

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Руководитель обособленного подразделе-
ния по надзору за обеспечением транспорт-
ной безопасности по Тульской области


М.И. Вередченко
«17» 03 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО «Тульский
государственный университет»



М.В. Грязев

2017 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
КОНСУЛЬТАНТОВ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Присваиваемая квалификация: консультант по вопросам безопасности
перевозки опасных грузов автомо-
бильным транспортом

Тула, 2017

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Цель реализации программы

Программа имеет целью освоение слушателем знаний и умений, необходимых для получения новой квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (далее - консультант).

В результате освоения программы обучающийся должен:

знать:

- основные направления развития автотранспортного комплекса в транспортной системе страны;
- роль автомобильного транспорта в транспортной системе при решении важнейших задач развития отраслей экономики страны;
- комплекс вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая перевозки в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем;
- особенности перевозок грузов в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;
- транспортно-логистические технологии и вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;
- основные виды грузовых автотранспортных средств, их параметры, транспортно-эксплуатационные требования, специализация и сферы применения;
- требования к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом автотранспорте, и вопросы защиты окружающей среды;
- требования к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы экономики грузового автомобильного транспорта, показатели эффективности работы автотранспортной организации, структура себестоимости перевозок и рентабельность, учет и отчетность на автотранспорте;
- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, касающиеся перевозки грузов, в том числе опасных;
- главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
- основы классификации грузов, включая опасные, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;
- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их

наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных и других грузов);

- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партийность) при перевозках опасных грузов;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных и других грузов;
- требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки различных грузов, в том числе опасных грузов, скоропортящейся продукции и других грузов;
- вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;
- документы, находящиеся у водителя при осуществлении перевозки: транспортно-сопроводительные и разрешительные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения при перевозках грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;
- содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;
- правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках грузов, в том числе опасных, режим работы водителей;
- требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах;
- действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;
- особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля при перевозках в международном и междугородном сообщении;
- облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;
- требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;
- правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

уметь:

- использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;
- осуществлять идентификацию опасных грузов;
- проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упа-

- ковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;
- осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;
- определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;
- проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов, и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;
- проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;
- составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
- подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль над его выполнением.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования направления подготовки бакалавриата: 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

2. Категория слушателей

К прохождению программы профессиональной переподготовки допускаются лица (специалисты), имеющие:

- высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";
- среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, за исключением специальностей, входящих в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

3. Основание разработки программы

Программа разработана на основании требований приказа Минтранса России, от 23.06.2016 № 175 "Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок" (зарегистрировано в Минюсте России 25.08.2016 № 43387). При разработке программы использовались требования федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г., № 165 (зарегистрировано в Минюсте России 27.03.2015 № 36616).

4. Планируемые результаты обучения

Результаты обучения должны быть направлены на приобретение новой квалификации – консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, требующей изменения направленности или специализации в рамках направления подготовки (специальности) полученного ранее профессионального образования.

Выпускники, освоившие программу профессиональной переподготовки, готовятся к новому виду профессиональной деятельности:

консультирование по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

В результате освоения программы выпускник должен обладать следующими основными **профессиональными компетенциями (ПК)**:

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Учебный план

Учебный план определяет перечень, логическую последовательность освоения и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов образовательной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Образовательная деятельность обучающихся по данной программе предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, круглые столы, мастер-классы, тренинги, семинары по обмену опытом, консультации и другие виды учебных занятий и учебных работ.

Учебный план
 программы подготовки консультантов по вопросам безопасности
 перевозки опасных грузов автомобильным транспортом
 Трудоемкость программы: 268 часов

Форма обучения: очно-заочная

Порядок обучения: единовременно и непрерывно

Наименование дисциплин, модулей	Общая трудоемкость, час.	Трудоемкость работы обучающегося										Промежуточная аттестация		Распределение по неделям и месяцам									
		Аудиторные занятия, час.					Самостоятельная работа, час.							1				2				3	
		Всего, час	лекции	Лабораторные работы	Практические и семинарские занятия	Мастер-классы, игры, тренинги	Всего	Реферат, эссе	Курсовой проект (работа)	Контрольно-курсовая работа	Типовые задания	Другие виды	Зачет	Экзамен	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Теоретическое обучение																							
1. Эксплуатация грузового автомобильного транспорта	170	166	140		26							4		28	28	28	28	28	28	2			
1.1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	4	4											4									
1.2. Дорожно-транспортная инфраструктура	4	4	4											4									
1.3. Автомобильные перевозки грузов	30	30	24		6									20	10								
1.4. Международные перевозки грузов	6	6	6												6								
1.5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов	15	15	15												12	3							

