

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления по городскому хозяйству администрации города Тулы

М.П.

«18» 05 2016 г.



А.В. Нагайцев

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»



М.В. Грязев

05 2016 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ГОРОДСКОГО
НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Присваиваемая квалификация: *контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта*

Тула, 2016

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Цель реализации программы

Программа имеет целью приобретение обучающимися новой квалификации – контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта.

В результате освоения программы обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования направления подготовки бакалавриата: 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Категория слушателей

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь образование не ниже среднего профессионального.

Желательно иметь опыт практической работы не менее одного года области контроля технического состояния и обслуживания транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

3. Основание разработки программы

Программа разработана на основании требований приказа Минтранса России, от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

том". При разработке программы использовались требования федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г., № 1470.

4. Планируемые результаты обучения

Результаты обучения должны быть направлены на приобретение новой квалификации – контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта, требующей изменения направленности или специализации в рамках направления подготовки (специальности) полученного ранее профессионального образования.

Выпускники, освоившие программу профессиональной переподготовки, готовятся к новому виду профессиональной деятельности:

контроль технического состояния городского наземного электрического транспорта.

В результате освоения программы выпускник должен обладать следующими основными **профессиональными компетенциями (ПК)**:

владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1).

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2);

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-3);

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Учебный план

Учебный план определяет перечень, логическую последовательность освоения и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов образовательной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Образовательная деятельность обучающихся по данной программе предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, круглые столы, мастер-классы, тренинги, семинары по обмену опытом, консультации и другие виды учебных занятий и учебных работ.

«Контроль технического состояния городского наземного электрического транспорта»

Трудоемкость программы: 265 часов

Форма обучения: очно-заочная

Порядок обучения: единовременно и непрерывно

[illegible]

3. Рабочие программы модулей (дисциплин)

Рабочая программа модуля 1. Основы трудового законодательства (18 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области основ трудового права, практики разрешения трудовых споров, законодательства, регулирующего рынок труда.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных категориях, понятиях и принципах трудового права;
- приобретение системы знаний по вопросам применения трудового законодательства при разрешении трудовых споров
- рассмотрение актуальных проблем правового регулирования труда и проблем занятости.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2).

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;

Содержание модуля

Тема 1.1. Основные понятия трудового законодательства.

Понятие, предмет и функции трудового права. Метод трудового права. Основные принципы трудового права. Система трудового права. Соотношение трудового права со смежными отраслями права. Источники трудового права и их классификация. Субъекты трудового права. Понятие и система правоотношений.

Тема 1.2. Социальное партнерство в сфере труда.

Понятие и принципы социального партнерства. Система социального партнерства и его формы. Представители работников и работодателя в социальном партнерстве. Порядок ведения коллективных переговоров. Коллективный договор. Понятие и виды соглашений.

Тема 1.3. Трудовой договор.

Понятие и значение трудового договора. Содержание и форма трудового договора. Порядок заключения трудового договора и документы, предъявляемые при заключении трудового договора. Изменение трудового договора. Общие основания прекращения трудового договора. Содержание и структура правил внутреннего трудового распорядка. Дисциплинарная ответственность работника.

Тема 1.4. Рабочее время и время отдыха.

Понятие и виды рабочего времени. Режим и учет рабочего времени, ненормированный рабочий день и сменная работа. Понятие и виды времени отдыха. Понятие и виды отпусков.

Тема 1.5. Оплата труда. Нормирование труда.

Понятие оплаты труда. Основные государственные гарантии по оплате труда работников. Системы заработной платы. Тарифные системы оплаты труда и стимулирующие выплаты. Виды норм труда.

Тема 1.6. Гарантии и компенсации работникам.

Понятие гарантий и компенсаций. Общая характеристика других гарантий и компенсаций. Понятие и условия наступления материальной ответственности. Определение размера причиненного ущерба и порядок его взыскания.

Тема 1.7. Защита трудовых прав и свобод.

Способы защиты трудовых прав и свобод. Федеральная инспекция труда, принципы ее деятельности и задачи. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами. Понятие и классификация индивидуальных трудовых споров. Рассмотрение индивидуальных трудовых споров в судах. Рассмотрение и разрешение коллективных трудовых споров.

Тема 1.8. Ответственность за нарушение трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права.

