильная промышленность»

2.3.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии
2. <http://www.mashin.ru> – журнал «Автомобильная промышленность»
3. <http://www.zr.ru> – сайт журнала «За рулем».
6. www.docload.ru – сайт нормативной документации

2.3.5. Методические указания к практическим занятиям

1. Рыбаков Г.П. Основы конструкции автотранспортных средств // Сборник методических указаний к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (ресурс кафедры)

2.3.6. Методические указания к самостоятельной работе

1. Рыбаков Г.П. Основы конструкции автотранспортных средств // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (ресурс кафедры)
2. Рыбаков Г.П. Основы конструкции автотранспортных средств: Метод. указания к контрольно-курсовой работе / ТулГУ Тула: 2016. (ресурс кафедры)

2.4. Учебно-методическое обеспечение модуля 4. Техническая эксплуатация авто-транспортных средств.

2.4.1. Основная литература

1. Мягков Ю.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. (Техническая эксплуатация автомобилей) : учеб. пособие / Ю. В. Мягков, Ю. Ю. Покровский ; ТулГУ .— Тула : Изд-во ТулГУ, 2009 .— 213 с. : ил.
2. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств. М.: Академия, 2010.

2.4.2. Дополнительная литература

1. Волгин В.В. Автосервис : Создание и компьютеризация : практ. пособие / В. В. Волгин .— 2-е изд. — М. : Дашков и Ко, 2010 .— 406 с. : ил.
2. Мягков Ю.В. Современные методы диагностирования ДВС в условиях СТОА: учеб. пособие. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2013. – 216 с.
3. Регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011/
4. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (издание 2001г.).
5. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.
6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Требования безопасности.
7. ГОСТ 22374-77 Шины пневматические. Конструкция термины и определения.
8. ГОСТ 5727-88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия (издание 2005г.).
9. ГОСТ 9921-81 Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия.
10. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.
11. ГОСТ Р 41.24-2003 (Правила ЕЭК ООН № 24). Единообразные предписания, касающиеся: 3. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности.
12. ГОСТ 27902-88 Стекло безопасное для автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. Определение оптических свойств.
13. ГОСТ Р 50574-2002 Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования.
14. ГОСТ Р 50577-93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования (издание 2002г.).
15. ГОСТ Р 41.27-2001 (Правила ЕЭК ООН № 27) Единообразные предписания, касающиеся сертификации предупреждающих треугольников.
16. ГОСТ Р 52051-2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.
17. ГОСТ Р 41.36-2004 Единообразные предписания , касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции.

18. ГОСТ Р 41.52-2005 Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции.
19. ГОСТ Р 51160-1998 Автобусы для перевозки детей. Технические требования.
20. ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерений.
21. ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.
22. ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, углы видимости (издание 2004г.).
23. ГОСТ 52280-2004 Автомобили грузовые. Общие технические требования.
24. ГОСТ Р 41.13-99 (Правила ЕЭК ООН № 13) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения.
25. ГОСТ 23181-78 Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования.
26. ГОСТ 21015-88 Места крепления ремней безопасности легковых, грузовых автомобилей и автобусов.
27. ГОСТ Р 41.58-2001 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: 1. Задних защитных устройств; 2. Транспортных средств в отношении установки заднего защитного устройства официально утвержденного типа; 3. Транспортных средств в отношении их задней защиты.
28. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств, которые могут осуществляться без разработки и согласования проектной документации, по разрешению ГИБДД.

2.4.3. Периодические издания

1. Журнал «Автомобиль и сервис».
2. Журнал «Трение и износ».
3. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».
4. Журнал «Новости авторемонта».

2.4.4. Методические указания к практическим занятиям

1. Мягков Ю.В. Техническая эксплуатация автотранспортных средств // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.4.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Мягков Ю.В. Техническая эксплуатация автотранспортных средств // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).
2. Мягков Ю.В. Техническая эксплуатация автотранспортных средств // Методические указания по выполнению контрольной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.5. Учебно-методическое обеспечение модуля 5. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте

2.5.1. Основная литература

1. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте утв. пост. Минтруда РФ № 28, ПОТ РМ-027-2003
2. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. М.: ЭНАС, 2010. – 80 с.

2.5.2. Дополнительная литература

1. Буралев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: Учебник / Ю.В. Буралев. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. 288 с.

2.5.3. Периодические издания

1. Журнал «Автомобиль и сервис».
2. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».

2.5.4. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.5.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

По дисциплинам (модулям) 2-4 предусмотрен текущий контроль успеваемости, в форме защиты контрольно-курсовой работы и собеседования по материалам практических (семинарских) занятий. Допуск к зачёту или экзамену по дисциплине (модулю) производится по результатам текущего контроля успеваемости после выполнения всех предусмотренных учебным планом и настоящей программой работ.

Испытания промежуточной аттестации по всем дисциплинам (модулям) программы проводятся в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Шкала академических оценок освоения дисциплины (модуля)

Виды оценок	Оценки			
	0...39	40...60	61...80	81...100
Академическая оценка по 100-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет, зачет)				
Академическая оценка по 4-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая оценка по 2-балльной шкале (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

Процедура итоговой аттестации проводится в форме квалификационного междисциплинарного экзамена. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение всех дисциплин (модулей) программы профессиональной переподготовки.

Квалификационный междисциплинарный экзамен проводится в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» по 100 бальной системе с последующим собеседованием.

Слушатель считается аттестованным, если имеет оценку выше 40 баллов по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации – диплом о профессиональной переподготовке.

Примерный перечень тестовых вопросов, выносимых на квалификационный междисциплинарный экзамен, приведен в приложении А.

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Рыбаков Г.П., доцент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (модуль 3)

Хмелев Р.Н. докт. техн. наук, профессор кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (модуль 1, 2, 4, 5).



Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АИЛХ № 13 от 12.05.2016 г.

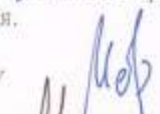
Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа рассмотрена и одобрена на совете Политехнического института, протокол № 11 от « 18 » 05 2016 г.

Директор ПТИ  О.И. Борискин

Программа зарегистрирована под учетным номером _____ на правах учебно-методического электронного издания.

Специалист по УМР ОЛАиМО УМУ

 С.В. Моржова

Начальник УМУ

 М.А. Анисимова

Программа принята к реализации
Директор ИНПО

 В.Ю. Анцев

« 18 » 05 2016 г.