1.6. Организация и безопасность дорожного движения	10	10	8		2												10							
1.7. Техническая эксплуатация автомобилей	28	28	24		4												15	13						
1.8. Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	8	8	6		2													8						
1.9. Управление автотранспортной деятельностью	20	20	16		4													7	13					
1.10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	6	6	4		2														6					
1.11. Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	20	20	16		4														9	11				
1.12. Гражданское и налоговое законодательство	15	15	13		2															15				
Промежуточная аттестация	4	4										4								2	2			
2. Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	78	78	50		28																26	28	24	
2.1. Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	2																	2				

[illegible]

Календарный учебный график

Календарный учебный график программы подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

Наименование дисциплины	Месяц 1				Месяц 2				Месяц 3	
	Неделя 1	Неделя 2	Неделя 3	Неделя 4	Неделя 1	Неделя 2	Неделя 3	Неделя 4	Неделя 1	Неделя 2
1. Эксплуатация грузового автомобильного транспорта	+	+	+	+	+	+,3	3			
1.1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	+									
1.2. Дорожно-транспортная инфраструктура	+									
1.3. Автомобильные перевозки грузов	+	+								
1.4. Международные перевозки грузов		+								
1.5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов		+	+							
1.6. Организация и безопасность дорожного движения			+							
1.7. Техническая эксплуатация автомобилей			+	+						
1.8. Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды				+						
1.9. Управление автотранспортной деятельностью				+	+					
1.10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте					+					
1.11. Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)					+	+				
1.12. Гражданское и налоговое законодательство						+				
Промежуточная аттестация						3	3			
2. Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом							+	+	+,Э	
2.1. Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом							+			
2.2. Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении							+			
2.3. Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов							+			
2.4. Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках							+			

2.5. Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов							+			
2.6. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов							+	+		
2.7. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета								+		
2.8. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов								+		
2.9. Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок								+		
2.10. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований								+		
2.11. Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ									+	
2.12. Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов									+	
2.13. Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов									+	
2.14. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов									+	
Промежуточная аттестация									Э	
Итоговая аттестация									Д	Д

Примечание: + - обучение; З - зачет; Э - междисциплинарный экзамен; Д - защита дипломной работы (ВКР)

Рабочие программы модулей (дисциплин)

Аннотации рабочих программ дисциплин приведены в Приложении

Программы практик

Учебным планом не предусмотрено.

Программы стажировок

Учебным планом не предусмотрено.

Самостоятельная работа

Самостоятельная работа слушателей предусматривает домашнюю работу с конспектом лекций и специальной литературой (40 часов), работу по подготовке к промежуточным аттестациям: зачету (4 часа) и экзамену (4 часа) и выполнение выпускной квалификационной работы (дипломной работы) в объеме 20 часов.

Дипломная работа является заключительным этапом обучения слушателей и имеет своей целью:

- систематизацию, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по специальности, применение этих знаний при решении конкретных задач, связанных с организацией и совершенствованием безопасных перевозок опасных грузов автомобильным транспортом;

- развитие навыков ведения самостоятельной работы при решении вопросов, разрабатываемых в дипломной работе;

- выявление подготовленности слушателей для самостоятельной работы в условиях современного автотранспортного предприятия.

В выпускной квалификационной работе (ВКР) слушателю предлагается разработать проект и план мероприятий по организации и совершенствованию перевозок опасного груза применительно к собственной автотранспортной организации.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Лекции и практические (семинарские) занятия по дисциплинам (модулям) программы	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., проектор NEC VT 460, тахографы ШтрихТахо Rus, Касби DT-20, Меркурий ТА-001
2	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Испытания промежуточной и итоговой аттестации	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»

2. Учебно-методическое обеспечение программы

Дополнительная профессиональная программа подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом обеспечена учебной литературой, учебно-методической документацией и материалами по всем дисциплинам (в библиотеке вуза и кафедры). Библиотечный фонд укомплектован печатными (электронными) изданиями основной литературы по всем дисциплинам. Учебники (печатные или электронные), обновляются с учетом степени устареваемости литературы.

Список рекомендуемой дополнительной литературы по дисциплинам включает научные, официальные, справочные, библиографические издания, периодические издания по профилю дисциплины.

При реализации процесса обучения в рамках дополнительной профессиональной программы слушатели получают доступ к базе учебно-методических комплексов (УМК) дисциплин. Каждый комплекс включает конспекты лекций, методические указания к проведению практических, семинарских занятий и другие материалы.