Виды юридической ответственности за нарушение трудового законодательства. Понятие и виды гражданских правовых отношений. Коммерческая тайна. Недобросовестная конкуренция.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 18 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-3	10	–	–	–	10	–	–	6	Зачет (2 часа)
Итого	10	–	–	–	10	–	–	6	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	1:1.1	2
2	1:1.2	2
3	1: 1.3	2
4	1:1.4	2
5	1:1.5	2
ИТОГО		10

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Самостоятельное изучение тем 1.6 -1.8	6	п. 2.1.5 [1]
Итого		6	

Рабочая программа модуля 2.

Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов (48 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области основ законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозке пассажиров и грузов.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных требованиях законодательства в сфере безопасности дорожного движения;
- приобретение системы знаний об основных требованиях законодательства в сфере перевозки пассажиров и грузов.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2);

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- основы транспортного и трудового законодательства;

уметь:

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- организовывать доставку транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Содержание модуля

Тема 2.1. Нормативно-правовой аспект деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов.

Типы нормативно-правовых документов. Организационно-правовые формы автотранспортной деятельности предпринимательской деятельности на транспорте. Правовое регулирование частных перевозчиков грузов и пассажиров. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативные документы, регламентирующие техническое состояние транспортных средств. Правила дорожного движения.

Тема 2.2. Контрольно-надзорная деятельность в сфере безопасности дорожного движения и перевозке пассажиров и грузов.

Виды контрольно-надзорной деятельности на транспорте. Порядок проведения плановых и внеплановых проверок. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Лицензирование и сертификация на транспорте

Лицензирование на транспорте. Лицензирующий орган. Порядок получения разрешительной документации. Сертификация на транспорте.

Тема 2.4. Основы правового регулирования сообщений, транспортно-экспедиционных операций и услуг, транспортных предприятий, использование транспортных средств с предпринимательской деятельностью

Определение транспортно- экспедиционного обслуживания. Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами. Договор транспортной экспедиции. Перевозки грузов в смешанном сообщении.

Тема 2.5. Порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа

Понятие и виды договоров перевозки. Основные обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон. Основания прекращения договора перевозки. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя - за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов. Договор перевозки пассажиров и багажа. Претензии и иски.

Тема 2.6. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН). Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Тема 2.7. Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозки автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Профессиональные и квалификационные требования к водителям. Профессиональные и квалификационные требования к специалистам.

Тема 2.8. Медицинская деятельность на транспорте

Медицинские осмотры и медицинское освидетельствование водителей. Порядок организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Оформление результатов медицинских осмотров водителей.

Тема. 2.9. Документация, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения

Перечень документов, подлежащих проверке при контроле и надзоре за выполнением требований безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.

Тема 2.10. Страхование на транспорте

Классификация систем страхования на транспорте. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обязательное страхование ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 48 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем				Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации	
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий			Другие виды СРС
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-6	30	4	–	–	34	–	–	12	Зачет (2 часа)
Итого	30	4	–	–	34	–	–	12	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1-2	2:2.1	4
3	2:2.2	2
4-5	2: 2.3	4
6	2:2.4	2
7-8	2:2.5	4
9	2: 2.6	2
10	2: 2.7	2
11	2: 2.8	2
12-13	2: 2.9	4
14-15	2: 2.10	4
ИТОГО		30

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	2: 2.1	Проверка знаний Правил дорожного движения	2
2	2 2.9	Документация, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения	2
Итого			4

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Самостоятельное изучение раздела «Правила дорожного движения» темы 2.1	8	п. 2.2.5 [1]
2	Подготовка к экзамену	4	
Итого		12	

Рабочая программа модуля 3.

Конструкция транспортных средств городского наземного электрического транспорта (98 часов)

Целью освоения модуля является получение знаний о принципах работы, технических характеристиках узлов и агрегатов транспортных средств городского наземного электрического транспорта, рабочих процессах агрегатов и систем, основных показателях эксплуатационных свойств транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Задачами освоения модуля являются:

- приобретение системы знаний по основам конструкции транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- приобретение системы знаний по рабочим процессам агрегатов и систем транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-3);

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

уметь:

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

Содержание модуля

Тема 3.1. Общие сведения о конструкции и эксплуатационные свойства транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Общие сведения. Измерители и показатели эксплуатационных свойств городского наземного электрического транспорта. Эксплуатационные свойства и общая конструкция городского наземного электрического транспорта. Условия эксплуатации городского наземного электрического транспорта. Классификация троллейбусов и трамваев.

