

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Утверждено решением Ученого совета
Тульского государственного университета
от «30» 01 2020 г., протокол № 5



[Handwritten signature]

М.В. Грязев

Ректор
МП

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем)

**Организация перевозок и безопасность
дорожного движения**

Тип образовательной программы: программа академического бакалавриата

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-01-20

Тула 2020 год

1 Общие сведения об образовательной программе

1.1 Реализуемая в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Гульский государственный университет» (далее – университет) основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа бакалавриата (далее – ОПОП ВО) по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов с направленностью (профилем) «Организация и безопасность дорожного движения» представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий, форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин (модулей), программ практик, общей характеристики образовательной программы, а также оценочных и методических материалов. Иные компоненты включаются в состав ОПОП ВО по решению разработчиков ОПОП ВО.

1.2 ОПОП ВО разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (далее – ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденным приказом Минобрнауки России от 6 марта 2015 года № 165.

1.3 Обучение по ОПОП ВО осуществляется в заочной форме.

1.4 Срок получения образования устанавливается учебным планом (индивидуальным учебным планом).

1.5 Объем ОПОП ВО составляет 240 зачетных единиц.

1.6 Выпускнику, освоившему ОПОП ВО, присваивается квалификация «Бакалавр».

1.7 Образовательная деятельность по ОПОП ВО осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

2 Цель и задачи ОПОП ВО

2.1 Целью ОПОП ВО является обеспечение комплексной, всесторонней и качественной подготовки квалифицированных, конкурентоспособных специалистов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте на основе формирования у обучающихся компетенций, определяющих уровень развития личностных качеств, а также компетенций, характеризующих способность и готовность обучающегося выполнять профессиональные функции, в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки с учетом направленности профиля образовательной программы.

2.2 Задачами ОПОП ВО являются обучение и подготовка специалистов в области экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности:

- владеющих навыками высокоэффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

- готовых к применению современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

- готовых работать в конкурентоспособной среде на рынке труда в организациях и предприятиях общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм в условиях модернизации процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

- способных решать профессиональные задачи для достижения финансовой устойчивости и стратегической эффективности деятельности транспортно-технологической системы на разных этапах ее жизненного цикла.

3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников, освоивших ОПОП ВО

3.1 Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших ОПОП ВО, включает:

- технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

3.2 Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших ОПОП ВО, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

- службы логистики производственных и торговых организаций;

- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3.3 Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие ОПОП ВО:

- экспериментально-исследовательская (основной);

- организационно-управленческая.

3.4 Выпускник, освоивший ОПОП ВО, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована ОПОП ВО, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

экспериментально-исследовательская деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

- анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

- поиск и анализ информации по объектам исследований;

- техническое обеспечение исследований;

- анализ результатов исследований;

- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

- участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

- создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

- участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;

- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;

организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

4 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

4.1 В результате освоения ОПОП ВО у выпускника должны быть сформированы общекультурные компетенции (ОК):

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

4.2 В результате освоения ОПОП ВО у выпускника должны быть сформированы общепрофессиональные компетенции (ОПК):

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

4.3 В результате освоения ОПОП ВО у выпускника должны быть сформированы профессиональные компетенции (ПК):

экспериментально-исследовательская деятельность:

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных

и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

организационно-управленческая деятельность:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

5 Карта формирования компетенций

Связи между планируемыми результатами освоения ОПОП ВО (компетенциями выпускника) и формирующими их отдельными элементами ОПОП ВО (дисциплинами (модулями), практиками и т.п.) устанавливаются нижеприведенной картой формирования компетенций.

Наименование элемента ОПОП ВО в соответствии с учебным планом	Коды компетенций, формируемых элементом ОПОП ВО
Блок 1. Дисциплины (модули)	
Базовая часть	
История	ОК-2, ОК-7
Философия	ОК-1, ОК-7
Иностранный язык	ОК-5
Деловая риторика и культура речи	ОК-5
Транспортная психология	ОК-6

Наименование элемента ОПОП ВО в соответствии с учебным планом	Коды компетенций, формируемых элементом ОПОП ВО
Управление логистическими рисками	ОК-3, ОК-4, ОК-7
Маркетинг	ОК-3, ОК-4
Управление социально-техническими системами	ОПК-2, ОПК-3
Основы социального государства	ОК-2, ОК-6
Математика	ОК-7, ОПК-3, ПК-23, ПК-27
Физика	ОПК-3
Прикладная математика	ОПК-3
Химия	ОПК-3
Теоретическая механика	ОПК-3
Общая электротехника	ОК-7, ОПК-3
Начертательная геометрия и инженерная графика	ОК-7, ПК-25
Безопасность жизнедеятельности	ОК-9, ОПК-4
Транспортная энергетика	ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4
Информационные технологии на транспорте	ОПК-1, ОПК-5
Основы управления проектной деятельностью и предпринимательства	ОК-3, ПК-29, ПК-30
Правоведение и противодействие коррупции	ОК-4
Основы социологии и политологии	ОК-2, ОК-6
Организация и безопасность транспортного процесса	ОК-4, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-28, ПК-33, ПК-36
Экономика автомобильного транспорта	ОК-3, ПК-30, ПК-34
Физическая культура и спорт	ОК-8
Деловой иностранный язык	ОК-5
Основы психологии и педагогики	ОК-6, ПК-30
Математическая составляющая естественнонаучных дисциплин	ОПК-1, ОПК-3
Введение в физику	ОПК-3
Основы черчения и технический рисунок	ОК-7, ПК-25
Вариативная часть	
Техника транспорта, обслуживание и ремонт	ПК-23, ПК-24, ПК-29, ПК-33
Техническая эксплуатация автомобилей	ПК-23, ПК-24, ПК-29, ПК-33
Финансы и денежное обращение	ОПК-3, ПК-30, ПК-34
Основы бухгалтерского учета	ОПК-3, ПК-30, ПК-34
Транспортная и складская логистика	ПК-23, ПК-27, ПК-34