Сведения об используемых в учебном процессе учебных пособиях, литературе и нормативных документах, электронных ресурсах по каждой дисциплине программы приводятся в УМК дисциплин.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

По дисциплинам 1-2 предусмотрен текущий контроль успеваемости, в форме собеседования по материалам практических (семинарских) занятий. Допуск к зачёту или экзамену по дисциплине (модулю) производится по результатам текущего контроля успеваемости после выполнения всех предусмотренных учебным планом и настоящей программой работ.

Испытания промежуточной аттестации по всем дисциплинам (модулям) программы проводятся в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Шкала академических оценок освоения дисциплины (модуля)

Виды оценок	Оценки			
Академическая оценка по 100-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет, зачет)	0...39	40...60	61...80	81...100
Академическая оценка по 4-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая оценка по 2-балльной шкале (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

Квалификационный экзамен проводится в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» по 100 балльной системе с последующим собеседованием.

Слушатель допускается к итоговой аттестации в виде защиты ВКР, если имеет оценку выше 40 баллов по всем разделам программы, выносимым на экзамен. Защиту ВКР оценивает кафедра комиссия по четырех балльной системе.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации – диплом о профессиональной переподготовке.

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Подъемников А.Н., канд. техн. наук, доцент кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»



Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АиАХ № 7 от 28.02 2017 г.

Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа рассмотрена и одобрена на совете Политехнического института, протокол № 8 от «15» 03 2017 г.

Директор ПТИ  О.И. Борискин

Специалист по УМР ОЛИАиМО УМУ  С.В. Моржова

Начальник УМУ  М.А. Анисимова

Программа принята к реализации
Директор ИНПО  В.Ю. Анцев

« 17 » 03 2017 г.

Рабочие программы дисциплин

Рабочая программа дисциплины 1

Эксплуатация грузового автомобильного транспорта (170 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний и умений в области эксплуатации грузового автомобильного транспорта.

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- основные направления развития автотранспортного комплекса в транспортной системе страны;
- роль автомобильного транспорта в транспортной системе при решении важнейших задач развития отраслей экономики страны;
- комплекс вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая перевозки в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем;
- особенности перевозок грузов в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;
- транспортно-логистические технологии и вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;
- основные виды грузовых автотранспортных средств, их параметры, транспортно-эксплуатационные требования, специализация и сферы применения;
- требования к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом автотранспорте, и вопросы защиты окружающей среды;
- требования к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы экономики грузового автомобильного транспорта, показатели эффективности работы автотранспортной организации, структура себестоимости перевозок и рентабельность, учет и отчетность на автотранспорте;
- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, касающиеся перевозки грузов, в том числе опасных.

В результате освоения модуля выпускник должен обладать следующими основными **профессиональными компетенциями (ПК):**

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

Содержание дисциплины 1

Тема 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе (4 часа)

1.1. Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

1.2. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

1.3. Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

1.4. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.

1.5. Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

1.6. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

Тема 2. Дорожно-транспортная инфраструктура (4 часа)

2.1. Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

2.2. Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность автомобильных дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.

2.3. Терминальные комплексы и пункты по оказанию технической помощи транспортным средствам на автомобильных дорогах.

2.4. Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.

Тема 3. Автомобильные перевозки грузов (24 часа)

3.1. Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

3.2. Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

3.3. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

3.4. Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса.

3.5. Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

3.6. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

3.7. Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

3.8. Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

3.9. Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

3.10. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и ав-

томатизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.

3.11. Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

3.12. Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

3.13. Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

Тема 4. Международные перевозки грузов (6 часов)

4.1. Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

4.2. Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте:

- Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) - совершено в Женеве 30 сентября 1957 г.;

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) - принята в Женеве 19 мая 1956 г.;

- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС), - совершено в Женеве 1 сентября 1970 г.;

- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) - заключена 14 ноября 1975 г.;

- Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами (двусторонние соглашения).

4.3. Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многосторонние разрешения и система их квотирования.

4.4. Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг и особенности допуска к этим услугам.

4.5. Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

4.6. Документация при осуществлении международных перевозок грузов.

Тема 5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов (15 часов)

5.1. Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

5.2. Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

Тема 6. Организация и безопасность дорожного движения (8 часов)

6.1. Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

6.2. Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

6.3. Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их актив-

ную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

6.4. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

6.5. Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Тема 7. Техническая эксплуатация автомобилей (24 часа)

7.1. Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

7.2. Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

7.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

7.4. Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

7.5. Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

7.6. Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

7.7. Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.