Тема 3.2. Механическое оборудование транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Кузов и его оборудование. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозная система

Тема 3.3. Пневматическое и гидравлическое оборудование транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Схемы пневматических и гидравлических систем городского наземного электрического транспорта. Пневматические и гидравлические аппараты. Пневматические и гидравлические приводы.

Тема 3.4. Электрическое оборудование транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Токоприемники и штангоуловители. Тяговые и вспомогательные электродвигатели. Резисторы и контроллеры. Контактные панели, контакторы и реле. Автоматические выключатели, выключатели и предохранители.

Тема 3.5. Электрические схемы транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Электрические схемы троллейбусов с реостатно-контакторными системами управления. Электрические схемы троллейбусов с системами управления на IGBT-транзисторах. Электрические схемы троллейбусов с тиристорно-импульсными системами управления. Электрические схемы трамваев.

Тема 3.6. Контактная сеть городского наземного электрического транспорта

Контактная сеть троллейбусов. Контактная сеть трамваев.

Тема 3.7. Эксплуатационные свойства и надежность транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Эксплуатационные свойства трамваев. Эксплуатационные свойства троллейбусов. Силы, действующие на трамвай при его движении. Силы, действующие на троллейбус. Устойчивость транспортных средств. Поперечная и продольная устойчивость транспортных средств. Управляемость троллейбуса. Перспективы развития подвижного состава

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 98 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
1-7	34	16	–	–	50	–	10	36	Экзамен (2 часа)
Итого	34	16	–	–	50	–	10	36	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1,2	3:3.1	4
3-6	3:3.2	8
7-9	3: 3.3	6
10,11	3: 3.4	4
12, 13	3: 3.5	4
14, 15	3: 3.7	4
16,17	3: 3.7	4
ИТОГО		34

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
------	---------------------------------	----------------------------	----------------------------

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	3: 3.2	Устройство и принцип работы элементов механического оборудования троллейбусов и трамваев	4
2	3: 3.3	Устройство и принцип работы элементов гидравлического и пневматического оборудования троллейбусов и трамваев	4
3	3: 3.4	Устройство и принцип работы элементов электрического оборудования троллейбусов и трамваев	4
4	3: 3.2, 3.3	Тормозные системы троллейбусов и трамваев	4
Итого			16

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Контрольно-курсовая работа	10	п. 2.3.5 [2]
1	Самостоятельное изучение разделов темы 3.7	26	п. 2.3.5 [1]
2	Подготовка к экзамену	10	
Итого		46	

Рабочая программа модуля 4.

Техническая эксплуатация транспортных средств городского наземного электрического транспорта (72 часа)

Целями освоения модуля является формирование знаний о методах эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, позволяющих увеличить их ресурс и производительность.

Задачами освоения дисциплины являются ознакомление с современным методами управления технической эксплуатацией транспортных средств городского наземного электрического транспорта, применяемой трамвайно-троллейбусных депо.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующих профессиональных компетенций:

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-2);

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-3);

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

уметь:

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Содержание модуля

Тема 4.1. Теоретические основы и нормативы технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта: стратегия и тактика обеспечения работоспособности

Понятие об управлении и информации. Методы обеспечения работоспособности транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Тема 4.2. Определение нормативов технической эксплуатации

Нормативы технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта и методы их определения. Общие положения. Периодичность ТО. Методы определения периодичности ТО. Экономические и статистические методы определения периодичности ТО. Особенности диагностики и контроля технического узлов и агрегатов транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Тема 4.3. Закономерности изменения технического состояния, формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания

Нормативы ТЭА и методы их определения. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.

Тема 4.4. Система технического обслуживания и ремонта

Закономерности формирования производительности и пропускной способности обслуживания. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава транспортных средств городского наземного электрического транспорта. Система технического обслуживания ЕО, ТО-1, ТО-2, СО. Организация системы ТО и ее периодичность. Положение о ТО и ТР. Особенности ТО и ТР в отношении трамваев и троллейбусов.

Тема 4.5. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации трамваев и троллейбусов

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Комплексная оценка эффективности ТЭА.

Тема 4.6. Технология технического обслуживания и текущего ремонта трамваев и троллейбусов: научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технической эксплуатации на предприятиях городского наземного электрического транспорта.