Наименование элемента ОПОП ВО в соответствии с учебным планом	Коды компетенций, формируемых элементом ОПОП ВО
Страховое дело	ПК-23, ПК-27, ПК-34
Практика использования персональных электронных вычислительных машин на транспорте	ОПК-1, ОПК-5, ПК-26
Прикладное программирование	ОПК-1, ОПК-5, ПК-26
Общий курс транспорта	ОПК-3, ПК-22, ПК-23
Теория массового обслуживания на транспорте	ОПК-3, ПК-22, ПК-23
Основы теории надежности	ОПК-3, ПК-24
Транспортная статистика	ОПК-3, ПК-24
Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий	ПК-24, ПК-33
Дорожно-транспортные происшествия	ПК-24, ПК-33
Лицензирование и сертификация транспортных услуг	ОК-4, ПК-34
Таможенное дело	ОК-4, ПК-34
Служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения	ПК-24
Правила дорожного движения	ПК-24
Менеджмент	ПК-29, ПК-30
Транспортная планировка городов	ОПК-2, ОПК-3, ПК-28
Безопасность транспортных средств	ОПК-3, ПК-33
Транспортная инфраструктура	ПК-22, ПК-24, ПК-26, ПК-28
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	ПК-22, ПК-27, ПК-32
Технические средства организации движения	ПК-24
Основы логистики	ОПК-2, ОПК-3, ПК-27
Транспортное право	ПК-31
Прикладная механика	ОПК-3, ПК-25
Информатика	ОПК-1, ОПК-5, ПК-26
Детали машин и основы конструирования	ПК-25
Метрология	ПК-25
Материаловедение	ОК-7, ОПК-4, ПК-25
Основы научных исследований на транспорте	ОПК-2, ПК-25, ПК-35
Автомобильные перевозки	ПК-22, ПК-23, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-31, ПК-36
Физическая культура и спорт (элективные)	ОК-8

Наименование элемента ОПОП ВО в соответствии с учебным планом	Коды компетенций, формируемых элементом ОПОП ВО
модули)	
Блок 2. Практики	
Вариативная часть	
Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	ОК-7, ОПК-4, ПК-25
Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) (4 семестр)	ОК-6, ОК-7, ОПК-4, ПК-23, ПК-26, ПК-30
Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) (6 семестр)	ПК-22, ПК-31, ПК-34
Производственная практика (преддипломная практика)	ОК-3, ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-2, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-33, ПК-34, ПК-35
Блок 3. Государственная итоговая аттестация	
Базовая часть	
Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36
Факультативные дисциплины (модули)	
Валеология	ОК-7
Введение в проектную деятельность	ОК-3

6 Сведения о кадровых условиях реализации ОПОП ВО

Кадровые условия реализации ОПОП ВО отвечают требованиям соответствующего ФГОС ВО.

7 Коллектив разработчиков ОПОП ВО

Научно-педагогические работники университета

Агуреев И.Е., Зав. кафедрой АиАХ, д.т.н., доцент

(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)



(подпись)

Хмелев Р.Н., проф. кафедры АиАХ, д.т.н., доцент

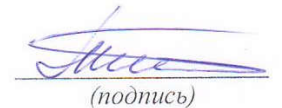
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)



(подпись)

Тишин С.А., доц. кафедры АиАХ, к.т.н., доцент

(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)



(подпись)

Представители профильных организаций (предприятий)

Васильчиков А.А., зам. директора
ООО «Тулльская транспортная компания»



(подпись, печать)

Ахромещин А.В., генеральный директор
ООО «ГК «ВИСТА», к.т.н.



(подпись, печать)

Верещенко М.И., руководитель
обособленного подразделения по надзору
за обеспечением транспортной
безопасности по Тульской области
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта



(подпись, печать)

8 Лист согласования

Общая характеристика ОПОП ВО согласована с дирекцией Политехнического института:

Директор ПТИ


Подпись

О.И. Борискин

Общая характеристика ОПОП ВО согласована с УМУ:

Начальник УМУ


Подпись

А.В. Моржов

Начальник ОСУП УМУ


Подпись

Ю.В. Трофимова