7.8. Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

Тема 8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды (6 часов)

8.1. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

8.2. Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Тема 9. Управление автотранспортной деятельностью (16 часов)

9.1. Понятие об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях совре-

менного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

9.2. Транспортная информатика и телематика, их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

9.3. Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

9.4. Отработка экспертного метода планирования развития транспортной компании.

Тема 10. *Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте (4 часа)*

10.1. Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

10.2. Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

10.3. Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

10.4. Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

Тема 11. *Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия) (16 часов)*

11.1. Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Амортизационные отчисления на автотранспорте. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Основной и оборотный капитал.

11.2. Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в автотранспортной организации. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте.

11.3. Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортной организации.

11.4. Учет и отчетность на автомобильном транспорте в области грузоперевозок. Балансовый отчет предприятия.

Тема 12. *Гражданское и налоговое законодательство (13 часов)*

12.1. Основные положения об аренде (включая лизинг), о подряде, договоре аренды, договоре перевозки грузов (в том числе перевозки транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

12.2. Использование банковской ссуды, лизинга, аренды в правоотношениях по перевозке.

12.3. Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными

организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

12.4. Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

12.5. Основные положения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и другие налоги.

12.6. Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Общая трудоемкость дисциплины 1 составляет 170 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1 - 7	140	26	–	–	166	–	–	-	Зачет (4 часа) на 6-7 неделе
Итого	140	26	–	–	166	–	–	-	4

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	1:1.1; 1.2; 1.3	2
2	1:1.4; 1.5; 1.6	2
3	2:2.1; 2.2	2
4	2:2.3; 2.4	2
5	3: 3.1	2
6	3: 3.2	2
7	3: 3.3	2
8	3: 3.4	2
9	3: 3.5	2
10	3: 3.6	2
11	3: 3.7	2
12	3: 3.8	2
13	3: 3.9	2
14	3: 3.10	2
15	3: 3.11	2
16	3: 3.12	2
17	4: 4.1; 4.2	2
18	4: 4.3; 4.4	2
19	4: 4.5; 4.6	2
20	5: 5.1	2
21	5: 5.1	2
22	5: 5.1	2
23	5: 5.1	2
24	5: 5.2	2
25	5: 5.2	2
26	5: 5.2	2
27	5: 5.2; 6: 6.1	2
28	6: 6.2	2
29	6: 6.3	2

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
30	6: 6.4	2
31	6: 6.5; 7: 7.1	2
32	7: 7.2	2
33	7: 7.3	2
34	7: 7.4	2
35	7: 7.4	2
36	7: 7.5	2
36	7: 7.5	2
38	7: 7.6	2
39	7: 7.6	2
40	7: 7.7	2
41	7: 7.7	2
42	7: 7.8	2
43	7: 7.8; 8: 8.1	2
44	8: 8.1	2
45	8: 8.2	2
46	8: 8.2; 9: 9.1	2
47	9: 9.1	2
48	9: 9.2	2
49	9: 9.2	2
50	9: 9.3	2
51	9: 9.3	2
52	9: 9.4	2
53	9: 9.4	2
54	9: 9.4; 10: 10.1	2
55	10: 10.2; 10.3	2
56	10: 10.4; 11: 11.1	2
57	11: 11.1	2
58	11: 11.2	2
59	11: 11.2	2
60	11: 11.3	2
61	11: 11.3	2
62	11: 11.4	2
63	11: 11.4	2
64	11: 11.4; 12: 12.1	2
65	12: 12.2	2
66	12: 12.3	2
67	12: 12.4	2
68	12: 12.5	2
69	12: 12.6	2
70	12: 12.6	2
ИТОГО		140

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	3	Технико-эксплуатационные характеристики специализированных автотранспортных средств	6
2	6	Оценка пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях	2
3	7	Составление плана периодического технического обслуживания и ремонта грузовых ав-	4

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
		томобилей в предлагаемых условиях	
4	8	Составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях	2
5	9	Составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях	4
6	10	Определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона	2
7	11	Прибыль и рентабельности автотранспортной организации в предлагаемых условиях	4
8	12	Составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях	2
Итого			12

Учебно-методическое обеспечение дисциплины 1 «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»