Общая характеристика производственно-технической базы предприятий городского наземного электрического транспорта. Классификация работ по ТО и ТР. Понятие о технологическом процессе. Общая характеристика работ по ТО и ТР.

Тема 4.7. Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств городского наземного электрического транспорта: персонал, методы анализа производства и принятие инженерных решений.

Общая характеристика производственно-технической базы трамвайных и троллейбусных депо.

Тема 4.8. Управление качеством технического обслуживания и ремонта.

Оборудование для диагностирования трамваев и троллейбусов. Технология ТО и ТР трамваев и троллейбусов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 72 академических часа, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем				Итого	Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий					Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем				Итого	Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий					Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
4-10	28	12	–	–	40	–	10	20	Экзамен (2 часа)
Итого	28	12	–	–	40	–	10	20	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1	4:4.1	2
2-4	4:4.2	6
5	4: 4.3	2
6,7	4: 4.4	4
8	4: 4.5	2
9, 10	4: 4.6	2
11,12	4: 4.7	4
13,14	4: 4.8	4
ИТОГО		28

Практические занятия (семинары)

№ ПЗ	№№ разделов дисциплины (модуля)	Тема практического занятия	Кол-во академических часов
1	4:4.2, 4.4	Особенности применения оборудования, контрольно-измерительные приборов, приспособлений, инструментов и материалов для ТО и ремонта троллейбусов и трамваев	2
2	4: 4.6, 4.7	Выполнение перечня регламентных работ ежедневного технического обслуживания	2
3	4: 4.6	Выполнение перечня регламентных работ крепежных, регулировочных и контрольных работ первого и второго технического обслуживания.	4
4	4: 4.6	Выполнение основных работ текущего и капитального ремонта троллейбусов и трамваев	4
Итого			12

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
1	Контрольно-курсовая работа	10	п. 2.4.5 [2]
2	Самостоятельное изучение разделов темы 4.2	12	п. 2.4.5 [1]
3	Подготовка к экзамену	8	
Итого		30	

Рабочая программа модуля 5.

Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте (25 часов)

Целью изучения модуля является формирование знаний в области охраны труда и производственной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

Задачами изучения модуля являются:

- приобретение системы знаний об основных требованиях охраны труда;
- приобретение системы знаний об основных требованиях производственной безопасности.

Процесс изучения модуля направлен на формирование элементов следующей профессиональной компетенции:

владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1).

В результате освоения модуля обучающийся должен:

знать:

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- организовывать доставку транспортных средств городского наземного электрического транспорта с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Содержание модуля

Тема 5.1. Охрана труда и правила техники безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

Понятие производственной безопасности. Характеристика вредных и опасных факторов, относящихся к трудовой деятельности работников. Техника безопасности.

Тема 5.2. Основные правила электробезопасности и пожаробезопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Основные требования электробезопасности и противопожарной безопасности. Средства пожаротушения. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 25 академических часов, в том числе:

Распределение по неделям	Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежут. аттестации
	Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
	Лекционные	Практические	Мастер-классы	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
Очно-заочная форма обучения									
8-10	14	—	—	—	14	—	—	9	Зачет (2 часа)
Итого	14	—	—	—	14	—	—	9	

Темы, выносимые на лекционные занятия

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во академических часов
1-4	5:4.1	8
4-7	5:4.2	6
ИТОГО		14

Самостоятельная работа

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (в академических часах)	Методические материалы
2	Самостоятельное изучение раздела темы 5.2 «Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим»	7	п. 2.5.5 [1]
3	Подготовка к зачету	2	
Итого		9	

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Лекции и практические (семинарские) занятия по дисциплинам (модулям) программы	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., проектор NEC VT 460
2	Учебная лаборатория кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Испытания промежуточной и итоговой аттестации	Персональные компьютеры Pentium 4 (2,4 Ghz) – 13 шт., автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»
3	Учебно-технический центр кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Практические занятия по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных средств городского наземного электрического транспорта»	стенд регулировки фар, стенд тормозной, стенд для проверки и зарядки аккумуляторов, кран передвижной гидравлический, профессиональный портативный видеоэндоскоп MITCORP FASTA; Гайковерт пневматический 1/2" DR 8000 об/мин, 815 Nm; прибор измерения покрытия Model ET-11P – предназначен для измерения толщины покрытия; осциллоскоп Постоловского USB Autoscope III; траверса TXB J3000B в комплекте с pedalю г/п 2500 кг для подъемников TST440B, TST455B; измеритель параметра света ИПФ-01 – предназначен для измерения и регулировки света фар;