Основная литература

1. Сафронов Э. А. Транспортные системы городов и регионов. – М.: Издательство Ассоциации строительных вузов, 2005. – 272 с.
2. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учеб-ник для вузов / В.В.Сильянов, Э.Р.Домке. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. – 352 с.
3. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков [и др.]. — М.: Горячая линия-Телеком, 2006 .— 448с. : ил.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев. – 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр "Академия", 2008. – 288 с.
5. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин [и др.].— М. : Горячая линия-Телеком, 2007 .— 559с.
6. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов / А.Э.Горев. – 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. – 288 с.
7. Логистика : учебник для вузов / Б. А. Аникин [и др.] ; под ред. Б. А. Аникина ; Гос. ун - т управления [и др.] .— 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Инфра-М, 2010 .— 368 с. : ил. — (Высшее образование) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-16-001941-3 (в пер.) .
8. Федоров, Л. С. Общий курс логистики : учеб. пособие / Л. С. Федоров, М. В. Кравченко .— М. : КноРУс, 2010 .— 224 с. : ил. — Библиогр.: с. 219 .— ISBN 978-5406-00202-5 (в пер.).
9. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов. - М.: Высшая школа, 2007.-384 с.
10. Вахламов, В. К. Автомобили. Основы конструкции : учебник для вузов / В. К. Вахламов .— 5-е изд., стер. — Москва : Академия, 2010 .— 528 с. : ил. — (Высшее профессиональное образование: Транспорт) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-7695-6601-1 (в пер.).

11. Родичев, В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник / В.А.Родичев .— 5-е изд.,стер. — М. : За рулем:Академия, 2008 .— 256с. : ил. — (Учебник водителя) .— ISBN 978-5-7695-5031-7 : 183.00
12. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебное пособие. - М.: Академия, 2005. – 208 с.
13. Кузнецов, А.В. Топливо и смазочные материалы : учебник для вузов / А.В.Кузнецов .— М. : КолосС, 2007 .— 199с. : ил.
14. Организация производства и управление предприятием : учебник для вузов / О. Г. Туровец [и др.] ; под ред. О. Г. Туровца .— 3-е изд. — М. : Инфра-М, 2011 .— 506 с. : ил. — (Высшее образование) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-16-004331-9.
15. Рыженков А.Я. Трудовое право России: учебник для вузов/ А.Я. Рыженков, В.М. Мелихов, С.А. Шаронов; под ред. А.Я. Рыженкова. – 2-е изд., испр. и перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2011. – 534 с.
16. Пястолов С.М. Экономика: учебник для вузов/С.М.Пястолов. – Москва:Академия, 2012. – 288с.:ил.(Бакалавриат).- ISBN 978-5-7695-8154-0.
17. Экономика предприятия: электронный учебник/Т.А.Симунина [и др.]. - М. КноРус, 2011. – 1 опт.диск (CD ROM)/ - ISBN 978-5-406-00484-5.
18. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха .— Москва : Юрайт, 2013 .— 584 с. — (Магистр) .— Дар Изд-ва "Юрайт" ТулГУ : 1340230 .— Библиогр. в примеч. — ISBN 978-5-9916-2259-2 (в пер.).
19. Гречуха, В. Н. Международное транспортное право : учебник для вузов / В. Н. Гречуха ; Всерос. гос. налоговая акад. Мин-ва финансов РФ .— М. : Юрайт, 2011 .— 475 с .— (Магистр) .— Дар Изд-ва " Юрайт" ТулГУ : 1325437 .— ISBN 978-5-9916-0971-5 (в пер.).
20. Рыженков А.Я. Трудовое право России: учебник для вузов/ А.Я. Рыженков, В.М. Мелихов, С.А. Шаронов; под ред. А.Я. Рыженкова. – 2-е изд., испр. и перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2011. – 534 с.
21. Трудовое право: учебник для вузов/ Н.А. Бриллиантова [и др.] под ред. О.В. Смирнова, И.О. Снигиревой; Акад. труда социальных отношений. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2009. – 624 с.
22. Чеботаев А.А. Геотранспортные ресурсы России: Учеб. Пособие для вузов /А.А. Чеботаев. – М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2007. - 454 с.
23. . Безопасность дорожного движения: сборник нормативно-правовых и методических материалов / под редакцией Н.Н. Фролова, А.В. Филимонова, Р.Н. Хмельёва. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2008. – 227 с.
24. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко .— М. : Высш. шк., 2007 .— 384 с. : ил
25. Родичев, В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей : учебник / В.А.Родичев,А.А.Кива .— 7-е изд.,стер. — М. : За рулем:Академия, 2008 .— 80с.
26. Родичев, В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник / В.А.Родичев .— 5-е изд.,стер. — М. : За рулем:Академия, 2008 .— 256с. : ил.
27. Селифонов, В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник для нач.проф.образования / .В.Селифонов,М.К.Бирюков .— 2-е изд.,стер. — М. : Академия, 2008 .— 400с.
28. Мягков Ю.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. (Техническая эксплуатация автомобилей) : учеб. пособие / Ю. В. Мягков, Ю. Ю. Покровский ; ТулГУ .— Тула : Изд-во ТулГУ, 2009 .— 213 с. : ил.
29. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств. М.: Академия, 2010.

30. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте утв. пост. Минтруда РФ № 28, ПОТ РМ-027-2003
31. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. М.: ЭНАС, 2010. – 80 с.

Дополнительная литература

1. Троицкая Н. А., Чубуков А. Б. Единая транспортная система. – М.: Академия, 2003. – 240 с.
2. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».
3. Никонов Д.А. Трудовое право: учеб.- метод. комплекс /Д.А. Никонов, А.В. Стремоухов. -М. : Норма, 2007. – 432 с.
4. Орловский Ю.П. Трудовое право России: учебник для вузов/ Орловский Ю.П. [и др.] под ред. Ю.П. Орловского, А.Ф. Нуртдиновой. – М.: МЦФЭР, 2004. – 880 с.
5. Родичев, В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник / В.А.Родичев .— 5-е изд.,стер. — М. : За рулем:Академия, 2008 .— 256с. : ил.
6. Селифонов, В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник для нач.проф.образования / .В.Селифонов,М.К.Бирюков .— 2-е изд.,стер. — М. : Академия, 2008 .— 400с.
7. Волгин В.В. Автосервис : Создание и компьютеризация : практ. пособие / В. В. Волгин .— 2-е изд. — М. : Дашков и Ко, 2010 .— 406 с. : ил.
8. Мягков Ю.В. Современные методы диагностирования ДВС в условиях СТОА: учеб. пособие. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2013. – 216 с.
9. Регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011/
10. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (издание 2001г.).
11. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.
12. ГОСТ Р 17.2.2.06-99 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Требования безопасности.
13. ГОСТ 22374-77 Шины пневматические. Конструкция термины и определения.
14. ГОСТ 5727-88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия (издание 2005г.).
15. ГОСТ 9921-81 Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия.
16. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.
17. ГОСТ Р 41.24-2003 (Правила ЕЭК ООН № 24). Единообразные предписания, касающиеся: 3. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности.
18. ГОСТ 27902-88 Стекло безопасное для автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. Определение оптических свойств.
19. ГОСТ Р 50574-2002 Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования.
20. ГОСТ Р 50577-93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования (издание 2002г.).

21. ГОСТ Р 41.27-2001 (Правила ЕЭК ООН № 27) Единообразные предписания, касающиеся сертификации предупреждающих треугольников.
22. ГОСТ Р 52051-2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.
23. ГОСТ Р 41.36-2004 Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции.
24. ГОСТ Р 41.52-2005 Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции.
25. ГОСТ Р 51160-1998 Автобусы для перевозки детей. Технические требования.
26. ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерений.
27. ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.
28. ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, углы видимости (издание 2004г.).
29. ГОСТ 52280-2004 Автомобили грузовые. Общие технические требования.
30. ГОСТ Р 41.13-99 (Правила ЕЭК ООН № 13) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения.
31. ГОСТ 23181-78 Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования.
32. ГОСТ 21015-88 Места крепления ремней безопасности легковых, грузовых автомобилей и автобусов.
33. ГОСТ Р 41.58-2001 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: 1. Задних защитных устройств; 2. Транспортных средств в отношении установки заднего защитного устройства официально утвержденного типа; 3. Транспортных средств в отношении их задней защиты.
34. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств, которые могут осуществляться без разработки и согласования проектной документации, по разрешению ГИБДД.
35. Буралев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: Учебник / Ю.В. Буралев. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. 288 с.

Периодические издания

1. Журнал «Транспорт: наука, техника, управление»
2. Журнал «Автомобиль и сервис».
3. Журнал «Государство и право».
4. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».
5. Журнал Российского права
6. Журнал «Право и образование».
7. Журнал «Автомобильный транспорт».
8. Журнал «Новости авторемонта».
9. Журнал «За рулем».
10. Журнал «Автомобильная промышленность»

2.1.4. Интернет-ресурсы

1. window.edu.ru/resource/276/25276 Черняков А. А. Общий курс транспорта
2. **Электронный читальный зал "БИБЛИОТЕХ"** : учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам. - Режим доступа: <https://tsutula.bibliotech.ru/>, по паролю.- Загл. с экрана

3. ЭБС **IPRBooks** универсальная базовая коллекция изданий. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>, по паролю.- Загл. с экрана
4. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
5. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс
6. <http://www.lawcanal.ru> - юридический ресурс.

Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Основы трудового законодательства // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

Рабочая программа дисциплины 2

Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (78 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний и умений для организации безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, касающиеся перевозки грузов, в том числе опасных;
- главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
- основы классификации грузов, включая опасные, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;
- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных и других грузов);
- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партийность) при перевозках опасных грузов;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных и других грузов;
- требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки различных грузов, в том числе опасных грузов, скоропортящейся продукции и других грузов;
- вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;
- документы, находящиеся у водителя при осуществлении перевозки: транспортно-сопроводительные и разрешительные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения при перевозках грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;
- содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевоз-

ках опасных грузов;

- правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках грузов, в том числе опасных, режим работы водителей;
- требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах;
- действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;
- особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля при перевозках в международном и междугородном сообщении;
- облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;
- требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;
- правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

уметь:

- использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;
- осуществлять идентификацию опасных грузов;
- проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;
- осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;
- определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;
- проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов, и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;
- проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;
- составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
- подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением.

В результате освоения модуля выпускник должен обладать следующими основными **профессиональными компетенциями (ПК):**

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

Содержание дисциплины 2

Тема 1. Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом (2 часа)

1.1. Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

1.2. Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

Тема 2. Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении (3 часа)

2.1. Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.

2.2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В и внесение в них изменений.

2.3. Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

2.4. Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

2.5. Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Тема 3. Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (1 час)

3.1. Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 Приложения А к ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

Тема 4. Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках (6 часов)

4.1. Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации рас-

творов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

4.2. Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

4.3. Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

Тема 5. Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов (4 часа)

5.1. Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

5.2. Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

5.3. Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

5.4. Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

5.5. Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.

5.6. Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

5.7. Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

Тема 6. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов (6 часа)

6.1. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 Приложения В к ДОПОГ: АТ, ОХ, ЕХ/III, ЕХ/II, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

6.2. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

6.3. Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

6.4. Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

6.5. Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам авто-транспортных средств.

6.6. Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

6.7. Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Тема 7. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета (4 часа)

7.1. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

7.2. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

7.3. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров.

7.4. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортно-сопроводительных документов.

7.5. Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

Тема 8. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов (4 часа)

8.1. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

8.2. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложение А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

8.3. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

Тема 9. Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок (6 часов)

9.1. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры).

9.2. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

9.3. Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

9.4. Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

9.5. Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

9.6. Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

9.7. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

9.8. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

9.9. Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

9.10. Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

9.11. Перевозки опасных грузов в мультимодальном сообщении. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

Тема 10. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований (2 часа)

10.1. Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272.

10.2. Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок.

10.3. Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

10.4. Административная, уголовная и гражданская ответственность участников перевозки опасных грузов за нарушения должностных обязанностей.

Тема 11. Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ (4 часа)

11.1. Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

11.2. Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

11.3. Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

11.4. Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

11.5. План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

11.6. Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

Тема 12. Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов (2 часа)

12.1. Письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

12.2. Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

12.3. Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

Тема 13. Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов (4 часа)

13.1. Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

Тема 14. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов (2 часа)

14.1. Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А к ДОПОГ.

14.2. Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 98 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем				Итого	Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий					Выполнение курсовых заданий		ВКР	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР		
Очная форма обучения									
7 - 10	50	24	–	–	74	–	-	20	Экзамен(4часа) на 9 неделе
Итого	50	24	–	–	74	–	-	20	4

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	1:1.1; 1.2	2
2	2:2.1; 2.2; 2.3	2
3	2:2.4; 2.5; 3: 3.1	2
4	4: 4.1	2
5	4: 4.2	2
6	4: 4.3	2
7	5: 5.1; 5.2; 5.3	2

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
8	5: 5.4; 5.5; 5.6; 5.7	2
9	6: 6.1; 6.2	2
10	6: 6.3; 6.4	2
11	6: 6.5; 6.6	2
12	7: 7.1; 7.2	2
13	7: 7.3; 7.4; 7.5	2
14	8: 8.1	2
15	8: 8.2; 8.3	2
16	9: 9.1; 9.2; 9.3	2
17	9: 9.4; 9.5; 9.6; 9.7	2
18	9: 9.8; 9.9; 9.10; 9.11	2
19	10: 10.1; 10.2; 10.3; 10.4	2
20	11: 11.1; 11.2; 11.3	2
21	11: 11.4; 11.5; 11.6	2
22	12: 12.1; 12.2; 12.3	2
23	13: 13.1	2
24	13: 13.1	2
25	14: 14.1; 14.2	2
ИТОГО		50

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	2, 3	Работа с таблицей А "Перечень опасных грузов" и таблицей 1.10.3.1.2 "Перечень грузов повышенной опасности" Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре. Составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.	2
2	4	Классификация опасных грузов с учетом установления принципов классификации, отвечающих требованиям ДОПОГ.	2
3	5	Выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре. Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам.	2
4	6	Выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам.	2
5	7	Исследование требований по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре. Использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов.	2
6	8	Изучение требований к перевозкам, связан-	2

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
		ных с ограниченным количеством опасных грузов, и на установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов.	
7	9	Выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню.	2
8	10	Установление ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации (изложение в письменном виде).	2
9	11	Составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов, в заданных условиях.	2
10	12	Отработку письменных инструкций в заданных условиях. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.	2
11	13	Рассмотрение требований к транспортно-проводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции.	2
12	14	Составление плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы. Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре.	2
Итого			24

Учебно-методическое обеспечение дисциплины 2. «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

Основная литература

1 Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2016 г. N 175 "Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок"

2. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов"

3. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки"

4. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

5. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов"

6. Распоряжение Минтранса от 11 февраля 2013 г. № МС-7-р «Об организации работы по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

7. ДОПОГ 1

8. ДОПОГ 2

9. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 Об утверждении «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (ППГ) (с изменениями от 30 декабря 2011 г., 9 января 2014 г. (ред. 18.05.2015), от 3 декабря 2015 г., 24 ноября, 22 декабря 2016 г.) с изм., внесенными Апелляционным определением Верховного Суда РФ от 17.05.2016 N АПЛ16-142

10. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте утв. пост. Минтруда РФ № 28, ПОТ РМ-027-2003

Дополнительная литература

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».

2. Правила дорожного движения Российской Федерации.

3. Регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011/

4. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (издание 2001г.).

5. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Требования безопасности.

7. ГОСТ 22374-77 Шины пневматические. Конструкция термины и определения.

8. ГОСТ 5727-88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия (издание 2005г.).

9. ГОСТ 9921-81 Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия.

10. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

11. ГОСТ Р 41.24-2003 (Правила ЕЭК ООН № 24). Единообразные предписания, касающиеся: 3. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности.

12. ГОСТ 27902-88 Стекло безопасное для автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. Определение оптических свойств.
13. ГОСТ Р 50574-2002 Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования.
14. ГОСТ Р 50577-93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования (издание 2002г.).
15. ГОСТ Р 41.27-2001 (Правила ЕЭК ООН № 27) Единообразные предписания, касающиеся сертификации предупреждающих треугольников.
16. ГОСТ Р 52051-2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.
17. ГОСТ Р 41.36-2004 Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции.
18. ГОСТ Р 41.52-2005 Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции.
19. ГОСТ Р 51160-1998 Автобусы для перевозки детей. Технические требования.
20. ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерений.
21. ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.
22. ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, углы видимости (издание 2004г.).
23. ГОСТ 52280-2004 Автомобили грузовые. Общие технические требования.
24. ГОСТ Р 41.13-99 (Правила ЕЭК ООН № 13) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения.
25. ГОСТ 23181-78 Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования.
26. ГОСТ 21015-88 Места крепления ремней безопасности легковых, грузовых автомобилей и автобусов.
27. ГОСТ Р 41.58-2001 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: 1. Задних защитных устройств; 2. Транспортных средств в отношении установки заднего защитного устройства официально утвержденного типа; 3. Транспортных средств в отношении их задней защиты.
28. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств, которые могут осуществляться без разработки и согласования проектной документации, по разрешению ГИБДД.

Периодические издания

1. Журнал «Транспорт. Наука, техника, управление».
2. Журнал «Автомобильный транспорт».
3. Журнал «За рулем».
4. Журнал «Автомобильная промышленность»

Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
2. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс
3. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии

4. <http://www.mashin.ru> – журнал «Автомобильная промышленность»
5. <http://www.zr.ru> – сайт журнала «За рулем».
6. www.docload.ru – сайт нормативной документации

Методические указания к выпускной квалификационной работе

1. Подъемщиков А.Н. Методические указания к выполнению выпускной квалификационной работе «Организация безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. – Тула: ТулГУ, 2017. (Электронный ресурс кафедры).