2. Учебно-методическое обеспечение программы

2.1. Учебно-методическое обеспечение модуля 1. Основы трудового законодательства

2.1.1. Основная литература

1. Рыженков А.Я. Трудовое право России: учебник для вузов/ А.Я. Рыженков, В.М. Мелихов, С.А. Шаронов; под ред. А.Я. Рыженкова. – 2-е изд., испр. и перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2011. – 534 с.
2. Трудовое право: учебник для вузов/ Н.А. Бриллиантова [и др.] под ред. О.В. Смирнова, И.О. Снигиревой; Акад. труда социальных отношений. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2009. – 624 с.
3. Чеботаев А.А. Геотранспортные ресурсы России: Учеб. Пособие для вузов /А.А. Чеботаев. – М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2007. - 454 с.

2.1.2. Дополнительная литература

1. Никонов Д.А. Трудовое право: учеб.- метод. комплекс /Д.А. Никонов, А.В. Стремоухов. -М. : Норма, 2007. – 432 с.
2. Орловский Ю.П. Трудовое право России: учебник для вузов/ Орловский Ю.П. [и др.] под ред. Ю.П. Орловского, А.Ф. Нуртдиновой. – М.: МЦФЭР, 2004. – 880 с.

2.1.3. Периодические издания

1. Журнал *«Государство и право»*.
2. Журнал *«Транспорт. Наука, техника, управление»*.
3. Журнал *Российского права*
4. Журнал *«Право и образование»*.
5. Журнал *«Автомобильный транспорт»*.

2.1.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
2. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс
3. <http://www.lawcanal.ru> - юридический ресурс.

2.1.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Основы трудового законодательства // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.2. Учебно-методическое обеспечение модуля 2. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов

2.2.1. Основная литература

1. Безопасность дорожного движения: сборник нормативно-правовых и методических материалов / под редакцией Н.Н. Фролова, А.В. Филимонова, Р.Н. Хмелёва. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2008. – 227 с.
2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко .— М. : Высш. шк., 2007 .— 384 с. : ил

2.2.2. Дополнительная литература

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».
2. Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.2.3. Периодические издания

1. Журнал «Транспорт. Наука, техника, управление».
2. Журнал «Автомобильный транспорт».

2.2.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru/sys/> - информационно-образовательный юридический ресурс
2. <http://www.allpravo.ru/> - информационно-образовательный юридический ресурс

2.2.5. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.2.6. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.3. Учебно-методическое обеспечение модуля 3. Конструкция транспортных средств городского наземного электрического транспорта

2.3.1. Основная литература

1. Максимов А.Н. Городской электротранспорт: Троллейбус: учебник для нач. проф. образования – М.: Изд. центр «Академия», 2004. – 256 с.
2. Правила технической эксплуатации троллейбусов, утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 26 марта 2001 г. № АН-20-р
3. Правила технической эксплуатации трамваев, утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 30 ноября 2001 г. № АН-103-р
4. Руководства по эксплуатации троллейбусов и трамваев

2.3.2. Дополнительная литература

1. Жданович Ч.И., Плищ В.Н., Покровский Ю.Ю., Слепцов М.А. Механическое оборудование троллейбусов и трамваев / под ред. Н.Н. Фролова. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2008. – 174 с.

2.3.3. Периодические издания

1. Грузовик и строительно-дорожные машины, автобус, троллейбус, трамвай : Научно-технический и производственный журнал. – М. : Машиностроение

2.3.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии
2. www.docload.ru – сайт нормативной документации

2.3.5. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Основы конструкции транспортных средств городского наземного электрического транспорта // Сборник методических указаний к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (ресурс кафедры)

2.3.6. Методические указания к самостоятельной работе

1. Рыбаков Г.П. Основы конструкции транспортных средств городского наземного электрического транспорта // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (ресурс кафедры)
2. Рыбаков Г.П. Основы конструкции транспортных средств городского наземного электрического транспорта: Метод. указания к контрольно-курсовой работе / ТулГУ Тула: 2016. (ресурс кафедры)

2.4. Учебно-методическое обеспечение модуля 4. Техническая эксплуатация транспортных средств городского наземного электрического транспорта

2.3.1. Основная литература

1. Максимов А.Н. Городской электротранспорт: Троллейбус: учебник для нач. проф. образования – М.: Изд. центр «Академия», 2004. – 256 с.
2. Правила технической эксплуатации троллейбусов, утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 26 марта 2001 г. № АН-20-р
3. Правила технической эксплуатации трамваев, утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 30 ноября 2001 г. № АН-103-р
4. Руководства по эксплуатации троллейбусов и трамваев

2.3.2. Дополнительная литература

2. Жданович Ч.И., Плищ В.Н., Покровский Ю.Ю., Слепцов М.А. Механическое оборудование троллейбусов и трамваев / под ред. Н.Н. Фролова. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2008. – 174 с.

2.3.3. Периодические издания

2. Грузовик и строительно-дорожные машины, автобус, троллейбус, трамвай : Научно-технический и производственный журнал. – М. : Машиностроение

2.3.4. Интернет-ресурсы

1. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии
2. www.docload.ru – сайт нормативной документации

2.4.4. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Техническая эксплуатация транспортных средств городского наземного электрического транспорта // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.4.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Техническая эксплуатация транспортных средств городского наземного электрического транспорта // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).
2. Хмелев Р.Н. Техническая эксплуатация транспортных средств городского наземного электрического транспорта // Методические указания по выполнению контрольной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.5. Учебно-методическое обеспечение модуля 5. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте

2.5.1. Основная литература

1. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте утв. пост. Минтруда РФ № 28, ПОТ РМ-027-2003
2. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. М.: ЭНАС, 2010. – 80 с.

2.5.2. Дополнительная литература

1. Буралев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: Учебник / Ю.В. Буралев. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. 288 с.

2.5.3. Периодические издания

1. Журнал «Автомобиль и сервис».
2. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».

2.5.4. Методические указания к практическим занятиям

1. Хмелев Р.Н. Охрана труда и производственная безопасность на автомобильном транспорте // Методические указания к практическим занятиям. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

2.5.5. Методические указания к самостоятельной работе

1. Хмелев Р.Н. Охрана труда и производственная безопасность // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2016. (Электронный ресурс кафедры).

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

По дисциплинам (модулям) 2-4 предусмотрен текущий контроль успеваемости, в форме защиты контрольно-курсовой работы и собеседования по материалам практических (семинарских) занятий. Допуск к зачёту или экзамену по дисциплине (модулю) производится по результатам текущего контроля успеваемости после выполнения всех предусмотренных учебным планом и настоящей программой работ.

Испытания промежуточной аттестации по всем дисциплинам (модулям) программы проводятся в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Шкала академических оценок освоения дисциплины (модуля)

Виды оценок	Оценки			
	0...39	40...60	61...80	81...100
Академическая оценка по 100-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет, зачет)				
Академическая оценка по 4-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая оценка по 2-балльной шкале (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

Процедура итоговой аттестации проводится в форме квалификационного междисциплинарного экзамена. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение всех дисциплин (модулей) программы профессиональной переподготовки.

Квалификационный междисциплинарный экзамен проводится в форме тестирования с использованием автоматизированной контрольно-обучающей системы кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» по 100 бальной системе с последующим собеседованием.

Слушатель считается аттестованным, если имеет оценку выше 40 баллов по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации – диплом о профессиональной переподготовке.

Примерный перечень тестовых вопросов, выносимых на квалификационный междисциплинарный экзамен, приведен в приложении А.

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Рыбаков Г.П., доцент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (модуль 3)

Хмелев Р.Н. докт. техн. наук, профессор кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» (модуль 1, 2, 4, 5).



Программа обсуждена и рекомендована для рассмотрения на совете Политехнического института, протокол заседания кафедры АИЛХ № 13 от 12.05 2016 г.

Зав. кафедрой  И.Е. Агуреев

Программа рассмотрена и одобрена на совете Политехнического института, протокол № 11 от «18» 05 2016 г.

Директор ПТИ  О.И. Борискин

Программа зарегистрирована под учебным номером _____ на правах учебно-методического электронного издания.

Специалист по УМР ОЛАиМО УМУ

 С.В. Моржова

Начальник УМУ

 М.А. Анисимова

Программа принята к реализации
Директор ИНПО

 В.Ю. Анцев

«18» 05 2016 г.